

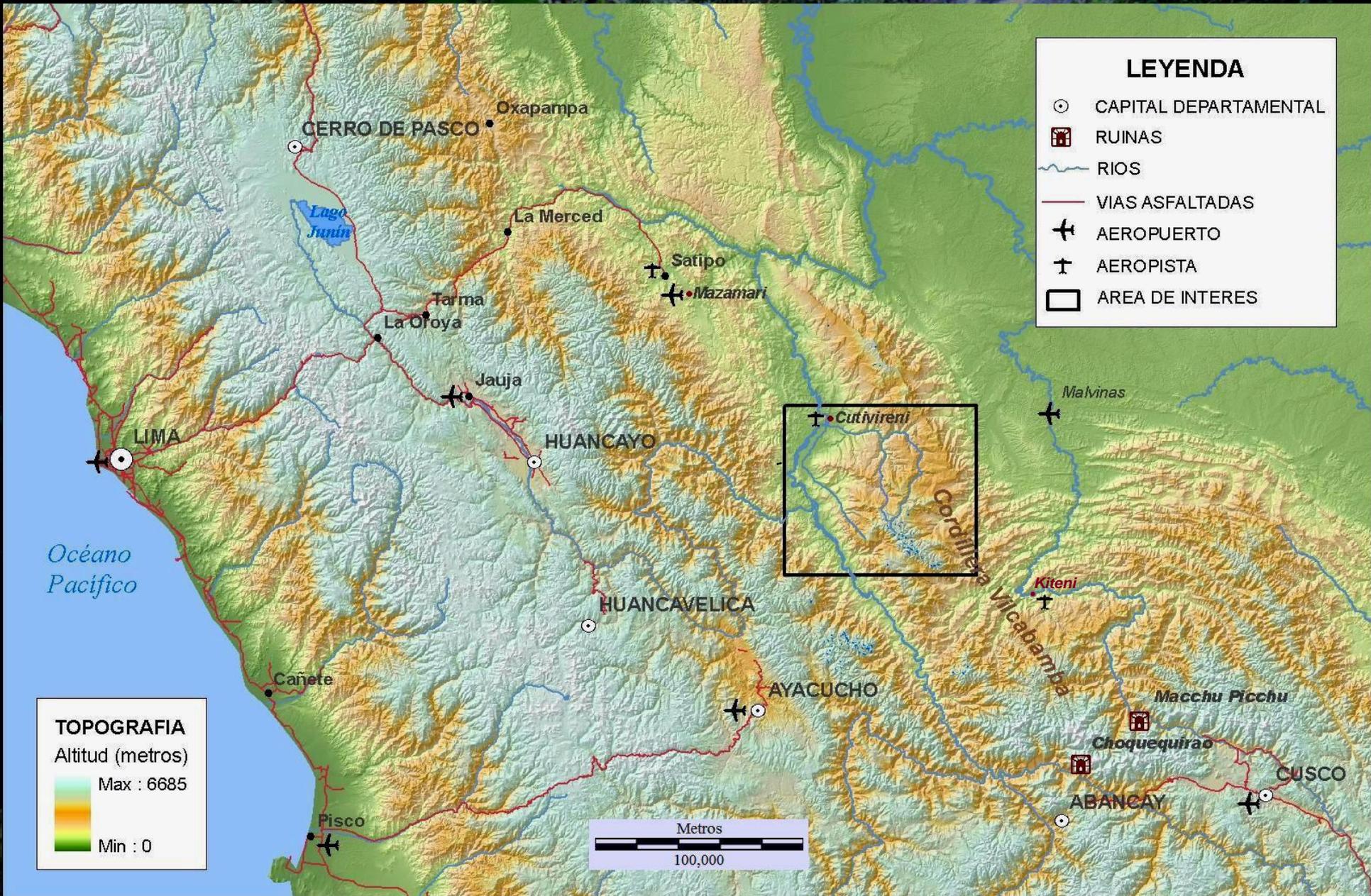
# POTENCIAL ECOTURÍSTICO DE LA CUENCA DEL CUTIVIRENI EN EL MARGEN ORIENTAL DEL RIO ENE, SATIPO, JUNIN

Expositor: Peter Rizo Patrón

Fecha: 28 - 6 - 2013



# Mapa Físico de Ubicación



# Mapa Político de Ubicación - JUNÍN



# MAPA FISICO DETALLADO CUENCA DEL RIO ENE

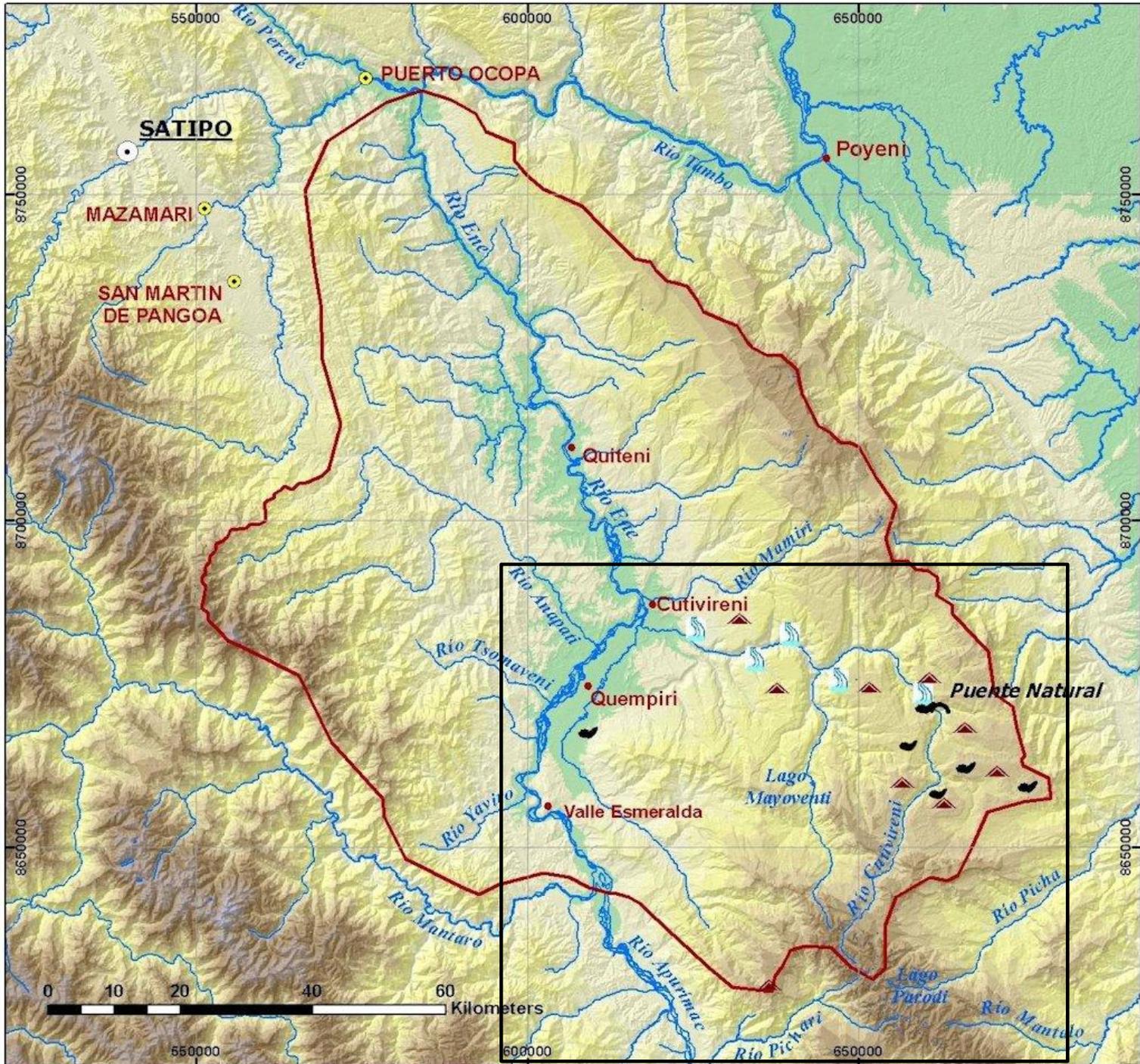
## LEYENDA

-  CAPITAL PROVINCIAL
-  CAPITAL DISTRITAL
-  CENTROS POBLADOS
-  CUENCA DEL RIO ENE
-  RIOS
-  PUENTE NATURAL
-  CATARATAS
-  CAVERNAS
-  MESETAS
-  AREA DE INTERES

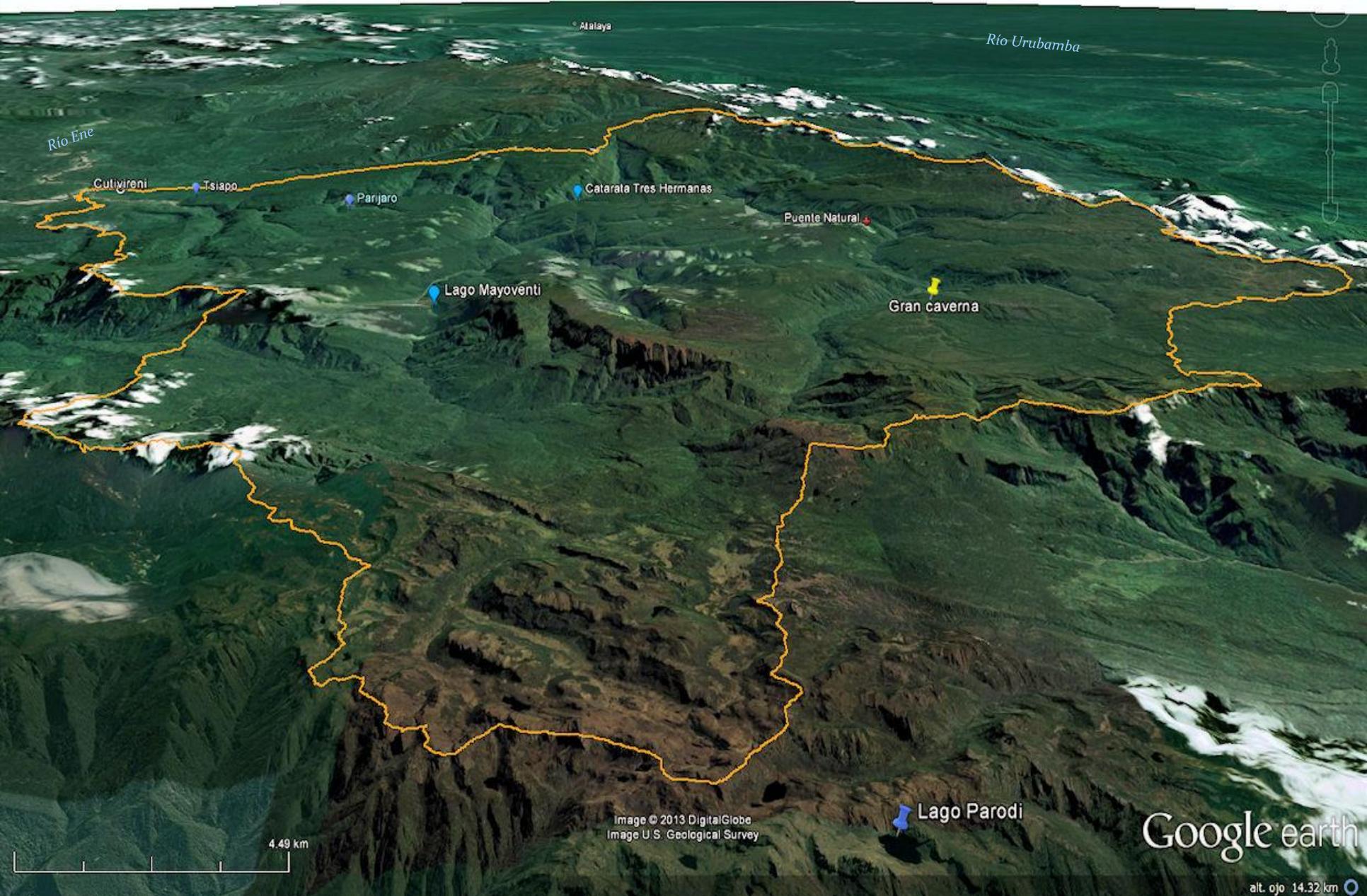
## TOPOGRAFIA

Valor (metros)

