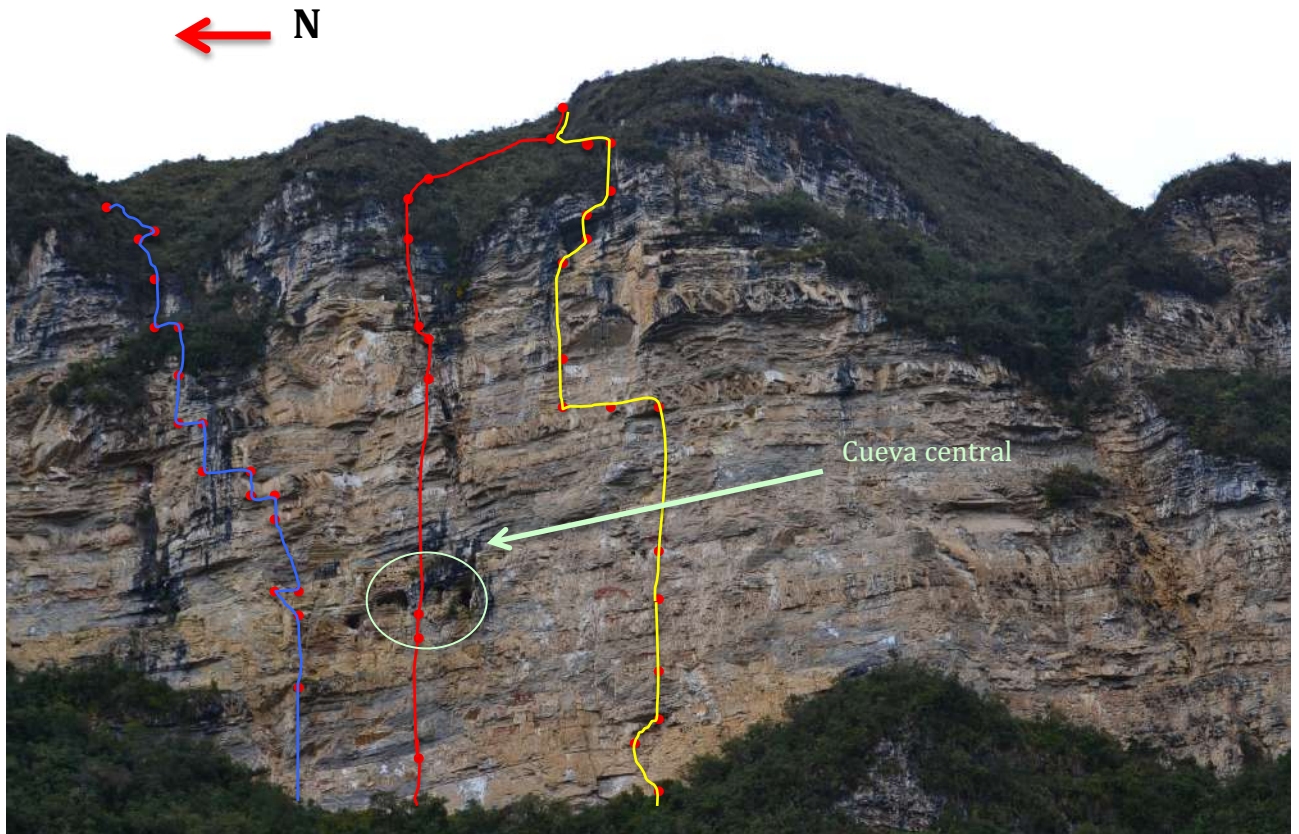


Trabajos de acceso a La Petaca

Instalaciones de progresión o líneas de vida realizadas



Vías de la pared de La Petaca.

Leyenda.

