

Région de Amazonas



Carte de la région de Amazonas indiquant le massif du Tilla, Luya.



20/9/2015 : Site rupestre de Revash, Région de Amazonas.



20/9/2015 : Entrée de la Cueva de los Murciélagos de Revash, Région de Amazonas.



17/9/2015 : Le massif calcaire du Tilla, Luya, Région de Amazonas.

Le Tragadero del Tilla (Province de Luya, Amazonas)

Jean-Yves Bigot

Le massif du Tilla est en grande partie déboisé, car les terres conquises sur les sols calcaires y sont souvent plus riches (**fig. 1**). Le Tragadero del Tilla (longitude -78,0415 ; latitude -6,2302) s'ouvre près du col du même nom à l'altitude de 3120 m. Le tragadero s'ouvre au bord de la piste qui mène de Conila à Huaylla Belén, à environ 4 km au sud-ouest du village de Conila. Il a été repéré par le groupe ECA de Lima le 31 août 2013 et exploré le 29 janvier 2015 jusqu'à la profondeur de 75 m (dév. : 167 m). Le 17 septembre 2015, la poursuite de l'exploration par les membres de l'expédition Cerro Blanco 2015 (ECA & GSBM) a permis de constater que le gouffre continuait au-delà du terminus topographié jusqu'à la profondeur d'environ 90 m (**fig. 2**)



Fig. 1 : Champs cultivés conquis sur la forêt (*Selva alta*).

L'accès au tragadero se fait par une doline qui permet ainsi d'accéder au bas du puits situé en bordure de la piste. La proximité de cette piste est attestée par un tas d'ordures qui occupe le fond du puits (fig. 3).

Au-delà, le tragadero se prolonge jusqu'à la profondeur de -75 m par une succession de ressauts et méandres. Le fond du gouffre était marqué par une étroiture impénétrable, cependant un fort courant d'air parcourt la cavité indiquant une continuation...

Le 17/9/2015, c'est le critère du courant d'air qui motive une équipe composée d'Olivier Fabre, Nathalie et Jean-Denis Klein et Jean-Yves Bigot.

Arrivés au fond, il est évident qu'en hauteur un méandre va permettre de dépasser le terminus en pratiquant une escalade. Ce qui est fait par Jean-Yves Bigot lequel remonte d'environ 8 m au-dessus du fond de -75 m jusqu'à un lambeau de remplissage coincé entre deux parois, dont l'épaisseur permet cependant l'amarrage d'une corde. Puis, il est ensuite rejoint par Jean-Denis Klein qui monte à son tour.

Derrière le lambeau de remplissage, le méandre redescend d'environ 6 m pour atteindre la base d'un petit puits. A partir de cet endroit, les choses deviennent sérieuses, car Jean-Yves doit ôter tout son matériel (harnais et quincaillerie) pour s'engager dans un étroit méandre. Après un parcours d'environ 50 m entrecoupé de plusieurs ressauts et méandres, un puits de 5 m marque le terminus. Il est en effet impossible de descendre sans corde. Un courant d'air est présent et indique que la cavité continue. Ce terminus est situé à la cote -90 m environ. Aucune topographie du nouveau fond n'est effectuée.

Il y a tant à faire sur ce massif du Tilla qu'il est préférable d'entreprendre l'exploration de cavités plus faciles que de persévérer dans une cavité étroite comme celle du Tilla.

Avec cette nouvelle incursion, nous avons seulement fait la démonstration que l'exploration de cette cavité peut être poursuivie.



Fig. 2 : Jean-Denis Klein au sommet du premier ressaut du Tragadero del Tilla.



Fig. 3 : Des ordures jetées depuis la piste s'amoncellent au fond du Tragadero del Tilla.