-  0 - 500
-  500 - 1,000
-  1,000 - 1,500
-  1,500 - 2,000
-  2,000 - 2,500
-  2,500 - 3,000
-  3,000 - 3,500
-  3,500 - 4,000
-  4,000 - 4,500
-  4,500 - 5,000
-  5,000 - 5,500



# Perspectiva tridimensional de la cuenca del río Cutivireni y sus mesetas



# Proyección tridimensional de la zona de confluencia del río Cutivireni con el río Ene

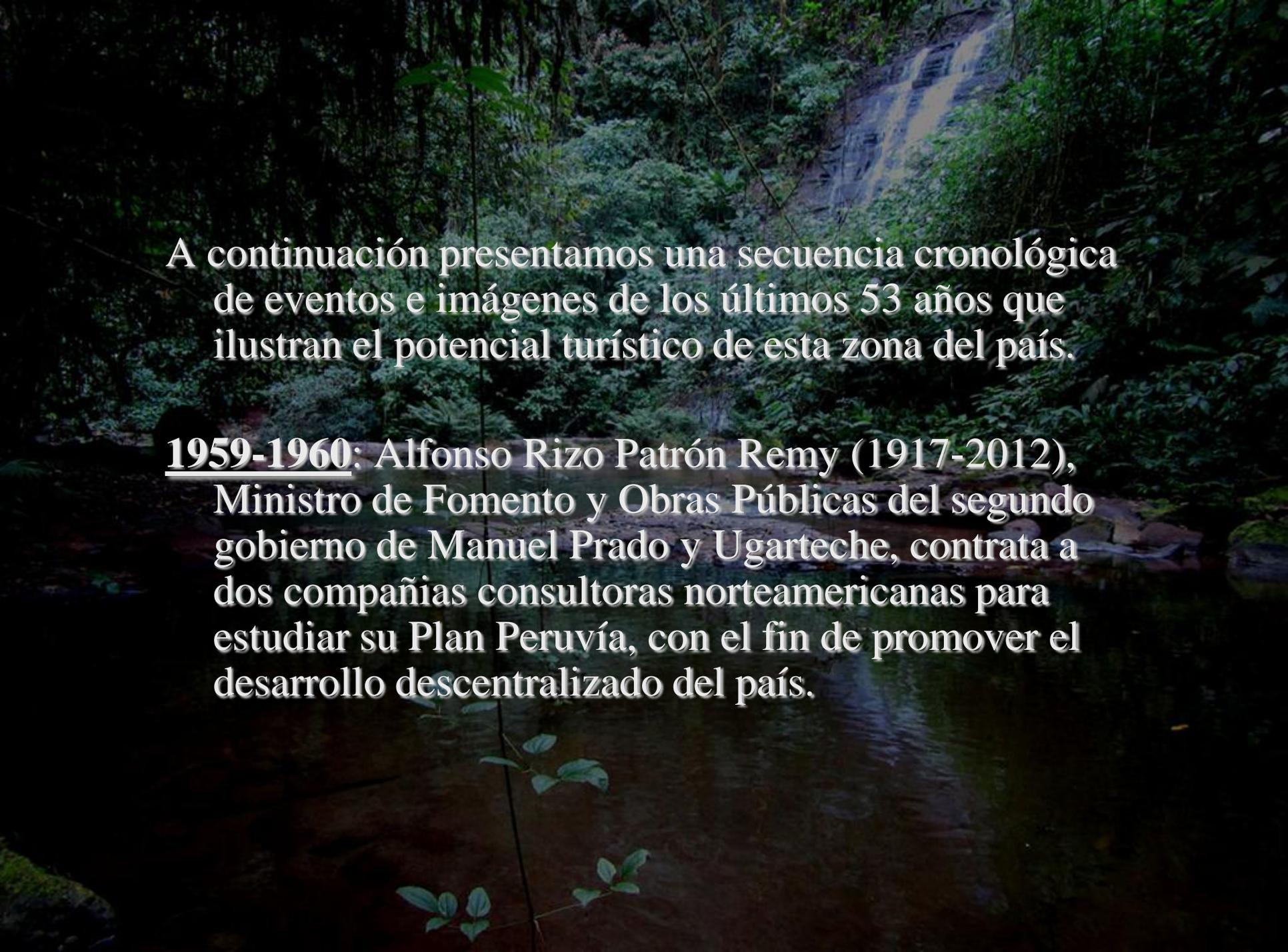


Image © 2006 MDA EarthSat  
Image © 2006 DigitalGlobe

© 2006 Google

# Mesetas rodeando al Cañón del Cutivireni – el Río Ene al fondo a la izquierda





A continuación presentamos una secuencia cronológica de eventos e imágenes de los últimos 53 años que ilustran el potencial turístico de esta zona del país.

**1959-1960**: Alfonso Rizo Patrón Remy (1917-2012), Ministro de Fomento y Obras Públicas del segundo gobierno de Manuel Prado y Ugarteche, contrata a dos compañías consultoras norteamericanas para estudiar su Plan Peruvía, con el fin de promover el desarrollo descentralizado del país.

La Compañía Canadiense Hunting Associates Limited realizó en 1960 un estudio del Plan Perú y el primer levantamiento correcto de la Zona Norte de la Cordillera Vilcabamba

PLAN PERUVIA  
ANTE-PROJECT FOR NATURAL RESOURCES  
& TRANSPORTATION SYSTEMS SURVEYS  
June 1960



HUNTING ASSOCIATES INTERNATIONAL LIMITED

REPORT ON A

DESIGN ANTE-PROJECT FOR "PERUVIA" REGION  
NATURAL RESOURCES AND TRANSPORTATION SYSTEMS SURVEYS

FOR THE

MINISTRY OF DEVELOPMENT AND PUBLIC WORKS, PERU

PREPARED BY

HUNTING ASSOCIATES LIMITED

JUNE 1960

M.F.O.P.

PROYECTO PERUVIA

Perfiles Preliminares  
Del Radar Vertical

MINISTERIO DE FOMENTO Y OBRAS PUBLICAS

PERU

"PROYECTO PERUVIA"

PERFILES PRELIMINARES POR RADAR VERTICAL

..... Indice General

..... Perfiles Preliminares en Escala 1:200,000

..... Mapa-Indice de los Perfiles en Escala 1:500,000

Preparados por

HUNTING SURVEY CORPORATION LIMITED

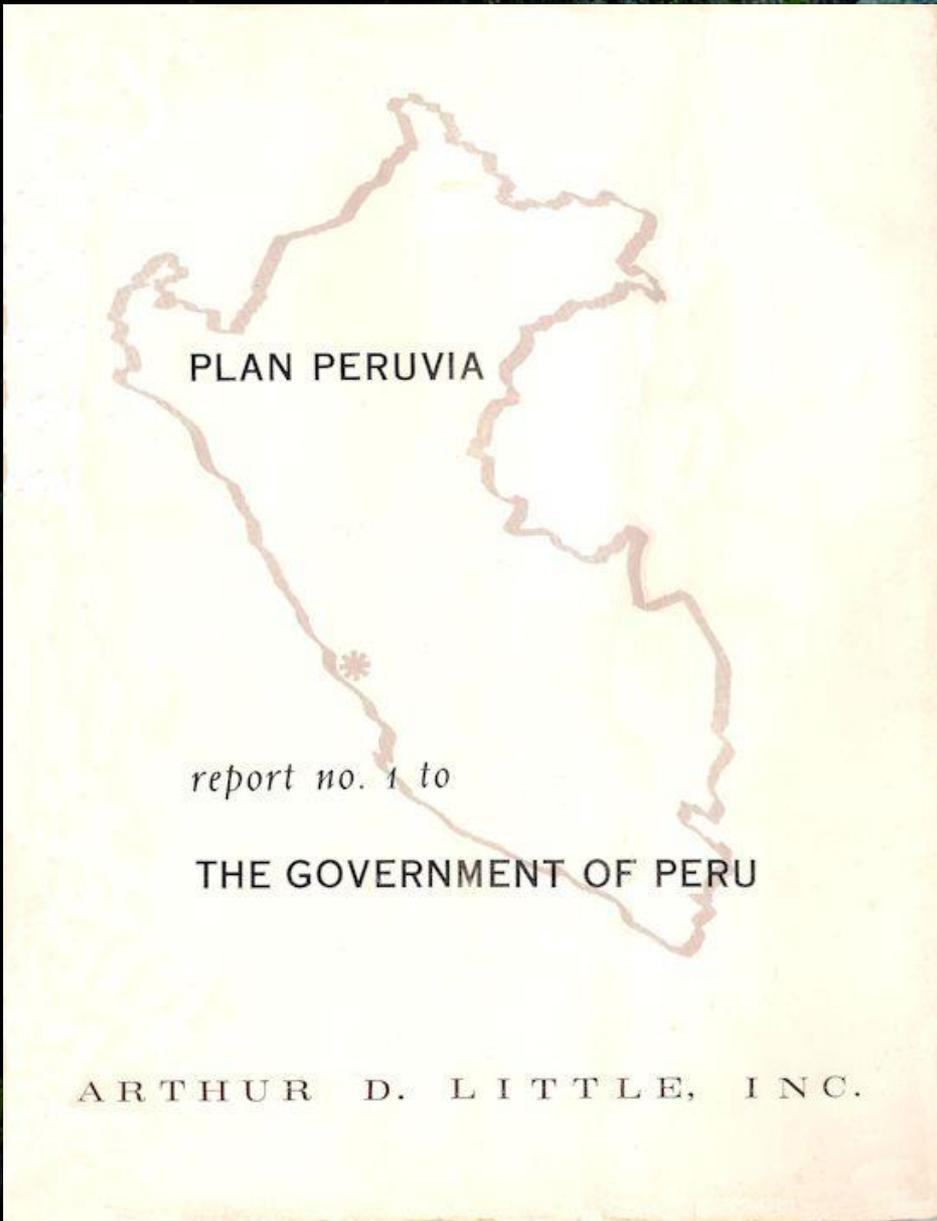
Servicio J.1768

Enero de 1961



HUNTING SURVEY CORPORATION LIMITED

La Compañía Estadounidense Arthur D. Little realizó en 1960 un estudio para el Gobierno del Perú de tres partes, la primera sobre el “Plan Peruvia”, la segunda “Un Programa de Desarrollo Industrial para el Perú”, y la tercera “Oportunidades para la Industria en el Perú”.



# Arthur D. Little, Inc.

ESTABLISHED 1886



THIRTY MEMORIAL DRIVE  
CAMBRIDGE 42, MASSACHUSETTS

UNIVERSITY  
4-5770

December 30, 1960

Mr. Alfonso Rizo Patron  
Chairman  
Inter-Ministerial Committee on Economic Development  
Government of Peru  
Lima, Peru

Dear Mr. Rizo Patron:

Under authorization of a contract dated April 1, 1960, made while you were Minister of Development and Public Works, we undertook a program of technical assistance to the Government of Peru which had two main objectives - a preliminary analysis of the feasibility of a regional development plan in the Peru-via area of central and eastern Peru, and an examination of the means by which the industrial development of Peru could be accelerated.

The field work of our study was carried on in Peru from April until August, 1960, and draft reports were submitted to you in December, 1960. We are now pleased to submit final reports which have been revised after discussions with you and other officials of the Government in Lima in December. Our report is in three parts: Plan Peru-via; An Industrial Development Program for Peru; and Industrial Opportunities for Peru.

Work was performed by a team of specialists under the direction of Murray D. Bryce, who served as chief of the mission. The mission included Nicholas Steinthal (assistant mission chief), Edward Pepper (basic metals), James Staikos (metal fabrication), George Sweeney (chemicals), Maurice Sorenson (agriculture), and James Zeigler (forestry and wood products). All of these men are members of the regular staff of our organization. The mission also included, as consultants: William Voorduin, President of the Regional Development Engineering Corporation of New York (power), Nelson Sharfman, Vice-President of Wyer, Dick and Company of

Arthur D. Little, Inc

New York (transportation), Wickliffe Rose, Great Barrington, Massachusetts (textiles), and H. C. Barton, Jr., chief economist of the Economic Development Administration of Puerto Rico. Many other members of our staff and several other consultants gave assistance on specific problems.