DIFICULTAD	
Pozo (vertical)	P
Rampa	R
Pasamanos	PM

ANCLAJE	
Párbolt	P
Spit	S
Multi Monti	MM

Vía central del sector de La Petaca ———

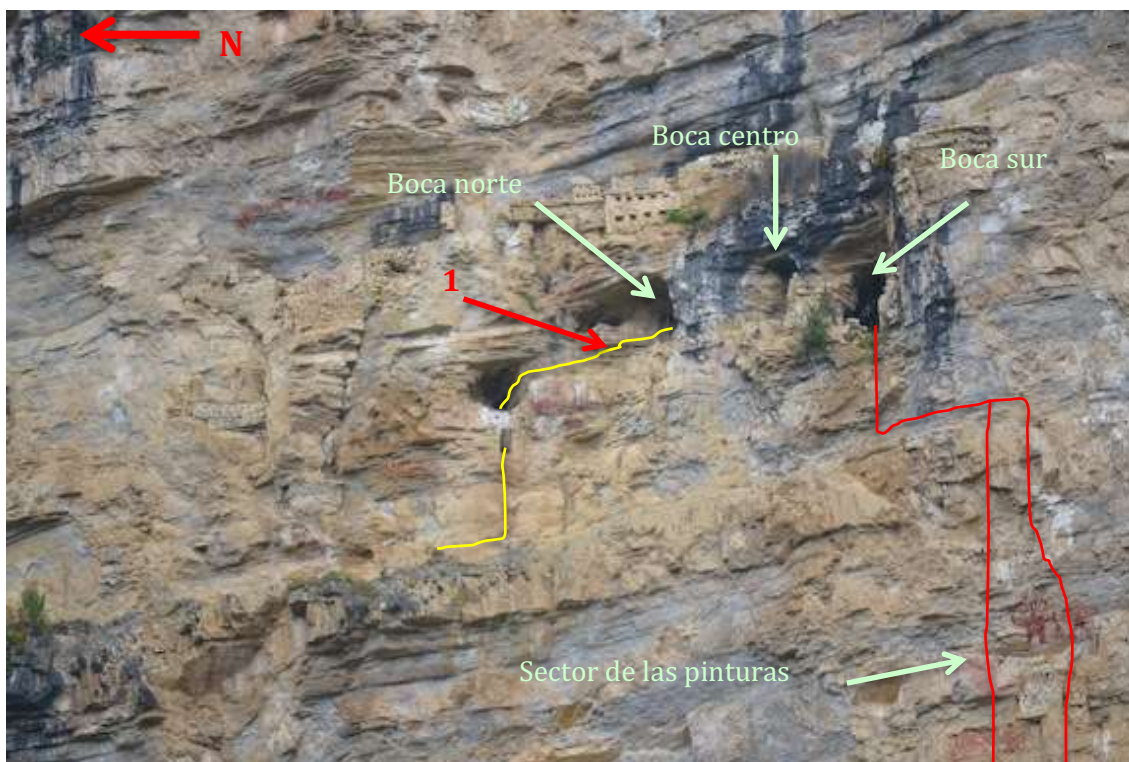
Dificultad y número del punto	Distancia a los anclajes	Coordenada UTM	I/D	Altitud del anclaje en m.	Comentario 160 m de cuerda
1 R	2 S	18M 0189602 9243999	I	3397	Rampa con vegetación, llevar machete
2 R	1 S 1 P	18M 0189598 9244008	I	3393	
3 R	2 P	18M 0189592 9244023	I	3387	
4 P	2 P	18M 0189591 9244027	I	3383	Necesita salvacuerda y cordino
5 P	1 S	18M 0189593 9244031	D	3382	Necesita salvacuerda y cordino
6 P	1 P	18M 0189589 9244042	D	3380	
7 R	1 P	18M 0189587 9244034	D	3376	
8 R	2 S	18M 0189594 9244034	D	3376	Necesita una saca y cordino por rozamiento
9 P	5 P 2 S	18M 0189625 9244599	I	3368	Cabecera instalada para ASAP. Desciende en volado.
10 R	2 P	18M 0189267 9244503	I	3328	Necesita salvacuerda y cordino. Boca cueva
11 P	1 P	18M 0189469 9244286	I	3327	
12 P	2 P	18M 0189323 9244157	D	3324	
13 Suelo	-	18M 0189590 9244018		3312	

Vía Sur del sector de La Petaca					
Dificultad y número del punto	Distancia a los anclajes	Coordenada UTM	I/D	Altitud del anclaje en m.	Comentario 170 m de cuerda
1 R	2 S	18M 0189602 9243999	I	3397	Rampa con vegetación, llevar machete
2 R	1 S 1 P	18M 0189598 9244008	D	3393	
3 R	1 MM	18M 0189591 9244014	D	3294	
4 R	1 MM	18M 0189587 9244010	D	3401	Buscar el seguro en diedro superior. Llevar un anillo de reunión y salvacuerda
Dificultad y	Distancia a	Coordenada	I/D	Altitud	Comentario

número del punto	los anclajes	UTM		del anclaje en m.	170 m de cuerda
5 P	1 P 1 MM	18M 0189582 9244015	D	3397	Necesita salvacuerda y cordino
6 P	1 P	18M 0189581 9244014	D	3394	
7 P	1 P		D	3393	
8 R	1 MM	18M 0189579 9244019	I	3389	Requiere un balanceo
9 R	1 MM		I		Cornisa
10 P	1 MM		I		Necesita salvacuerda y cordino
11 R	1 MM	18M 0189584 9244032	I	3390	Necesita salvacuerda
12 P	2 MM	18M 0189561 9244024	I	3471	
13 P	1 P		D		
14 P	1 P	18M 0189260 9244451	D	3373	
15 PM	1 P		D		
16 PM	1 MM		D		
17 PM	1 MM		D		
18 PM	1 MM		D		
19 PM	1 MM		D		
20 PM	1 MM		D		
21 PM	1 MM		D		
22 PM	1 MM		D		
23 PM	1 MM		D		
24 PM	1 P		D		
25 P	1 P	18M 0189585 9244005	D	3330	
26 P	2 P	18M 0189569 9244021	D	3274	
27 P	1 P	18M 0189553 9244034	D	3262	
28 P	1 P	18M 0189536 9244053	I	3256	
29 P	1 P		D		
30 P	1 P	18M 0189580 9244006	D	3321	
31 R	1 MM	18M 0189577 9244005	D	3309	
32 P	1 MM		I		
33 P	1 MM	18M 0189573 9244010	D	3314	
34 Suelo				3310	

Dificultad y número del punto	Distancia a los anclajes	Coordenada UTM	I/D	Altitud del anclaje en m.	Comentario 170 m de cuerda
1 R	1 P 1 MM	18M 0189635 9244057	I	3401	Rampa con vegetación, llevar machete
2 R	1 MM		D		
3 P	2 MM	18M 0189626 9244054	D	3394	
4 P	1 MM	18M 0189616 9244055	D	3385	
5 P	1 MM		D		
6 P	1MM		I		
7 R	1 MM	18M 0189623 9244061	D	3376	Cornisa con abundante vegetación, llevar machete
8 P	2 MM	18M 0189613 9244057	D	3380	Llevar saca y cordino para un rozamiento
9 P	1 MM	18M 0189622 9244052	D	3372	
10 PM	2 MM	18M 0189623 9244008	D	3366	
11 PM	1 MM		D		
12 PM	1 MM		D		
13 PM	1 MM		D		
14 PM	1 MM		D		
15 P	2 MM	18M 0189611 9244052	D	3408	GPS con señal deficiente
16 P	1 MM		D		
17 PM	2 P	18M 0189610 9244049	D	3396	GPS con señal deficiente
18 PM	1 MM		D		
19 PM	1 MM		D		
20 P	1 P 1 MM		D		
21 PM	1 P		D		
22 PM	1 MM		D		
23 PM	1 MM		D		
24 P	1 MM		D		
25 P	1 MM	18M 0189610 9244039	D	3370	Construcciones a ambos lados del seguro
26 P	1 MM		D		
27 R	2 MM	18M 0189608 9244038	D	3351	Cornisa con restos óseos, se entra con un balanceo
28 P	1 MM		I		
29 P	1 MM		D		
30 P	1 MM		I		
31 suelo	2 P	18M 0189598 9244072	D	3346	

Croquis.



Vía Sur de la cueva central del sector de La Petaca —————					
Dificultad y número del punto	Distancia a los anclajes	Coordenada UTM	I/D	Altitud del anclaje en m.	Comentario 30 m de cuerda
1 R	1 MM	18M 0189595 9244421	I	3329	Rampa en la salida de la boca norte de la cueva.

Vías del sector de las pinturas

Cueva central del sector de La Petaca. Se aprecia que tiene tres bocas de acceso, éstas se orientan entre ellas, al norte, al sur y una entre medias. Todas dan a la misma bóveda o cámara central. Presenta un desarrollo en forma de corredor en su parte sur que transcurre en dirección Este, del que se exploró tan solo 10 metros. Aparentemente éste corredor continúa, precisando técnicas de desobstrucción para poder avanzar.

Se instala un pasamanos (representado en amarillo) desde la boca norte de la cueva, con el propósito de acceder a la construcción ubicada en esa dirección.

En la boca sur se realiza otra instalación (representada en rojo) para acceder al sector de las pinturas. Se representa en la imagen siguiente.

El número en rojo representa un punto tomado con el GPS.



Sector de las pinturas

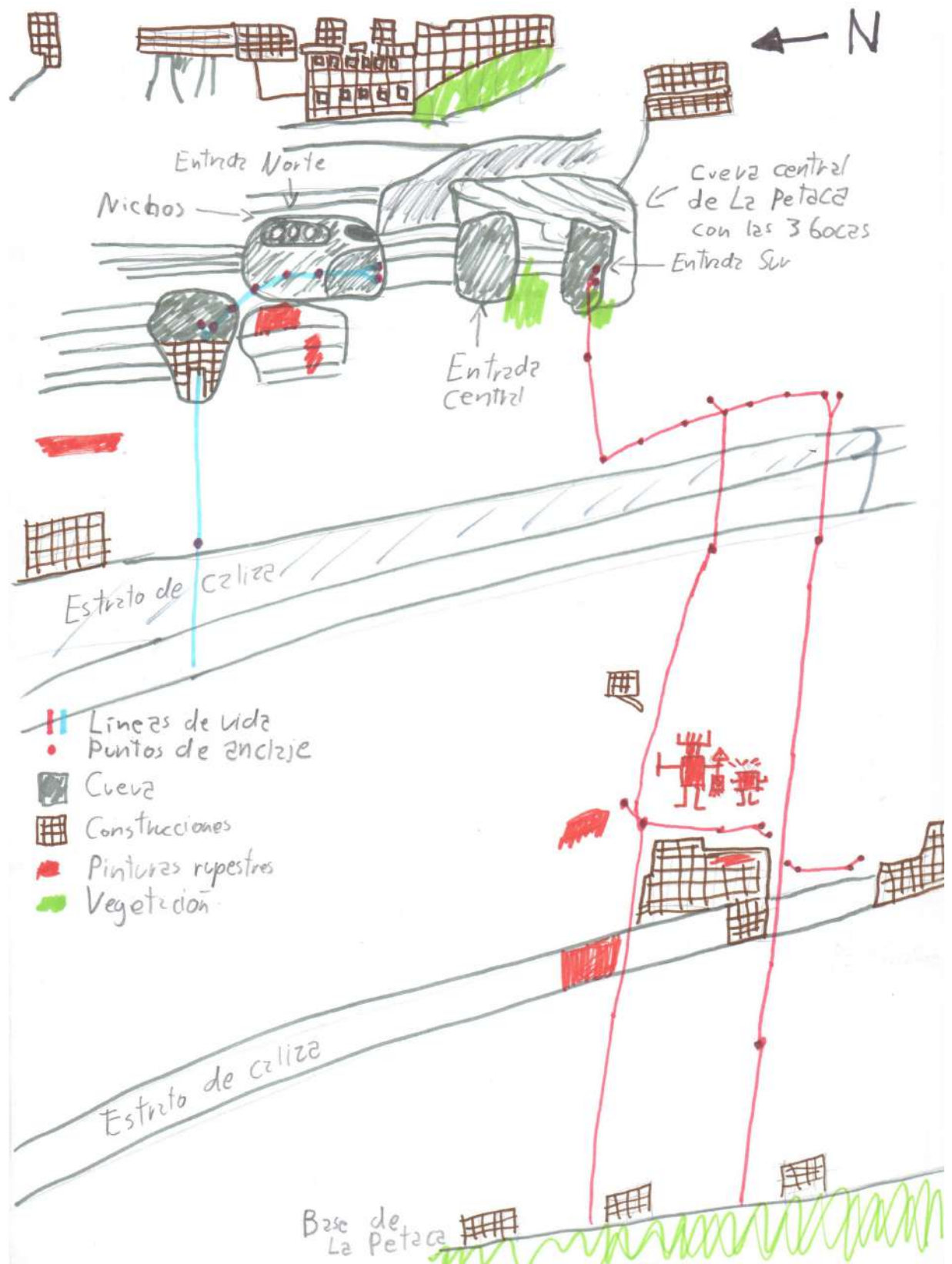
Se instalan dos líneas de vida, una de trabajo y otra de seguridad. Además se instalan anclajes suficientes para desviar ambas cuerdas y poder trabajar en varias zonas de las estructuras.