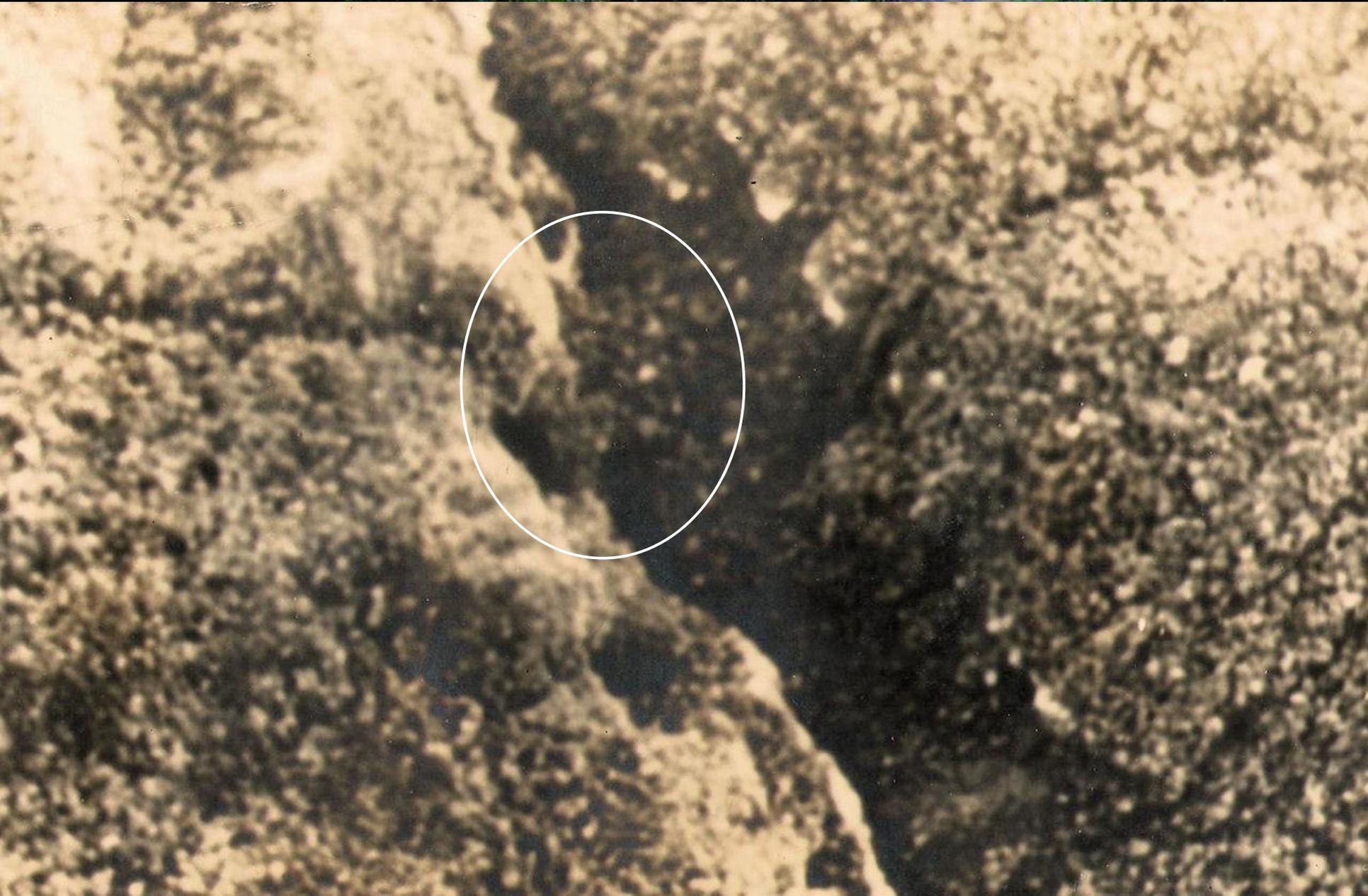
The work of our mission was made possible by the excellent cooperation received from the employees of the ministries, Point Four, and the United Nations. It was also facilitated by the splendid cooperation of more than 300 private businessmen and industrialists, both Peruvian and foreign, who met with members of the team and supplied essential information. To all who contributed to making our work possible we express our appreciation.

As Peru now takes steps to embark on active programs of regional and industrial development, we express our conviction that it can become a model of rapid economic development. We consider it a privilege to have been able to assist in preparing some of the plans for the economic advancement of Peru.

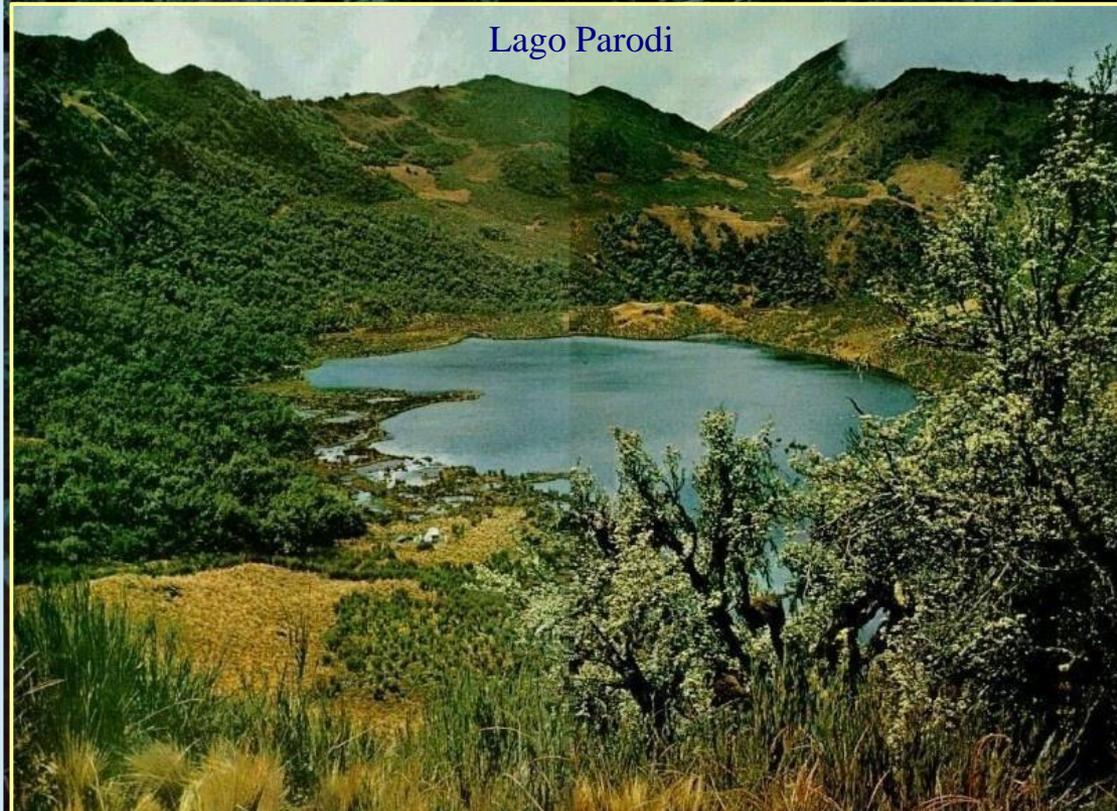
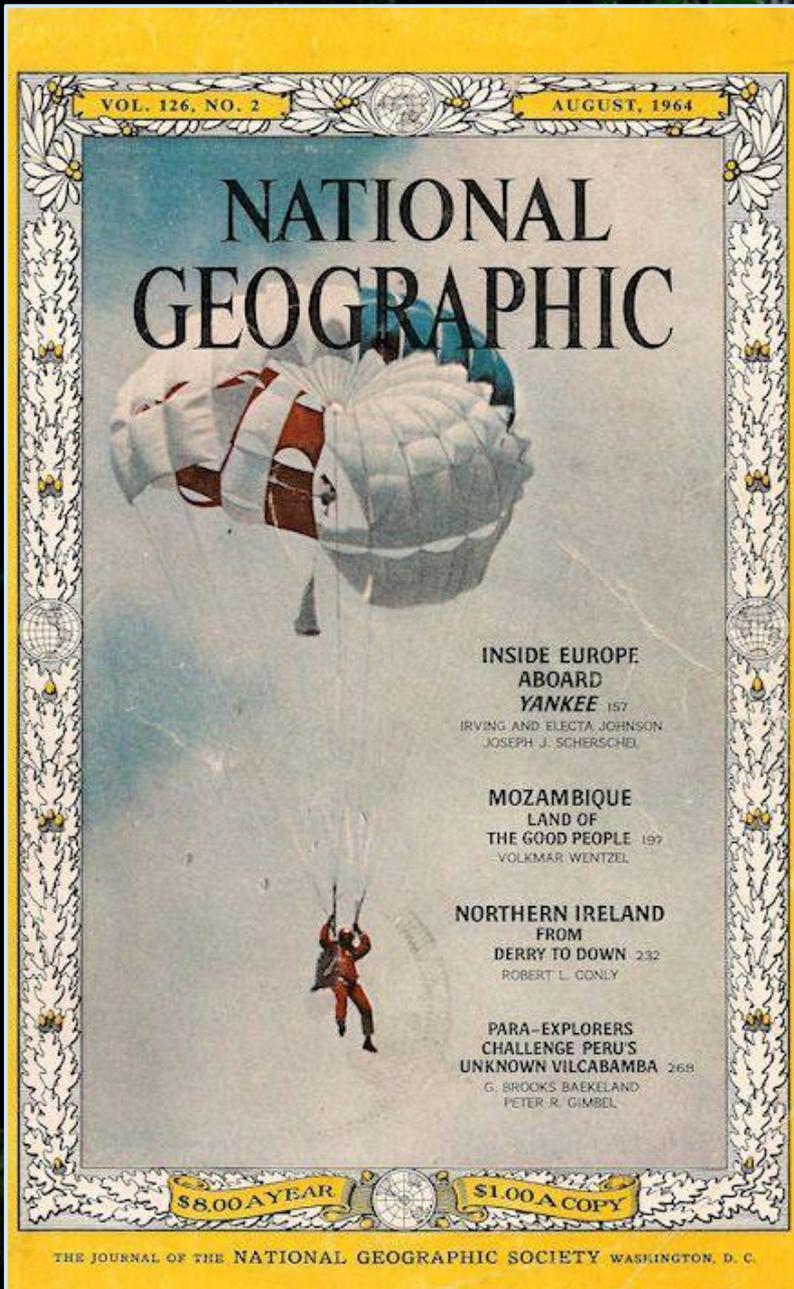
Yours sincerely,

William A. W. Krebs  
Vice President, and  
Chief, Economic Development Section

1961: A partir del análisis de fotos aéreas de la zona, el Ing° Rizo Patrón descubre un gran puente natural sobre el río Cutivireni.



**1964:** Primera expedición terrestre a la zona norte de la Cordillera Vilcabamba, financiada por National Geographic. El grupo expedicionario no llegó a la cuenca del río Cutivireni al desviarse por el río Picha.