Se representan en amarillo dos líneas de vida horizontales, éstas se instalaron para trabajar en las estructuras y poder desplazarse en toda su longitud.

Los números en amarillo representan los puntos tomados con el GPS.

Pasamanos sur e instalación de las pinturas del sector de La Petaca					
Dificultad y número del punto	Distancia a los anclajes	Coordenada UTM	I/D	Altitud del anclaje en m.	Comentario 90 m de cuerda
1 R	1 P	18M 0189592 9244023	D	3338	Cornisa debajo de la entrada sur de la cueva central del sector de La Petaca
2 P	2 P	18M 0189587 9244018	D	3344	
3 R	1 MM	18M 0189592 9244039	I	3333	Edificación sólida al pie de las pinturas.

Croquis.



Vías de acceso a la base de La Petaca (Rojo) y vía de acceso a estructura de la parte superior de La Petaca (amarillo).



Vía de acceso a la base de La Petaca					
Dificultad y número del punto	Distancia a los anclajes	Coordenada UTM	I/D	Altitud del anclaje en m.	Comentario 180 m de cuerda
1 Punto de reunión		18M 0189702 9244190		3385	Rampa con vegetación, llevar machete
2 R	1 árbol	18M 0189693 9244187	D	3384	
3 PM	1 MM	18M 0189675 9244180	D	3371	
4 PM	1 MM		D		
5 PM	1 MM		D		
6 PM	1 MM		D		
7 R	1 MM	18M 0189666 9244167	D	3371	Pequeña rampa se supera con un trozo de cuerda de 3 m.
8 R	1 árbol		D		Pequeña rampa se supera con un trozo de cuerda de 3 m.
9 R	1 árbol		D		Senda pronunciada conviene instalar cuerda de 30 m.
10 R	1 árbol		D		Pequeña rampa se supera con un trozo de cuerda de 3 m.

Dificultad y número del punto	Distancia a los anclajes	Coordenada UTM	I/D	Altitud del anclaje en m.	Comentario 180 m. De cuerda
11 R	1 árbol		D		Senda pronunciada instalar cuerda de 40 m.
12 PM	1 MM	18M 0189628 9244151	D	3332	
13 PM	1 MM		D		
14 PM	1 MM		D		
15 PM	1 MM		D		Se deja una construcción en medio de ambos anclajes.
16 PM	1 MM		D		Anclaje al otro lado del saliente.
17 PM	1 MM		D		
18 PM	1 MM	18M 0189613 9244112	D	3340	Continuar por pasamanos 100 m. E instalar en árbol.
19 R	1 árbol	18M 0189656 9244120	D	3336	
20 PM	1 árbol		D		
21 PM	1 MM		D		
22 PM	1 MM	18M 0189657 9244062	D	3325	A 20 m. Antes de una construcción está el anclaje.
23 R	1MM	18M 0189519 9244069	D	3322	Asegurar con un cordino de 4 m.

Vía de acceso a estructura de la parte superior de La Petaca					
Dificultad y número del punto	Distancia a los anclajes	Coordenada UTM	I/D	Altitud del anclaje en m.	Comentario 150 m de cuerda
1 PM	1 MM	18M 0189669 9244168	D	3382	
2 PM	1 S	18 M0189658 9244169	D	3384	
3 PM	1 S	18M 0189657 9244158	D	3385	
4 PM	1 Clavo		D		
5 PM	1 S	18M 0189633 9244153	D	3388	
6 PM	1 S	18M 0189633 9244143	D	3387	
7 PM	1 P	18M 0189657 9244135	D	3391	
8 PM	1 MM	18M 0189661 9244127	D	3391	

Dificultad y número del punto	Distancia a los anclajes	Coordenada UTM	I/D	Altitud del anclaje en m.	Comentario 150 m de cuerda
9 PM	1 MM	18M 0189638 9244125	D	3393	
10 PM	1 MM	18M 0189628 9244120	D	3395	
11 PM	2 MM	18 M 0189668 9244119	D	3396	
12 PM	1 MM	18 M 0189624 9244103	D	3396	
13 PM	1 MM	18 M 0189624 9244096	D	3399	
14 PM	1 MM		D		Anclaje en techo de la cueva.
15 PM	1 MM		D		
16 PM	1 MM		D		
17 PM	1 MM		D		
18 PM	1 MM		D		
19 PM	2 MM	18 M 0189619 9244083	D	3400	

Croquis.



Cronología de actividades de Felipe y Millán

TAJOPAMPA Y LA PETACA

21/05/13

OBJETIVO

Debido a la incorporación de nuevos miembros en el equipo (Felipe y Millán), el objetivo de este primer día es el reconocimiento general de la pared de "La Petaca" para su análisis y descripción de objetivos.

TRABAJO REALIZADO:

Felipe, Jordi y Millán bajan al valle de Tajopampa desde donde se puede observar toda la pared de "La Petaca" y localizar perfectamente todas las construcciones, fajas o repisas, pinturas rupestres, cavidades, vías de acceso (verticales y horizontales), franjas de vegetación y la ubicación de trabajo de los arqueólogos.

En este punto de observación, situado a aprox. 400m de la pared en línea recta, Jordi nos explica sus objetivos topográficos y el emplazamiento concreto de la estación de topografía.

Tras esta primera visualización de la zona de trabajo, ascendemos hasta la cabecera de la vía central para realizar el descenso por la misma. Empleamos el resto del día en esta tarea, para reconocer detenidamente las características de la pared.

RESULTADOS OBTENIDOS:

Con la actividad realizada durante este día conseguimos hacernos una idea general de la orografía de la zona, de las condiciones de la pared y de sus diferentes objetivos de trabajo.

CONCLUSIONES

La elevada altitud (aprox.3400m), verticalidad de los accesos y las condiciones climatológicas adversas nos hacen constatar la dureza del lugar donde nos encontramos.

Consideramos que el largo camino a recorrer hasta el lugar de ubicación de la estación hace necesario el apoyo técnico a Jordi para los trabajos de topografía (accesos de cierta dificultad y material pesado).

El primer contacto con la pared nos hace ser conscientes de su gran dificultad técnica:

-La mala calidad de la roca unida a la frecuente caída de piedras, obligará a extremar las precauciones durante los trabajos.

-Los desplomes y techos de la pared dificultarán el acceso a muchos puntos.

-La pared contiene numerosos objetivos potenciales (restos óseos, pinturas rupestres, construcciones, repisas, cavidades...), por lo que constatamos que habrá que definir muy concretamente los trabajos a realizar.

VÍA CENTRAL

22/05/13

OBJETIVOS:

Acceso a las cuevas existentes en la vertical de la vía central.

Fraccionar el largo rápel existente. 80 m aproximadamente.

Comprobar posibilidad de acceso desde la vía central a las pinturas rupestres y las construcciones, situadas al sur de la misma.

TRABAJO REALIZADO

Felipe y Millán acceden a la vía central desde abajo ascendiendo por una larga vertical sin fraccionar de aproximadamente 80m. Para acceder a las cuevas deben superar una distancia de 10m desde la vertical de la cuerda hasta el plano de entrada a las cuevas. Para ello realizan un péndulo.

Una vez cumplido el objetivo de acceso a la cueva, iniciamos los fraccionamientos hasta la base de la pared o repisa inferior.

Durante el descenso comprobamos las diferentes posibilidades de acceso a las construcciones y pinturas. Se exploran dos repisas; una por debajo de la cueva y otra más abajo, ascendente hacia las pinturas.

El acceso a estas repisas es descartado debido al mal estado de la roca.

RESULTADOS OBTENIDOS

El acceso a la cueva nos permitió explorarla para comprobar sus dimensiones y las condiciones de seguridad en las que se iba a trabajar en su interior.

CONCLUSIONES

Se comprobó la existencia de numerosos materiales (huesos, tejidos, fragmentos de cerámica) para un posterior estudio de los mismos.

Dadas las características de la roca constatamos que los trabajos en la pared van a ser delicados. Tendremos que extremar las medidas de seguridad por lo que la progresión por la misma será lenta.

TOPOGRAFÍA DE LA CUEVA PRINCIPAL

23/5/13

OBJETIVO

Toma de datos para la elaboración de un plano topográfico de la cueva situada en la vía central.

Instalación de una vía auxiliar que va desde la cueva situada en la vía central hasta unas pinturas rupestres de gran tamaño y diversas construcciones.

TRABAJO REALIZADO

Jordi y Millán emplean la totalidad de la jornada en el ascenso hasta la cueva con el material necesario para realizar las mediciones pertinentes (cinta métrica, brújula y clinómetro), toma de dichas mediciones y descenso hasta la repisa principal.

Se realiza un minucioso trabajo consistente en tomar desde los puntos previamente establecidos las siguientes medidas:

- Distancia
- Inclinación
- Orientación

La abundancia de restos óseos en este emplazamiento obliga a extremar las precauciones para no deteriorarlos durante nuestros desplazamientos en su interior. Esto ralentiza las tareas realizadas.

Felipe e Ismael realizan una instalación que va a unir la cueva y las pinturas rupestres y construcciones.

RESULTADOS OBTENIDOS

Obtenemos todos los datos necesarios para la posterior realización de un plano topográfico de la cueva que facilite las labores de investigación en la misma.

Se finaliza la instalación y queda preparada para que los arqueólogos puedan realizar sus trabajos de investigación.

CONCLUSIONES:

El estudio detenido de la cavidad confirma la inexistencia de conexiones con otros sistemas más amplios.

Hay abundancia de restos óseos, tanto enterrados como ubicados en repisas dentro de la cueva.

TRABAJOS EN LA VÍA SUR Y REPISA SUPERIOR

24/5/13

OBJETIVO

Acceso a las estructuras adyacentes a las pinturas rupestres y a las existentes en la Repisa Superior.

TRABAJO REALIZADO:

Durante la mañana, Ismael y Millán continúan la instalación de acceso a las estructuras adyacentes a las pinturas rupestres. Asimismo, se desinstala el tramo final de acceso a las estructuras situadas a la izquierda de la cueva principal, dejando únicamente el pasamanos horizontal para posibles trabajos futuros.

Durante la tarde Millán forma equipo con Felipe para iniciar el pasamanos de acceso a las estructuras existentes en la Repisa Superior. El día culmina con la instalación completa de la última construcción de la derecha.

RESULTADOS OBTENIDOS

Se consigue acceso seguro a las estructuras adyacentes a las pinturas rupestres.

La dificultad de acceso a la repisa superior (a través de una densa franja de vegetación), así como la gran longitud de la misma, impiden realizar su instalación completa durante la jornada, quedando pendiente su continuación para los próximos días.

CONCLUSIONES

Esta primera toma de contacto con la repisa superior confirma la abundancia de construcciones susceptibles de estudio a lo largo de todo su recorrido. La última estructura en dirección sur (la más elevada de La Petaca”) se encuentra semidestruida.

REPISA SUPERIOR

25/5/13

OBJETIVO

Continuación de los trabajos iniciados el día anterior en la repisa superior, y toma de fotografías en esta zona para documentación gráfica del informe.

TRABAJO REALIZADO:

Durante la mañana, Felipe y Millán completan la instalación que conecta la última estructura de la derecha de la repisa superior con el inicio del camino abierto por Felipe el día anterior (que atraviesa una espesa franja de vegetación). De esta forma, queda asegurado completamente el acceso a la mencionada estructura mediante un largo pasamanos ascendente pero de fácil tránsito. Una vez finalizado, se toman fotografías de toda la instalación para documentación gráfica del informe.