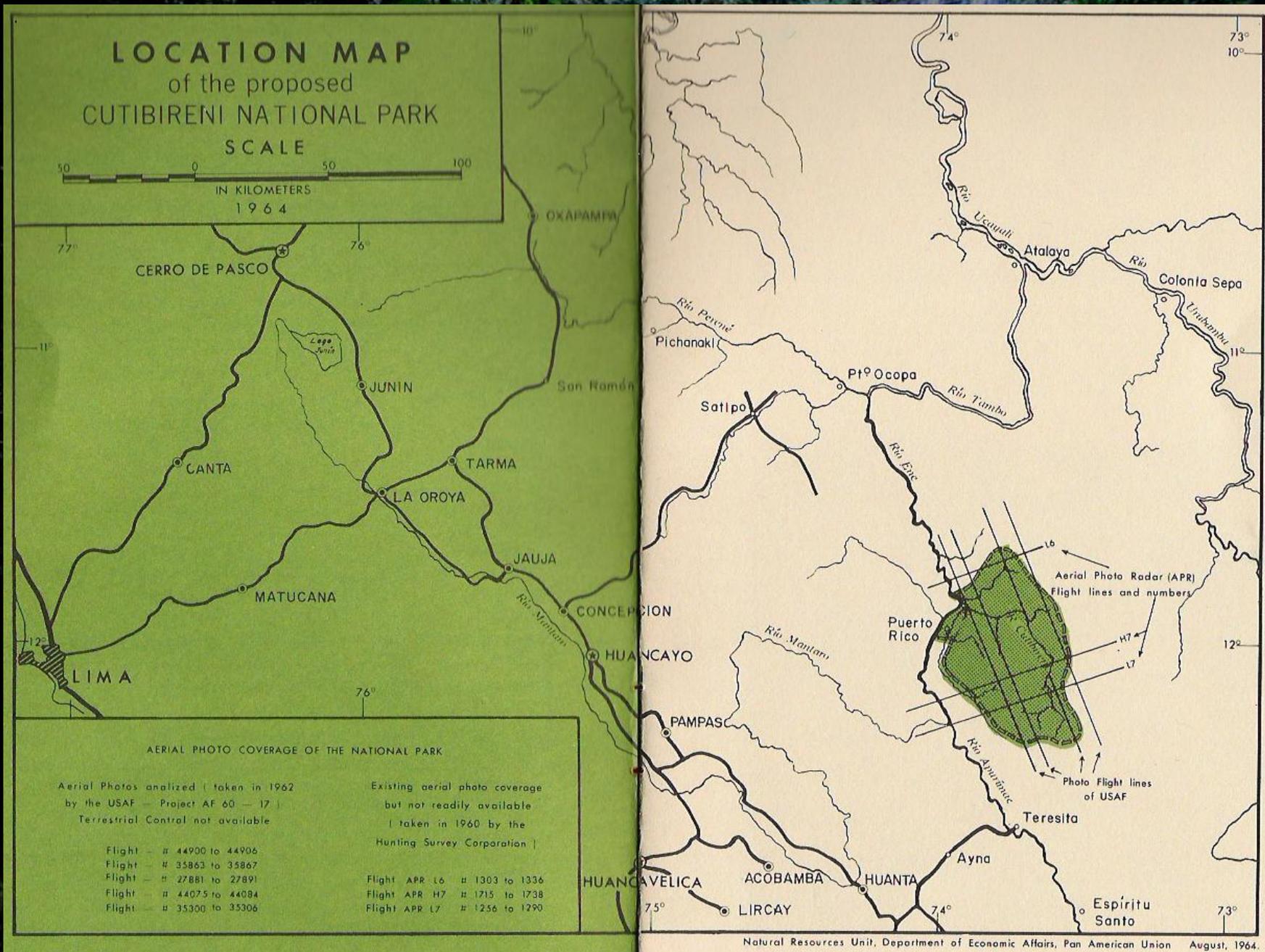
**1965**: La Unión Panamericana (OEA) propone la creación del Parque Nacional de Cutibireni. En su informe se documenta la existencia de 20 importantes caídas de agua, entre ellas la catarata “Seward” (o “Parijaro”) de 270 m de alto, que se muestra en la carátula del folleto. →

El estudio no incluyó al puente natural en su ámbito de estudio al no haber confirmado su existencia.

resource conservation  
and  
the establishment  
of  
national reserves  
in latin america  
the cutibireni  
national park:  
a pilot project in the  
selva of peru

pan american union

# Mapa de Ubicación del Parque Nacional propuesto por la Unión Panamericana

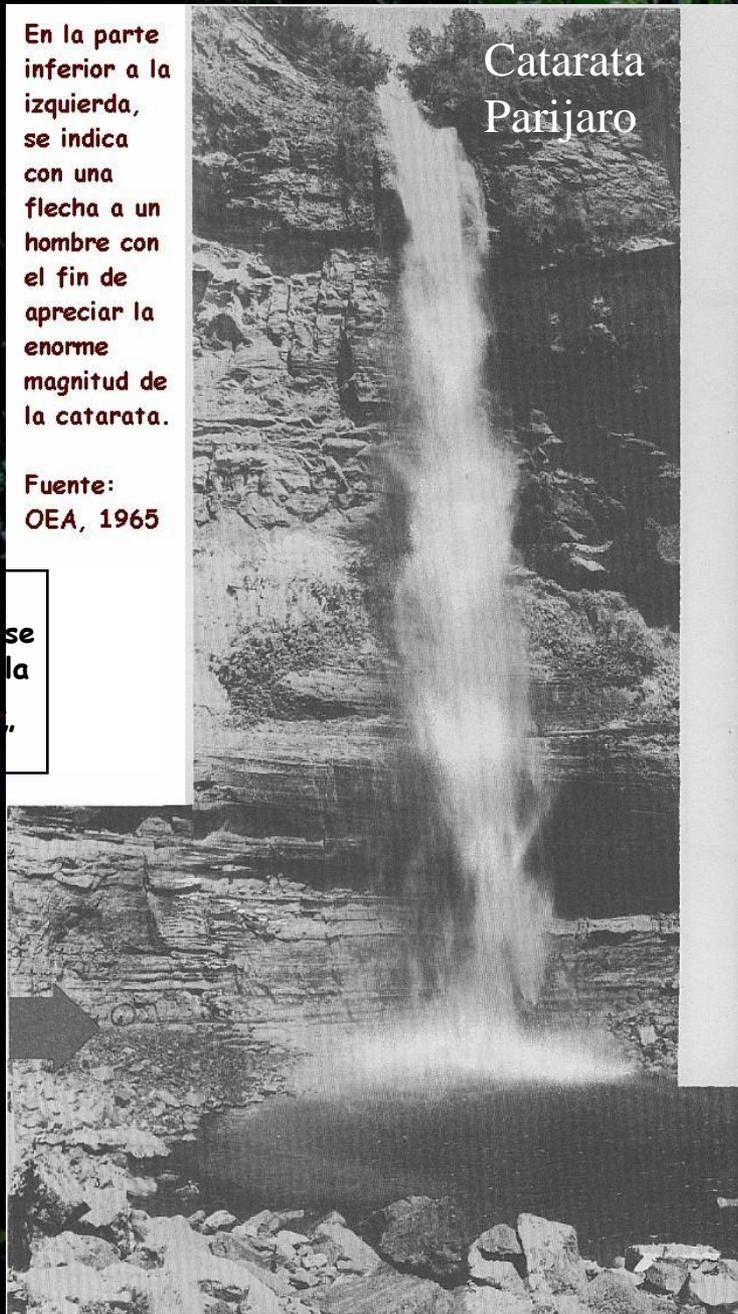


# Principales cataratas descritas en el informe de la Unión Panamericana

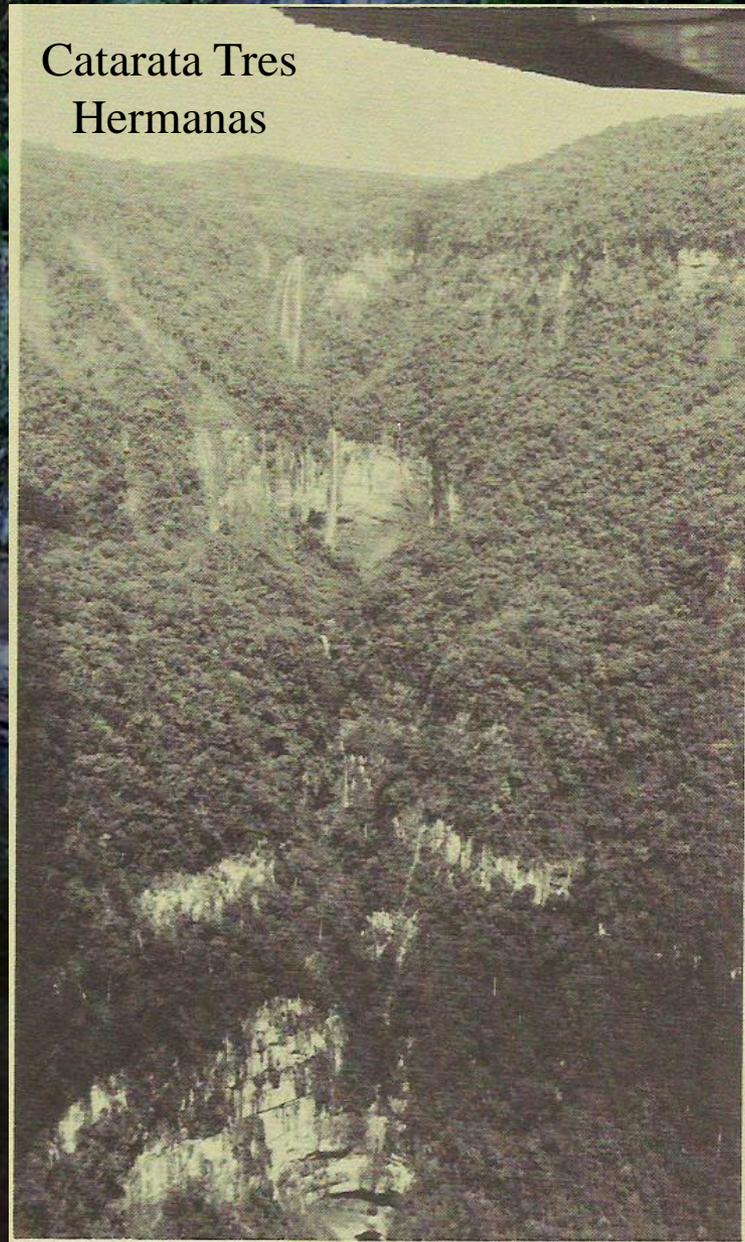
En la parte inferior a la izquierda, se indica con una flecha a un hombre con el fin de apreciar la enorme magnitud de la catarata.

Fuente:  
OEA, 1965

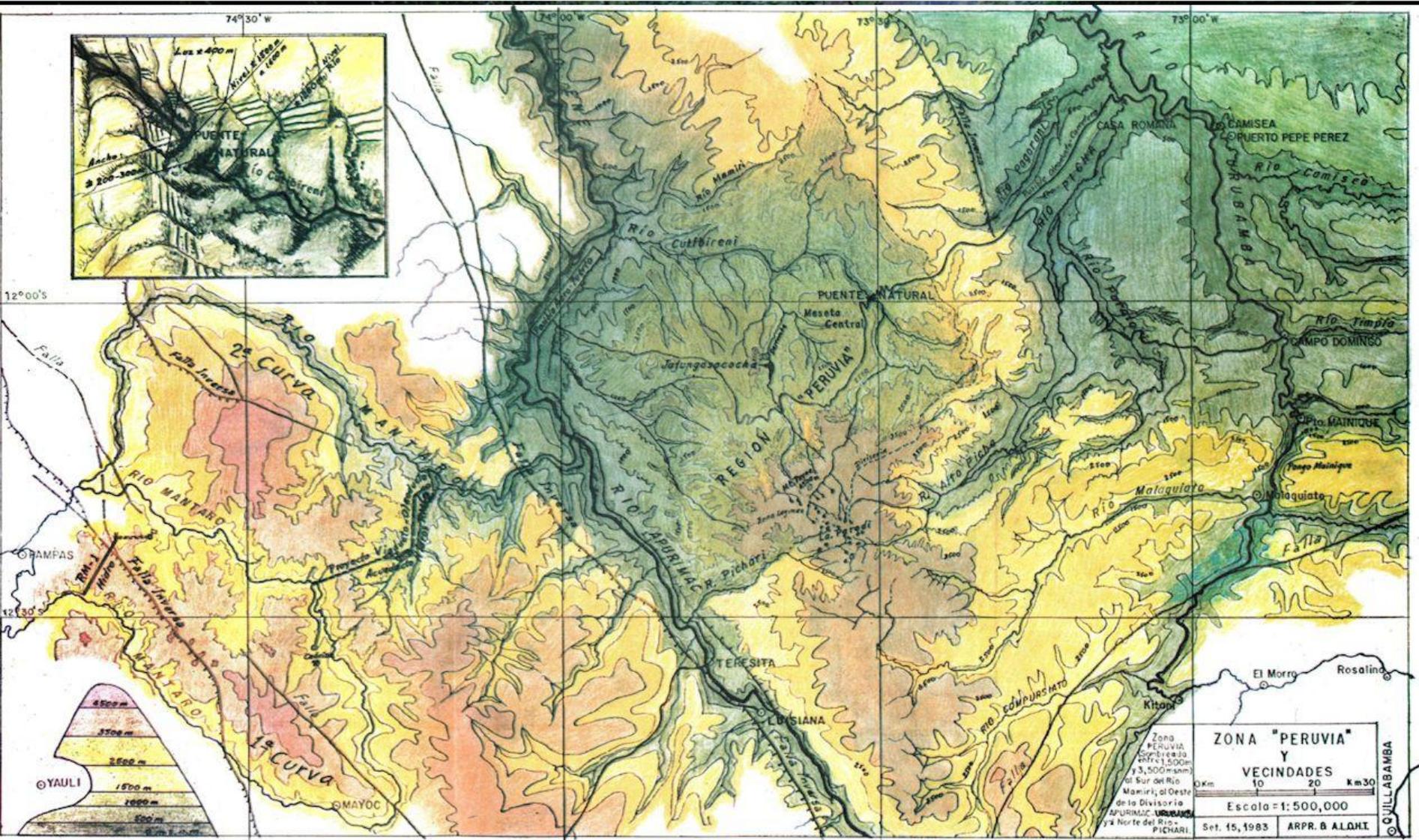
## Catarata Parijaro



## Catarata Tres Hermanas



1983: Mapa por el Ing° Alfonso Rizo Patrón Remy de la Zona "Peruvia" basado en los perfiles de radar realizados por la compañía Canadiense Hunting Associates. El recuadro es un croquis del puente natural. Es el primer mapa que muestra en forma correcta la topografía y la ubicación relativa de los ríos de la zona.

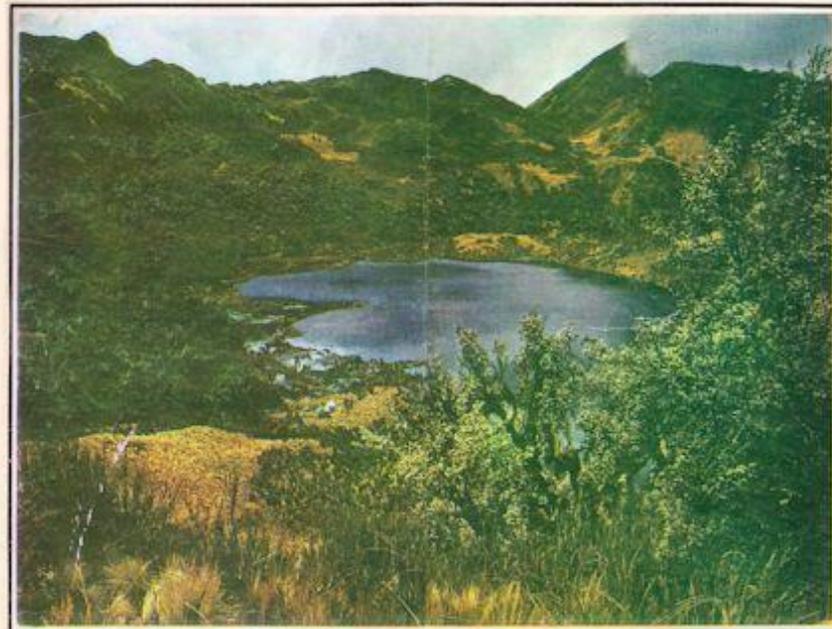


1984: Alfonso Rizo Patrón elabora un informe de actualización del Plan Perúvía originalmente concebido en 1959 y presentado al país durante su actuación como Ministro de Fomento y Obras Públicas en el gabinete de Pedro Beltrán.

Este informe tiene la particularidad de incluir por primera vez los aspectos sociales y ecológicos que son indispensables en toda planificación de alcances regionales. Estos aspectos son especialmente importantes en la zona selvática de la cuenca del Río Ene considerada en el Plan, por constituir el territorio ancestral de los nativos Asháninkas (anteriormente conocidos como “Campas”) que pueblan la zona.

Como se menciona en los siguientes extractos del informe, uno de los aspectos claves del aporte de los Asháninkas en el desarrollo de la región es su conocimiento especializado de las plantas medicinales que abundan en la selva amazónica. Otro rol sugerido en este informe para los nativos es el de guardianes del Parque Nacional que originalmente había sido propuesto por el informe de 1965 de la Unión Panamericana (OEA).

## HACIA LA ACTUALIZACION DEL PLAN “PERU-VIA”



Alfonso Rizo Patrón R.  
Abril de 1984

## I. ANTECEDENTES

"Perú-Vía" fue inicialmente (1960)(1) un plan físico de desarrollo regional basado en la concepción de un núcleo geográfico con las condiciones naturales requeridas para sus objetivos.

Estos eran fundamentalmente:

- (a). Desarrollo infraestructural y logístico de una zona geopolíticamente estratégica, prácticamente virgen y deshabitada, situada en la selva alta central sud-oriental del Perú y centralizada entre los ríos Urubamba, Tambo, Ene y Apurímac en el pie-de-monte Norte de la casi ignota cordillera Vilcabamba, desarrollo apoyado en el potencial hidroeléctrico de la segunda curva del río Mantaro.
- (b). Exploración y desarrollo integral de los recursos naturales, renovables y no-renovables de la región.
- (c). Planificación y ejecución gradual de la explotación industrial y comercial de toda la zona en forma coordinada, integrándola a la vida socio-económica del país y del continente.
- (d). Planteamiento racional de un gran posible futuro asentamiento poblacional, buscando las condiciones de clima apropiadas para el mejor desenvolvimiento de la energía humana para el trabajo (unos 2,000 metros de altura sobre el nivel del mar, para las latitudes de unos 12°S), contándose con abundante suministro de agua potable de montaña.

En esta forma se pensó enfocar una solución novedosa, como "vía" alternativa, al problema de tratar de evitar la caótica migración masiva que, producida en el último cuarto de siglo hacia Lima, se vislumbraba claramente desde entonces, con los desastrosos resultados que hoy día constatan todos los peruanos.

Todo este a menudo llamado "sueño" tenía básicamente como objetivo final la promoción de un verdadero y eficiente desarrollo socio-económico de la nación; desarrollo que permitiera la creación de nuevas fuentes de trabajo **productivo** para una población que crece a ritmo acelerado.

Ahora bien, tal como lo diagnosticó oportuna y sagazmente nuestro recordado compañero de la Promoción 1933, el Ing. Jorge Bravo Bresani, prematuramente desaparecido el año pasado cuando desempeñaba el honroso cargo de Presidente de la Asociación de Ex Alumnos del Colegio de los SS. CC. Recoleta (justamente en el año que nuestra promoción cumplía el medio siglo de su salida del colegio), quizás el mencionado plan físico adolecía de cierta "falta de alma" en su etapa inicial. Aceptamos esta crítica y pensamos que la mencionada "falta de alma" o, si se quiere, la ausencia de una definición más precisa del rol humano en el plan haya constituido finalmente una razón importante por la cual éste no ha podido aún ser llevado a cabo en el tiempo transcurrido, por las diversas administraciones políticas que se han sucedido en el país.

Quisiera que la presente contribución sea entendida como un homenaje a la visión de nuestro querido amigo y compañero Bravo, desplegando un esfuerzo para subsanar, en lo posible, o por lo menos tratar de hacerlo, el mencionado defecto del antiguo plan, identificado por él. De allí ahora la presentación del mismo en forma actualizada y acompañada de una propuesta que ofrece un "modus operandi"; propuesta que espero sea lo suficientemente pragmática para hacer el plan por fin posible.

Dada su limitada extensión, esta contribución no puede por supuesto tener más que un valor de introducción a lo que podría ser el "Plan Perú-Vía Actualizado". Espero que así como el plan inicial fue una semilla que se sembró hace casi un cuarto de siglo, el presente esfuerzo represente una especie de "poda" que permita su maduración definitiva, la que a su vez requiere, para llegar a realizarse, que nazca un nuevo brote; es decir, que se despierte una chispa fresca de esperanza en la conciencia nacional, una renovada mística que rompa la frustración reinante y que movilice el espíritu de progreso de las nuevas generaciones nacionales. Si nuestra frustrada generación (según palabras del propio Jorge Bravo) decidiera al menos "pasar la posta" a la juventud del país, entregando un ideal concreto ya iniciado, en plena realización y factible a corto plazo (que es el caso de este plan, como esperamos mostrarlo) creo podríamos, en la última etapa de nuestras vidas, tener la satisfacción de haber cumplido por lo menos el rol de un eslabón histórico útil para asegurar un mejor porvenir a nuestros descendientes. Un porvenir que pensamos podrá contar con el apoyo de la llamada "Quinta Generación" de la computación, ya iniciada en 1982 con un programa nacional total (mixto, estatal y privado) integrado por los japoneses (1), y que seguramente ha de ser seguido por el mundo entero, ya que significará nada menos que la gran revolución del conocimiento humano ante la cual el progreso, desde la invención de la imprenta hasta la cibernética actual, aparecerá como una bicicleta comparada con un avión supersónico y que involucra, en vez de los sistemas actuales de procesamiento de datos, a los que se han denominado "kips" (por sus iniciales en inglés "knowledge information processing systems") o sea "sistemas de procesamiento de información del conocimiento".

(1) Véase "The New York Times", Marzo 6, 1961.

(1) "The Fifth Generation", Artificial Intelligence and Japan's Computer Challenge to the World, by E.A. Feigenbaum and Pamela McCorduck, Addison-Wesley Publishing Co., 1983.

## II. NUEVOS PLANTEAMIENTOS

Asumiendo el factor humano como eje alrededor del cual deben de girar todos los otros elementos del plan, tenemos que considerar en primer término el caso de los aborígenes de la zona. Y conjuntamente el de la ecología regional, de la que dichos pobladores forman parte de manera ancestral e indisoluble.

La OEA propuso en 1965 para parte de la zona, la formación del Parque Nacional del Cutibireni (1). Opinamos que esta idea no debe ser desechada sino más bien adaptada a la utilización más eficiente posible —para los fines de habitabilidad humana— de las realidades físicas (geológicas, topográficas, climatológicas, ambientales, etc.) de la región.

Por lo pronto, pensamos que un dimensionamiento cuantitativo del problema debe tener presente que la población total de la zona, tal como ha sido estimada por la ONERN hace pocos años, arroja sólo unos 3,700 habitantes en unos 50,000 Km<sup>2</sup>, o sea menos de 0.1 habitante por Km<sup>2</sup>. Hecho éste que debe facilitar una solución natural y eficiente del problema que no ha otorgado el objetivo del gran asentamiento poblacional futuro aludido más arriba (p.1,d)—, cuya necesidad se plantea precisamente de urgencia por el exceso poblacional del resto del país.

Buscando el aborígen para la satisfacción natural de sus medios de vida ancestrales, las vecindades de los grandes ríos y los bosques tropicales circundantes, él evita las pendientes muy empinadas y ambientes de clima frío para localizar sus chacras temporales y configurar sus habitats cinegéticos. Es posiblemente por estas razones que la zona conocida como "Peruvia" en el núcleo geográfico identificado como corazón del plan, esté tan deshabitada. La siguiente descripción en el informe que preparó la OEA en 1965 y que hemos mencionado, ilustra las condiciones de la región:

"... la mayor parte del área está comprendida por una meseta de superficie ligeramente inclinada hacia el Oeste. El espinazo de la Cordillera Vilcabamba con tendencia hacia el Norte alcanza elevaciones de más de 3,600 metros, ... aunque la mayor parte de la superficie de la meseta está localizada entre aproximadamente 1,300 y 2,600 metros de elevación. En contraste, la confluencia del Cutibireni con el Ene está a sólo 388 metros de elevación y la porción baja del cañón del Cutibireni (su mayor recorrido) está a sólo varios centenares de pies más elevada. ... Las más notables características físicas de la región ... son los tremendos cañones de la meseta disectada".