Por la tarde, Felipe y Millán deciden explorar los alrededores de La Joya en busca de alguna cavidad a la que acceder. Acompañados por Florentino, se dirigen hacia una dolina situada a aproximadamente 2h de camino del campamento base. Localizan mucho antes el acceso a una cavidad que, según los comentarios de Florentino, es bastante profunda. Tras asegurar el acceso con spits, hacen una aproximación que les permite constatar las grandes dimensiones de la cavidad. Acceden a la parte superior de una gran sala que parece tener continuidad y deciden regresar otro día para continuar con la exploración.

RESULTADOS OBTENIDOS

Queda asegurado completamente el acceso a la construcción de la derecha de la repisa superior mediante un largo pasamanos ascendente pero de fácil tránsito. Se fotografía toda la instalación para documentación gráfica del informe.

Se localiza una cavidad susceptible de ser explorada en los próximos días.

CONCLUSIONES

La continuación de los trabajos de equipamiento de la repisa superior confirma la posibilidad de acceso a la misma por parte del equipo de investigadores.

REPISA SUPERIOR Y TARDE LIBRE

26/05/13

OBJETIVO

Continuación de los trabajos realizados en la Repisa Superior.

TRABAJO REALIZADO

Felipe y Millán continúan con la instalación del pasamanos que transcurre por la Repisa Superior. Se retoman los trabajos de instalación desde el diedro que coincide con el inicio del camino abierto por Felipe. Se continúa hacia la izquierda, dirección Norte. Quedan instalados 50 m aproximadamente.

El cansancio acumulado a lo largo de todas estas jornadas, unido a la satisfacción por el trabajo realizado hasta la fecha, que superaba incluso las expectativas previstas, nos permite plantearnos tomar la tarde libre de trabajo en La Petaca .

RESULTADO OBTENIDO

Se avanza en la instalación del pasamanos de la Repisa Superior, asegurando el paso alrededor de una construcción que genera gran interés en los arqueólogos.

CONCLUSIONES

La evolución de los trabajos en esta repisa sigue confirmando la presencia de numerosos restos susceptibles de estudio.

TRABAJOS DE TOPOGRAFÍA DESDE TAJOPAMPA

27/5/13

OBJETIVO

Topografía de la Cresta Superior y Repisa Superior.
Obtención de fotografía panorámica para ubicación en el informe de la zona de trabajo "La Petaca" dentro del contexto geográfico de la zona.

TRABAJO REALIZADO

Jordi y Millán descienden al punto predeterminado para topografía situado en Tajopampa. Desde allí, dedican la totalidad de la jornada a la obtención de algunos de los puntos necesarios para la realización de los planos topográficos de "La Petaca". Millán toma varias fotografías panorámicas de la zona de trabajo desde el punto más elevado del terreno en el área de Tajopampa.

Felipe, Willy y Florentino se desplazan a lo largo de toda la cresta superior de La Petaca para proceder a posicionar el prisma en diferentes puntos a lo largo de la misma. Éstos se realizan cada 10 m, aproximadamente, dependiendo de lo accidentado del terreno puesto que en ocasiones nos acercábamos al borde de la pared para obtener la mayor cantidad de puntos y que el trabajo topográfico fuese lo más exacto posible.

Se realiza el mismo trabajo a lo largo de la Repisa Superior. Desde la construcción principal situada al Sur de la Repisa en dirección Norte hacia la Cueva de Lory hasta donde estaba montado el pasamanos que discurría por ella.

RESULTADOS OBTENIDOS

Se cumplen los objetivos de topografía y fotográficos para el día de hoy.

CONCLUSIONES

Los trabajos topográficos requieren la participación de numerosos miembros del equipo. La dificultad de acceso a determinados objetivos de topografía hacen necesaria la presencia del guía Florentino, gran conocedor de la zona. El trabajo es lento pero los resultados son satisfactorios.

FIN DE LOS TRABAJOS EN LA REPISA SUPERIOR

28/5/13

OBJETIVO

Finalizar la instalación de la Repisa Superior. Desinstalación del primer pasamanos de acceso a ésta (a través de la franja de vegetación) y topografía completa de toda la Repisa.

TRABAJO REALIZADO

En esta jornada Willy, Felipe y Millán forman equipo de trabajo en la mencionada repisa. Se alternan las tareas de instalación con las de apoyo al arqueólogo Willy en sus trabajos de medición y dibujo de las construcciones existentes .

Se completa la instalación del pasamanos a lo largo de toda la repisa hasta la Cueva de Lory, de esta forma, toda la Repisa Superior queda asegurada. Ésta discurre de Norte a Sur. Se desequipa el tramo instalado a través de la franja de vegetación por resultar ahora innecesario para acceder a la misma. Finalizamos la jornada topografiando completamente la repisa.

RESULTADOS OBTENIDOS

Las tareas de instalación se complican y ralentizan debido a la carencia de batería para el taladro. Se procede a la colocación de spits. A pesar de ello, se cumplen los objetivos fijados.

CONCLUSIONES

La baja capacidad de carga de las placas solares que utilizamos limita las posibilidades de uso del taladro. Sólo podremos cargar las baterías en Leymebamba, lo que condiciona el número de perforaciones posibles. Esto es debido a que las horas de sol son insuficientes para obtener el máximo rendimiento de las placas solares.

DESCANSO Y TRÁMITES EN LEYMEBAMBA

29-30/05/13

Bajamos a Leymebamba para recoger a Iñaki que recién llegado de España se incorpora al equipo.