Como se puede apreciar, esta realidad que se ha descrito circunscribe en forma físicamente tajante las áreas colonizables para los posibles grandes asentamientos poblacionales futuros, los que se localizarían encima de las mesetas y alrededor de los 2,000 metros de altitud, que por un lado resultan ideales para la mayor energía del trabajo industrializado y, por otro, determinan una región que es demasiado fría y pobre agrícola y cinegéticamente para los aborígenes.

Así pues, el sugerido Parque Nacional podría situarse en las partes bajas de los ríos, cañones y colinas vecinas, a alturas convenientes para el "habitat" aborígen, circundando a las relativamente limitadas áreas de posible agricultura industrializable (solamente unas 10,000 hectáreas en el valle del Apurímac-Ene).

A diferencia de la Misión Little que hizo un informe preliminar sobre "Perú-Vía" en 1961 (2), no creo que la industria forestal sea la mejor base económica del plan. Hay mejores recursos forestales en otras zonas de la selva peruana, con posibilidades de reforestación industrial. Consecuentemente, las áreas con bosques naturales preservables dentro del Parque Nacional aludido deben, a mi juicio, constituir una proporción substancial de la región afectada, donde la conservación del ambiente ecológico natural garantizaría la supervivencia del aborígen con su cultura propia y medios de vida ancestrales, sin que se descarte la posibilidad de un fácil acceso de éste y su eventual asimilación temporal o permanente a la vida del mundo "desarrollado" vecino. Y a propósito de este tema, que ha de ser profundamente estudiado y debatido, pienso que, debe considerarse seriamente hasta qué punto la preservación del modo de vida aborígen y su ancestral cultura puede constituir en el futuro fuente original para industrias que beneficien a los nativos y que se inspiren de sus conocimientos tradicionales. Así, fuera de la industria turística, la del aprovechamiento comercial (pero racionalizado para evitar depredaciones) de las plantas medicinales del gran laboratorio natural de la selva, milenariamente experimentado por la cultura aborígen, podría constituir una significativa contribución de ésta al mejoramiento de la salud universal y una fuente no desdeñable de trabajo e ingresos. Finalmente, creo que si ha de pensarse en personas que cumplan con el importantísimo rol de celosos vigilantes del Parque Nacional proyectado, con las serias consecuencias que de ello se derivan en el plano ecológico y de custodia de valiosas fuentes de información sobre nuestra realidad e historia, no hallaremos nada más razonable que encomendar tal tarea a los aborígenes de la región, quienes compenetrados con su habitat se inclinarán naturalmente a su defensa y cuidado.

En este punto, permítaseme hacer una breve alusión a los atractivos turísticos de la zona, los que pueden convertirse en uno de sus más grandes valores. En efecto, lo que esbozamos no sólo representa un legado que hace nuestra generación al futuro de un mundo que se está destruyendo ecológicamente, sino también el ofrecimiento de una zona que posee características naturales de gran belleza. Baste señalar la existencia de hermosos paisajes, muchas cataratas, así como aquella maravilla que es el todavía inalcanzado gran puente natural sobre el cañón del río Cutibireni.

Entendemos que dichos atractivos naturales bien podrían ser pues aprovechados para constituir un posible gran Centro Turístico adjunto al Parque Nacional propuesto, abriéndose así una perspectiva muy interesante para el desarrollo económico de la región. Este Centro podría así complementar el actual atractivo turístico internacional de los vecinos grandes complejos arqueológicos de Macchu-Pichu, Cuzco, y servir de punto de partida a posibles futuros hallazgos en regiones aledañas (por ejemplo de la legendaria ciudad perdida del Paititi) que se espera constituyan claves importantes para descifrar aspectos de la pre-historia.

Finalmente, en esta breve revisión no debemos dejar de anotar que bajando hacia la cuenca del Ene por uno de los espaldones de las mesetas que se han descrito y cerca de la propuesta nueva ciudad, existe una zona llana de unos 20 kms. de largo, cercana a la gran curva del río Ene, y donde actualmente existen un pequeño campo de aterrizaje, aldeas campas y una Misión Franciscana la cual es ideal para un posible aeropuerto internacional pues está prácticamente libre de nubes, las que se acumulan la mayor parte del tiempo en las alturas de la Cordillera Vilcabamba, lugar donde se generan grandes precipitaciones (hecho este que asegura un abundante suministro de limpia agua de montaña para la propuesta nueva ciudad Peruvia). Dicho aeropuerto podría así mismo servir de helipuerto para los turistas que visiten la región y también Macchu-Picchu y el Cuzco, constituyendo una base de poca altura para estos fines.

(1) "The cutibireni park" (resources conservation and the establishment of national reserves in latin america), panamerican union, general secretariat, organization of american states, washington d.c. 20006 1965.

(2) ARTHUR D. LITTLE, INC. ... A Program for the Industrial and Regional Development of Peru a Report to the Government of Peru.— 1960.— Part II "Plan Perú-Vía" pp. 57-116. (Apéndice II: Resumen traducido).

**1987:** Première expédition al puente natural, liderada por Diego de Almenara (H1989), en base a un mapa proporcionado por el Ing° Alfonso Rizo Patrón. Financiada por la revista Paris Match, contó con la participación de 3 franceses, entre ellos la señorita Jeromine Pasteur, que publicó el respectivo reportaje en dicha revista.

*(suite de la p. 7)* que nous décidons de laisser nos bagages sur place pour avancer le plus vite possible. Nous savons que le pont n'est pas loin et cette certitude, alliée au bonheur de marcher sans rien sur le dos, nous donne des ailes.

C'est Diego qui le voit le premier. Sa masse énorme qui traverse la rivière est noyée dans la verdure. Un trou carré, que l'on croirait taillé de main humaine, laisse couler le rio. Mais le tunnel forme un angle et ne laisse pas passer la lumière. C'est pourquoi il était indécidable sur les photos prises de l'avion. Voilà le plus grand pont rocheux du monde. Ses dimensions sont colossales. Trois cents mètres de long !

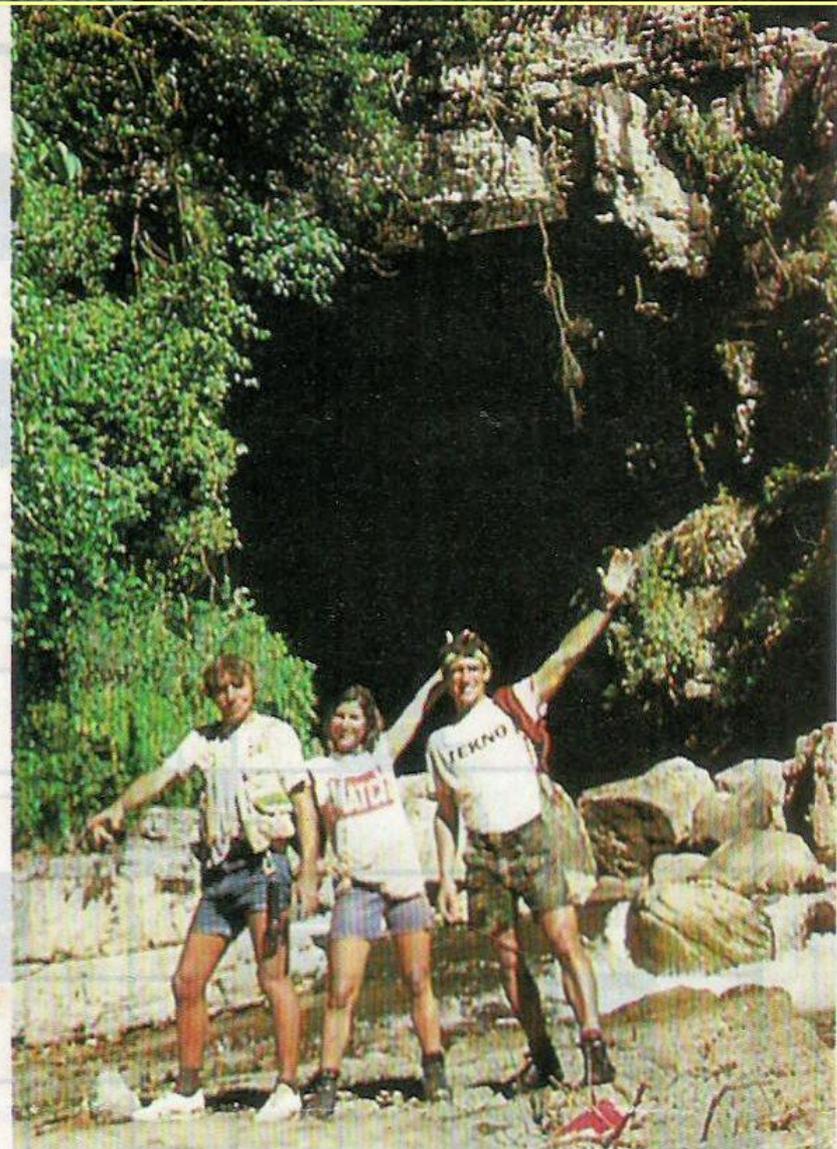
Mais les abords sont difficiles et, de nouveau, nous nous glissons, retenus par le bout des ongles, le long des parois qui surplombent la Cutivireni. Et c'est ainsi que, toujours plaqués à la roche lisse et glissante, nous entrons sous l'arche du pont.

Le vent s'engouffre dans l'orifice où tout est humide, glacial, ruisselant d'infiltrations. Froid ou émotion, je tremble de la tête aux pieds. Nous avançons comme dans une cathédrale, tous très impressionnés. Diego a emporté sa lampe électrique

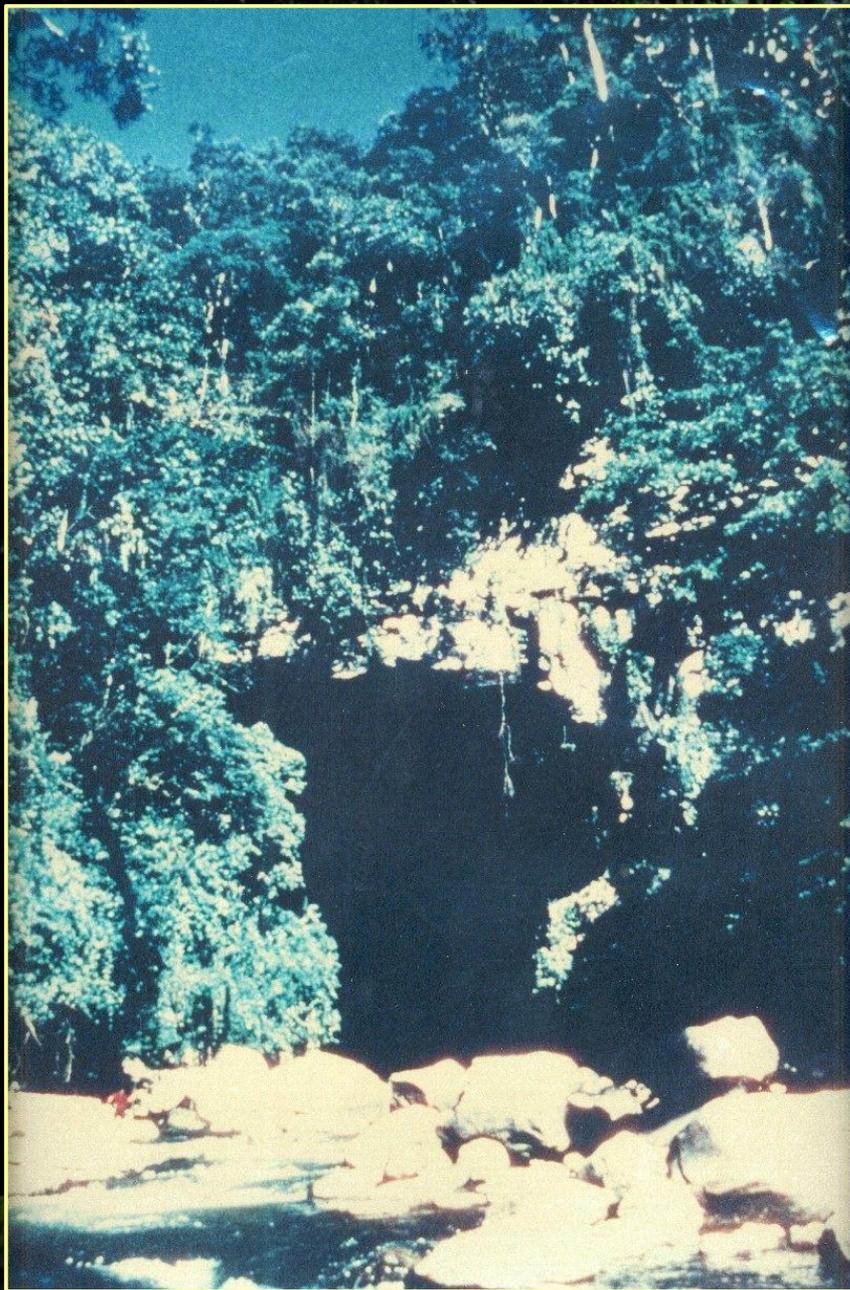
## NOUS DECOUVRONS LE PLUS GIGANTESQUE PONT ROCHEUX DU MONDE LONG DE TROIS CENTS METRES