Los días 29 y 30 se emplean para conseguir los permisos oportunos de las autoridades de la Comunidad de Leymebamba para poder seguir con los trabajos en La Petaca, La Joya. Se disponía de los permisos a nivel nacional, pero la Comunidad de Leymebamba estimó oportuno dar su propio permiso que, después de varias reuniones, se obtuvo.

REGRESO A LA JOYA

31/5/13

Tras los trámites de los últimos días, emprendemos el regreso a la zona de trabajo. Dedicamos la mañana a la compra de víveres y materiales necesarios para la siguiente semana en los pequeños comercios de Leymebamba.

A media mañana salimos hacia El Tambillo en un vehículo policial tipo pick-up (ofrecido por la Comunidad de Leymebamba) y un taxi para realizar el trayecto desde Leymebamba. Allí, esperan los arrieros con los caballos necesarios para alcanzar nuestro campamento base. El clima no acompaña; la abundante lluvia dificulta el avance de los caballos. Finalmente llegamos, ya a punto de anochecer, a nuestro refugio. Tras una reponedora cena nos vamos todos a dormir. Estamos cansados pero la ilusión no decae y las ganas de continuar con los trabajos es creciente.

INSTALACIÓN DE LA VÍA SUR

1/6/13

OBJETIVO

Instalación de una nueva vía orientada al sur de La Petaca para acceder a través de ésta al mayor número de estructuras posibles.

TRABAJO REALIZADO

La incorporación de 2 nuevos miembros al equipo técnico nos permite disponer de un grupo de cuatro personas para la instalación de esta segunda vía vertical.

Ismael y Patrick se encargan de la laboriosa instalación, mientras Iñiqui y Millán dibujan y fotografían las estructuras a las que van accediendo.

Finaliza la jornada habiendo instalado la mitad de la vía Sur.

Felipe colabora con la Dra. Toyne en las labores de investigación y se dirigen a la cueva principal situada en la vía central accediendo desde abajo. En ella se encuentran restos óseos que hay que ir desenterrando a nivel superficial. Se realizan labores de cribado de los distintos materiales y restos que van saliendo.

Posteriormente se desplazan a la Repisa Superior para la toma de fotografías de restos óseos, inspección de las construcciones encontradas y toma de muestras.

RESULTADOS OBTENIDOS

Una vez más, las características de la pared obligan a trabajar con lentitud. Ofrece sectores donde la roca es muy inestable para poder ubicar los anclajes. Hay zonas de piedras sueltas, de mucha vegetación. Hay que elegir muy bien el emplazamiento de los anclajes para la seguridad del equipo. No logramos instalar la vía completa pero quedamos satisfechos con la parte ya equipada.

CONCLUSIONES

Se constata la abundancia de posibles zonas de estudio en esta nueva vía.

TRABAJOS DE APOYO A LA DRA. TOYNE EN LA CUEVA PRINCIPAL Y ESTRUCTURAS ADYACENTES

2/6/13

OBJETIVOS

Apoyo a la Dra. Toyne en los trabajos de investigación:

- Acceso a las zonas de trabajo
- Fotografía, medición, dibujo y toma de muestras de una de las estructuras situadas al sur y por debajo de las pinturas rupestres.
- Excavación en la cueva principal.

TRABAJO REALIZADO

Millán colabora hoy con la Dra. Toyne en sus trabajos. Comienzan el día accediendo a una de las estructuras situadas al sur de las pinturas rupestres. El acceso quedó ya completamente equipado en días anteriores, por lo que se transita con rapidez. La Dra. permanece en todo momento anclada a una segunda instalación de seguridad mediante ASAP. En ese lugar, se realizan los trabajos de fotografía, medición, dibujo y toma de muestras necesarios.

Una vez completadas estas tareas, el trabajo en este emplazamiento se da por finalizado por lo que se procede a la desinstalación parcial de zonas adyacentes a la cueva principal.

Se habían instalado varios pasamanos y cuerdas de seguridad para el acceso a las pinturas rupestres y construcciones de los arqueólogos.

El resto de la jornada Millán continúa apoyando a la Dra. en su tránsito por cuerdas y en las labores de excavación en la cueva principal, dándose también por finalizado el trabajo en este lugar.

Antes de descender, Millán desinstala el tramo de pasamanos que, partiendo de la cueva principal se dirige hacia el norte de la misma.

Felipe e Ismael terminan la instalación de la Vía Sur hasta la Repisa Inferior.

Posteriormente Felipe continúa desinstalando la vía que transcurre desde la cavidad principal y situada en la vía central hasta un complejo de construcciones y pinturas rupestres de gran tamaño.

Finalizados los trabajos en la cavidad principal bajamos el material (herramientas, utensilios y restos arqueológicos seleccionados por la Dra. Toyne hasta la Repisa Inferior. Y de este punto hasta nuestro refugio.

RESULTADOS OBTENIDOS

La Dra. Toyne ha finalizado hoy sus trabajos en este sector. La jornada ha transcurrido sin ningún percance y se ha recuperado material de progresión necesario para continuar la instalación en otras zonas de estudio. La gran dimensión de la pared ha hecho que hubiese que realizar numerosas instalaciones para poder acceder a los puntos de interés. Así como la instalación de cuerdas de seguridad y apoyo para el tránsito de los arqueólogos.

CONCLUSIONES

Los objetivos se van cumpliendo según lo propuesto por la Dra. Toyne. Algunos trabajos se van finalizando con éxito y nos permite constatar el alcance y envergadura del proyecto.

INSTALACIÓN DE LA VÍA NORTE

03/05/13

OBJETIVOS

Se inicia la instalación de la Vía Norte. Con el objetivo de llegar a los máximos puntos de interés ubicados en esa vertical.