*Jéromine  
avec ses compagnons  
Michel  
Saens et Claude Cavezzale  
devant le fameux  
Ponte de Oro.*

**DOCUMENT PARIS MATCH**



# Fotos del puente natural de la primeras expediciones (terrestre y aérea) de 1987



## JEROMINE PASTEUR RACONTE SON AVENTURE ARCHEOLOGIQUE DANS LA FORET VIERGE DU PEROU

Vous la verrez dimanche à 14 h 30 sur T.f.1 dans l'émission « Le magazine de l'extrême » de Nicolas Hulot. Jérôme Pasteur est une enragée d'aventure. Elle a traversé à 20 ans l'Atlantique en solitaire. Elle s'est ensuite passionnée pour les Incas. Cet été, au cours d'une expédition dont elle fait ici le récit, elle a découvert dans la haute forêt amazonienne, le « Ponte de Oro » de la légende inca, un pont de trois cents mètres jeté au-dessus d'un canyon. C'est par ce pont qu'aurait été évacué le trésor de l'empereur inca Atahualpa soustrait à la convoitise du conquistador Pizarre. Le trésor aurait été caché ensuite dans la ville mystérieuse de Paititi encore inexplorée. Cette cité enfouie dans la selva sera le but de la prochaine expédition au Pérou de Jérôme Pasteur.

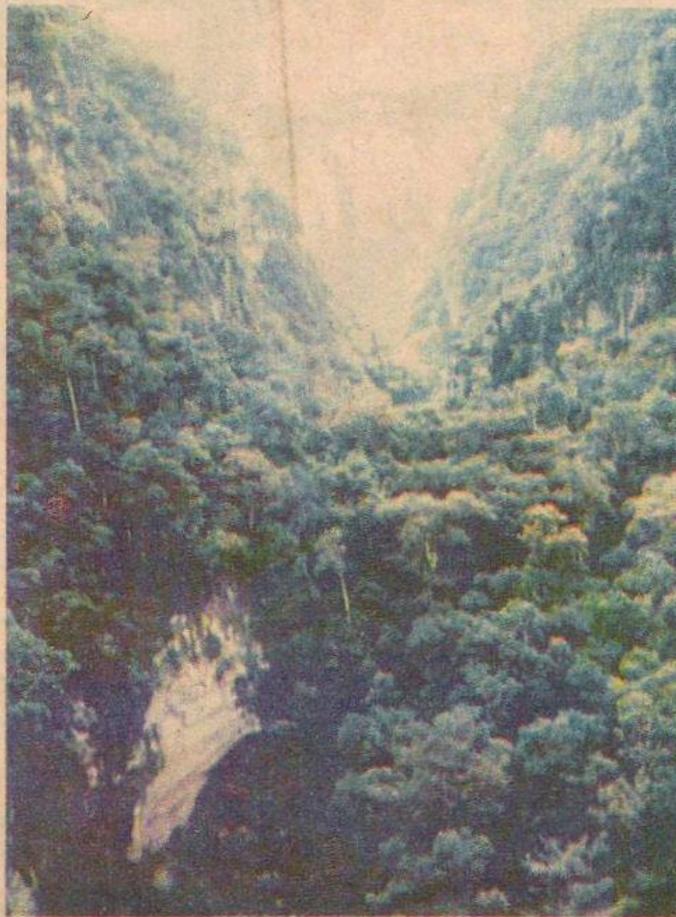
## SUR LA PISTE DE L'OR DES INCAS

*Le Ponte de Oro, par où les Incas transporteraient leur or. En médaillon, Jérôme Pasteur qui l'a découvert.*



# El Comercio NACIONAL

Lima, viernes 9 de octubre de 1987



## Puente Cutivireni es una de las maravillas del mundo

Es imperioso proteger el proyectado Parque Nacional del Cutivireni donde se encuentra el puente natural más grande del mundo y existen unas cincuenta hermosas cataratas, algunas de ellas de más de 400 metros de caída así como toda una amplia gama de fauna y flora de gran interés científico, manifiestan los expedicionarios que el 27 de junio llegaron al remoto lugar y fotografiaron el referido puente.

Dijeron que esa formación natural de piedra caliza que tiene un largo de 250 metros, ancho de 220 metros y una altura de 130 metros, constituye una verdadera maravilla que el Perú puede exhibir en el consenso turístico mundial.

Diego de Almenara, peruano, organizador técnico del grupo de expedicionarios que completan los franceses Michel Saenz y Jeromine Pasteur, anunció que el próximo año se organizará dos expediciones científicas al citado parque del Cutivireni.

La primera de ellas será con un grupo de espeleólogos (especialistas en cuevas) y geólogos europeos que se internarán en esa región a fin de hacer un estudio profundo del referido puente y la serie de oquedades naturales que hay en las 366 mil hectáreas que delimitan el parque.

La otra expedición será a la laguna de Mayobenti y estará integrada por un equipo de buzos que harán estudios científicos de la flora y fauna de esa laguna, una de las más bellas enclavadas en plena selva virgen.

De Almenara dijo que la Asociación para la Conservación del Patrimonio del Cutivireni, espera lograr el reconocimiento oficial del parque así como recibir apoyo del gobierno y de las entidades privadas a fin de proteger la amplia y aún no hollada región de una serie de amenazas como por ejemplo el narcotráfico.

SENSACIONAL REVELACION

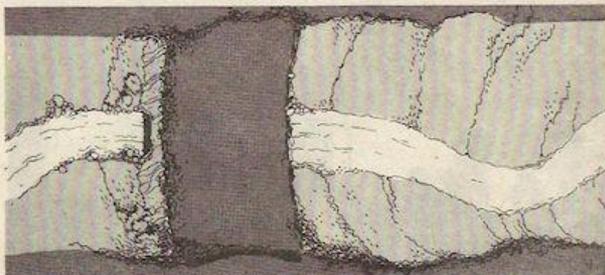
por: GERARDO BARRAZA

# El puente natural más largo del mundo está en el Perú

HASTA fines de junio de este año Estados Unidos creía tener en su territorio el puente de piedra de formación natural más grande del mundo: el "Rainbow Bridge", de casi 90 metros de longitud ubicado sobre el río Green en el Estado de Utah. Sin embargo, según se hará público hoy lunes, este privilegio lo tiene el Perú, ya que en la fecha arriba citada la Expedición "Pavirontsi" integrada por el peruano Diego de Almenara y los franceses Michel Saenz y Jeromine Pasteur, logró ubicar un descomunal puente monolítico sobre el río Cutivireni —afluente del Ene— en la abigarrada selva de la provincia de Satipo, departamento de Junín. La extraordinaria estructura de roca —ubicada en el fondo de un gran cañón— tiene aproximadamente: 130 metros de longitud, casi 270 metros en su punto más ancho y unos 100 metros de espesor! Los expedicionarios, para llegar al lugar —en un recorrido

sumamente peligroso—, fueron acompañados por campas-ashaninkas lugareños, quienes también tenían referencias del puente, pero jamás habían

intentado ubicarlo por una serie de mitos y leyendas que atribuyen a la gigantesca formación pétreo propiedades sobrenaturales, como que lo



EN EL FONDO de un profundo cañón discurre el río Cutivireni. A lo largo de miles de años ha erosionado la roca formando un inmenso puente natural de casi 360 metros de longitud. (Gráfico: Ramiro Pacheco-Gamba).



IMPRESIONANTES cataratas —como la de la foto, de 200 metros de caída, nótese la avioneta— y otros atractivos obligan a establecer en la zona un Parque Nacional.



SE dice que la zona está habitada por nativos que aún no han tenido contacto con la civilización y que guardan un tesoro cultural desconocido que debe preservarse.



CAMPAS-ashaninkas acompañaron la expedición...

Las primeras referencias de la existencia de este puente fueron proporcionadas en 1961 por el entonces ministro de Fomento y Obras Públicas, ingeniero Alfonso Rizo Patrón quien, analizando perfiles de radar aéreo de la zona, captados por aviones de la empresa canadiense "Hauting" —contratada especialmente para estudiar el trazo de carreteras en la

zona—, descubrió la existencia de una gran rrupción de un tramo del río Cutivireni que sólo podía ser —según afirmó ese año— un extraordinario puente natural rocoso formado en miles de años por la persistente erosión de las aguas de este río. Así lo refirió en su publicación "Hacia la actualización del Plan Perú Vial" aparecida en diciembre de 1984 y mucho antes en una nota del diario "El Comercio" de 1961.

Después, varias expediciones trataron de ubicar el puente, incluso se dice que en una de ellas tres investigadores perdieron la vida. Transcurrieron 26 años y el pasado mes de junio de Almenara, Saenz y Pasteur lo encontraron. Ahora se proyecta constituir allí un Parque Nacional en un millón de hectáreas de selva virgen porque además del inmenso puente —donde pueden trazarse cuatro campos de fútbol— se han ubicado más de 50 cataratas bellísimas de hasta 200 metros de caída y tres niveles, variada flora y fauna y grupos humanos que nunca habrían tenido contacto con la civilización. (GBS) ■

en los mapas y cronogramas de Sendero.

En sus mensajes cifrados han codificado cada zona de operaciones subversivas, han señalado cada comunidad campesina que debe ser influenciada, copada, hasta conseguir que la población se agrupe en torno a un comité de base de apoyo.

Pero la guerra psicológica y de propaganda (llamada por los maoístas internacionales agti/prop) está llegando a los niveles más insospechados. Infiltraciones en la administración pública, en las bases militares, en la Iglesia, en los sindicatos, en las cooperativas, en los partidos políticos, en el magisterio, en los medios de prensa, etc.

## El nuevo grito de guerra: "la gran zozobra"

Sendero no descansa cuando la población duerme. Sus militantes siguen "anotando" en sus "cuadernos" lo que logran, al tiempo que proyectan su accionar en base a una norma general de los mandos militares y políticos de la organización. Saben que "el sistema" está cada día más confuso y que las "contradicciones gubernamentales" abonan en

favor de su revolución. Así lo dicen y lo subrayan.

Mientras en las plazas públicas se coreaban lemas en favor y en contra de la estatificación del sistema finan-

ciero nacional, Sendero Luminoso no perdió tiempo. Sus huestes guerrilleras realizaron la mayor campaña de agitación y propaganda subversiva de los últimos tiempos.

Este aprovechamiento senderista, que pasó inadvertido en los medios políticos, ha comprometido peligrosamente a un mayor número de departamentos y decenas de provincias del

interior, donde los seguidores de "Gonzalo" han prometido —con otro grito de guerra— provocar "la gran zozobra".