TRABAJO REALIZADO

Felipe y Millán inician la instalación de una nueva vía situada más al norte de la Vía Central. Con la ayuda de las fotografías de La Petaca trazamos un posible acceso entrando desde arriba. Pronto nos encontramos con una franja de vegetación bastante ancha que tenemos que desbrozar para situarnos sobre la vertical. Proseguimos la instalación hasta la mitad de la pared. Hacemos constancia de la existencia de varias construcciones y de otros puntos de posible interés. En este sector la piedra está muy rota y la progresión es lenta. Decidimos salir por arriba y regresar al refugio.

RESULTADOS OBTENIDOS

Se consigue llegar a la mitad de la pared inspeccionando cada punto de interés: repisas con restos óseos, trazos de pinturas, restos y evidencias de que en algunos puntos existieron construcciones. Constatamos la existencia de unas construcciones más abajo del punto donde terminamos la instalación este día. Desde arriba, estas estructuras, se ven de cierta importancia.

CONCLUSIONES

La progresión sigue siendo lenta pero después de un estudio estratégico de la pared concluimos que la dirección que habíamos tomado para dirigirnos hacia la repisa

donde había estructuras y restos óseos, era la correcta. Con la instalación de un pasamanos en dirección sur nos podíamos colocar encima de dichas construcciones.

FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN DE LA VÍA NORTE

4/6/13

OBJETIVO

Completar la instalación de la vía norte, iniciada el día anterior por Felipe y Millán, para acceder a través de ésta al mayor número de estructuras posibles.

Toma de los puntos topográficos necesarios en la misma.

Recogida de muestras.

Toma de fotografías de las diferentes construcciones.

TRABAJO REALIZADO

Ismael y Millán forman hoy equipo para completar la instalación de la vía norte. Sólo queda un día de trabajo, por lo que se decide dar prioridad al acceso a las estructuras existentes al sur de la vía frente a la cavidad al norte de la misma. La ubicación de estas estructuras obliga a realizar un largo pasamanos descendente de compleja instalación. Una vez situados en la vertical adecuada, se inicia el descenso por una nueva vertical que discurre por un gran número de construcciones. El acceso a algunas de ellas se complica por lo desplomado de la pared.

A primera hora de la tarde se finaliza la instalación, quedando todavía tiempo suficiente para que la Dra. acceda a una de las estructuras que, a nuestro parecer, es de gran interés. Ismael apoya a la Dra. Toyne en este primer acceso mientras Millán trabaja con Jordi en la toma de puntos topográficos en esta nueva vía.

Durante el transcurso de la jornada se van alternando las funciones de instalación con la toma de muestras de adobe en las estructuras principales. Posteriormente, estas muestras serán entregadas a la Dra. Toyne para sus investigaciones. Asimismo, se fotografían las construcciones por la que se va transitando.

Felipe y Jordi se dirigen a Tajopampa para ubicar la estación de topografía y tomar diferentes puntos topográficos.

RESULTADOS OBTENIDOS

A pesar de las dificultades que ofrece la pared, se ha logrado completar la instalación de la vía norte. Ya al final de la misma se consigue acceder a una construcción que alberga los restos de una momia en un estado de conservación mucho mejor de lo habitual en la zona. En ella se puede observar la postura original en la que fue momificada y presenta abundantes restos textiles a su alrededor.

CONCLUSIONES

El hallazgo de los restos de una momia en relativo buen estado en su ubicación original fascinó a todo el equipo. El haber podido acceder hasta ese punto demuestra una vez más que el trabajo técnico del equipo Ukhupacha dio sus frutos y que los objetivos se cumplieron desde el primer momento.

DESINSTALACIÓN DE LA VÍA SUR

5/6/13

OBJETIVO

Toma de muestras, dibujo y fotografiado de los restos de la momia encontrada el día anterior.

Recuento, limpieza y recogida de todo el material utilizado durante la campaña y preparación para su transporte hasta Leymebamba.

Desmontaje del campamento base.

TRABAJO REALIZADO

Felipe instala una cuerda de seguridad para el ASAP para que puedan acceder a la repisa, donde se encuentra la momia, la Dra. Toyne y Willy. En la repisa instala un pasamanos que discurre a lo largo de la construcción y donde se encuentra la momia. La Dra. Toyne realiza dibujos de la momia, mediciones, toma fotografías y recoge diferentes muestras de la misma.

Después de finalizados estos trabajos por parte de los arqueólogos Felipe e Iñaki proceden a la desinstalación de la vía norte.

Ismael y Millán se encargan de desinstalar completamente la vía sur.

Jordi y Patrick desinstalan todas las cuerdas de acceso que transcurren por la vegetación y que unían la base de La Petaca en su parte inferior hasta la salida por arriba.

Una vez finalizadas las tareas de recuperación de material en la zona de trabajo, procedemos al desmontaje del campamento base. Tras el recuento de material, este es preparado para su transporte al día siguiente hasta Leymebamba.

RESULTADOS OBTENIDOS

Se encuentra la momia al final de nuestra estadía y al constatar su estado de conservación sólo quedó tiempo para la toma de muestras, dibujos y fotografías. Su estudio hubiese requerido más días, por lo que se decidió dedicarle dos horas de trabajo ya que debíamos volver al campamento base y proceder a la recogida de material para regresar a Leymebamba.

Toda la zona de La Petaca quedó desequipada.

CONCLUSIONES

La Vía Norte fue complicada y entretenida de instalar por los diferentes pasamanos y desplomes que ofrecía la pared. El objetivo se cumplió no sin dificultad técnica pero con la satisfacción del trabajo bien realizado ya que los arqueólogos pudieron desarrollar su trabajo con total seguridad y cumpliendo sus objetivos.

Las huellas de nuestro paso por La Petaca son mínimas. En su mayoría los anclajes utilizados han sido del tipo MULTIMONTY (tornillos introducidos directamente en la roca), por lo que, una vez extraídos, en la roca sólo queda un pequeño orificio apenas visible.