Premonitor anuncio de violencia

que —como lo dicen los propios senderistas— "será más alta, más eficaz, más embravecida, para recordar todos los cimientos del podrido poder". Así está escrito y advertido en los documentos clandestinos de los maoístas peruanos.

Con el grito de crear zozobra, Sendero se prepara para acciones más violentas. Empieza una nueva campaña de la lucha armada, una nueva oleada que pretende asentar lo que la cúpula dirigencial senderista considera haber ganado.

Cada cierto período de tiempo el peligro de más violencia es casi siempre mayor. A diferencia de las fuerzas antisubversivas, Sendero no baja la guardia, sabe que ellos son considerados como el problema número uno del país. Trabajan en ese sentido y sin descanso.

No pierden la esperanza de que un golpe de Estado sea, en definitiva, el punto de eclosión para que un grueso de peruanos indecisos se unan a la lucha armada. Es por eso que ahora trabajan con mayor dedicación para llegar a esa población que no votó en los últimos comicios, miles de peruanos que podrían ser visitados en breve por los emisarios secretos de Abimael Guzmán. ■



SENDERO quiere que la "Comisión Ames" declare culpable al presidente García...



LANDAZURI: testigo de la infiltración...



EN LAS AREAS periféricas de Lima y de las comunidades campesinas Sendero recluta a niños y jóvenes fanáticos...

ABIERTAMENTE y sin restricciones, los senderistas van copando las calles y plazas, utilizando para ello medios de comunicación y organismos de fachada...

### ECOLOGIA

# Cutivireni: territorio mágico

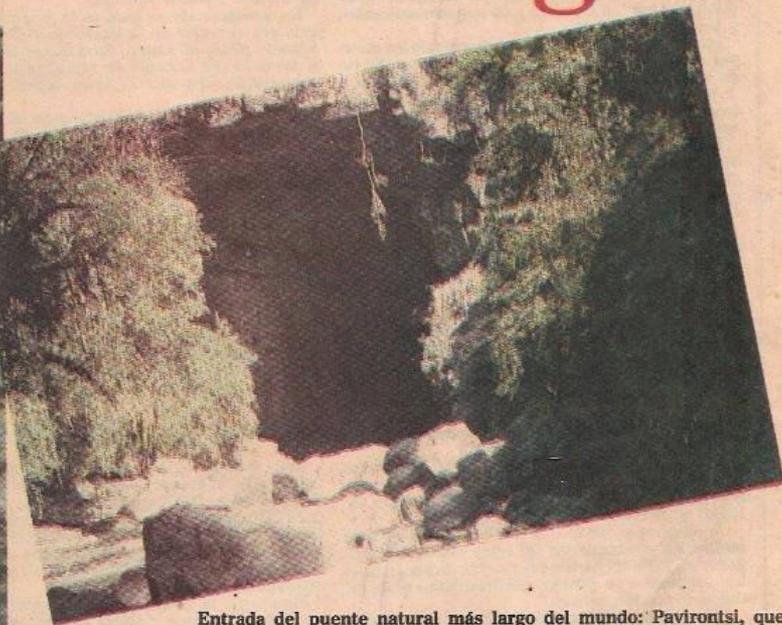
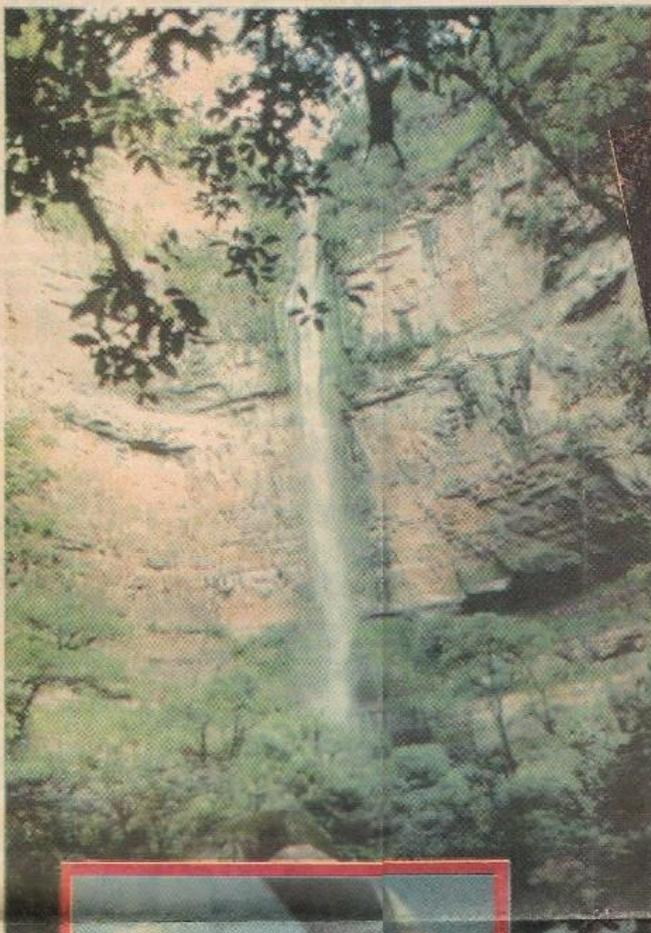
**C**utivireni es una zona de la selva de Junín que podría considerarse mágica. Está ubicada en la Cordillera de Vilcabamba, de cuyas entrañas nacen los afluentes del río Ucayali. Allí canta el codiciado y esquivo gallito de las rocas, duerme el oso de anteojos, discurren numerosas cataratas y se esconde el puente natural más grande del mundo. Y, sobre todo, es el universo de alrededor de mil familias asháninkas.

Lamentablemente, debido a una resolución dada en abril del año pasado por el Ministerio de Agricultura, toda esa magia está a punto de irse de bruces contra una cruda realidad.

La zona está dentro de lo que hasta el año pasado se consideró el Bosque Nacional de Apurímac. En aproximadamente 800 mil hectáreas de su territorio se encuentra lo más valioso que se puede ofrecer a la humanidad, en lo que se refiere a flora y fauna, según lo determinó la OEA en 1965 y lo ratificó posteriormente la Asociación para la Conservación del Patrimonio de Cutivireni (ACPC). Esta zona ha sido propuesta por ambos organismos como Unidad de Conservación, proyecto que aún no se concreta.

La proposición de la ACPC fue presentada en noviembre de 1987 a la Dirección General de Forestal y Fauna. Sin embargo, las autoridades del sector exigieron resultados 'contundentes' de evaluaciones científicas de la riqueza en flora y fauna de la zona como último paso para la consolidación del proyecto.

Precisamente en eso andaba



Entrada del puente natural más largo del mundo: Pavirontsi, que permaneció oculto por siglos. Tiene una entrada de 80 metros de luz.

Cordillera de Vilcabamba y las riberas del Urubamba, podrían quedar desprotegidas", se afirma en el documento.

### Sus secretos

Cutivireni, territorio enclavado en una selva tupida y virtualmente inaccesible de la frontera entre Cuzco y Junín, ha guardado sus secretos a través de los siglos sólo para sus habitantes y uno que otro

En sus espesos bosques sobreviven todavía animales tan hermosos y valiosos como el guacamayo 'Ara Militar', el gallito de las rocas y el oso de anteojos, especies ya extinguidas en otras zonas. Allí también corretean los pumas y pudús.

En su vientre se agitan las aguas de cerca de 65 cataratas (la más famosa de ellas es la Parijaroni, de 3 Saltos) y se esconde un misterioso e inmenso puente natural.

Parijaroni, una de las majestuosas cataratas de la zona.

Este puente se llama Pari

2000: Expedición aérea al puente natural y mesetas circundantes con Pablo Guerra (video), Peter Rizo Patrón, Pedro Lerner (fotos) y Jorge Ayala.



Meseta a 2400 metros sobre el nivel del mar – (Pedro Lerner 22-10-2000)



2002: Expedición aérea y terrestre con Alejandro Balaguer (fotos), Jorge Mattos (GPS), y Humberto Saco (videos).



El Pueblo de Cutivireni, el río Ene en el fondo y el río Mamiri a la derecha (Balaguer 2002)

Niños Asháninkas de la Comunidad de Cutivireni (Balaguer 2002)



Marcial Sinchicami, actual Jefe de la Comunidad Cutivireni,  
guía Asháninka en la expedición a la catarata Tsiapo del 2002

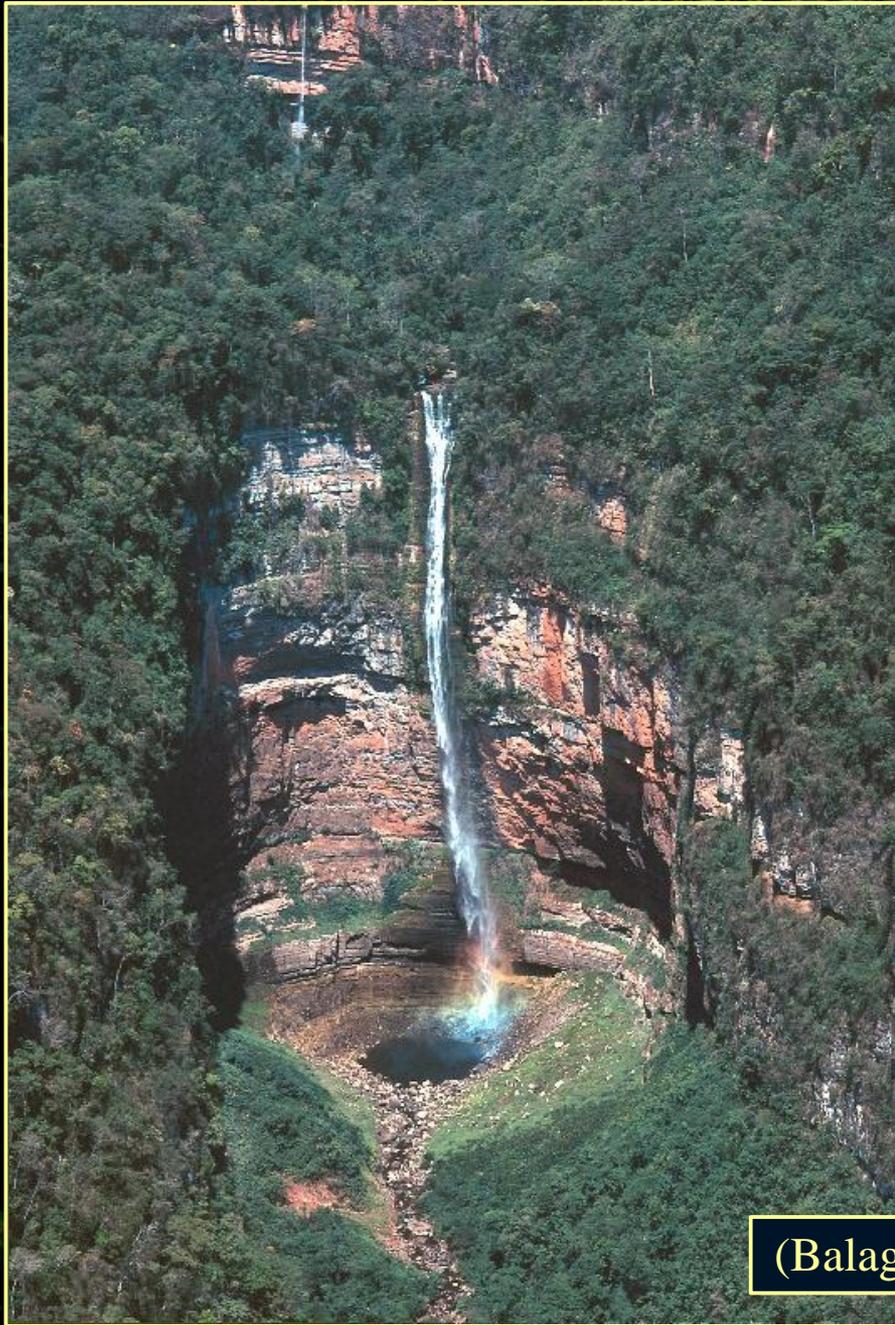


Imagen tomada del video por Antonio Saco (Agosto, 2002)

Acercamiento a una de las mesetas en la zona (Balaguer 2002)

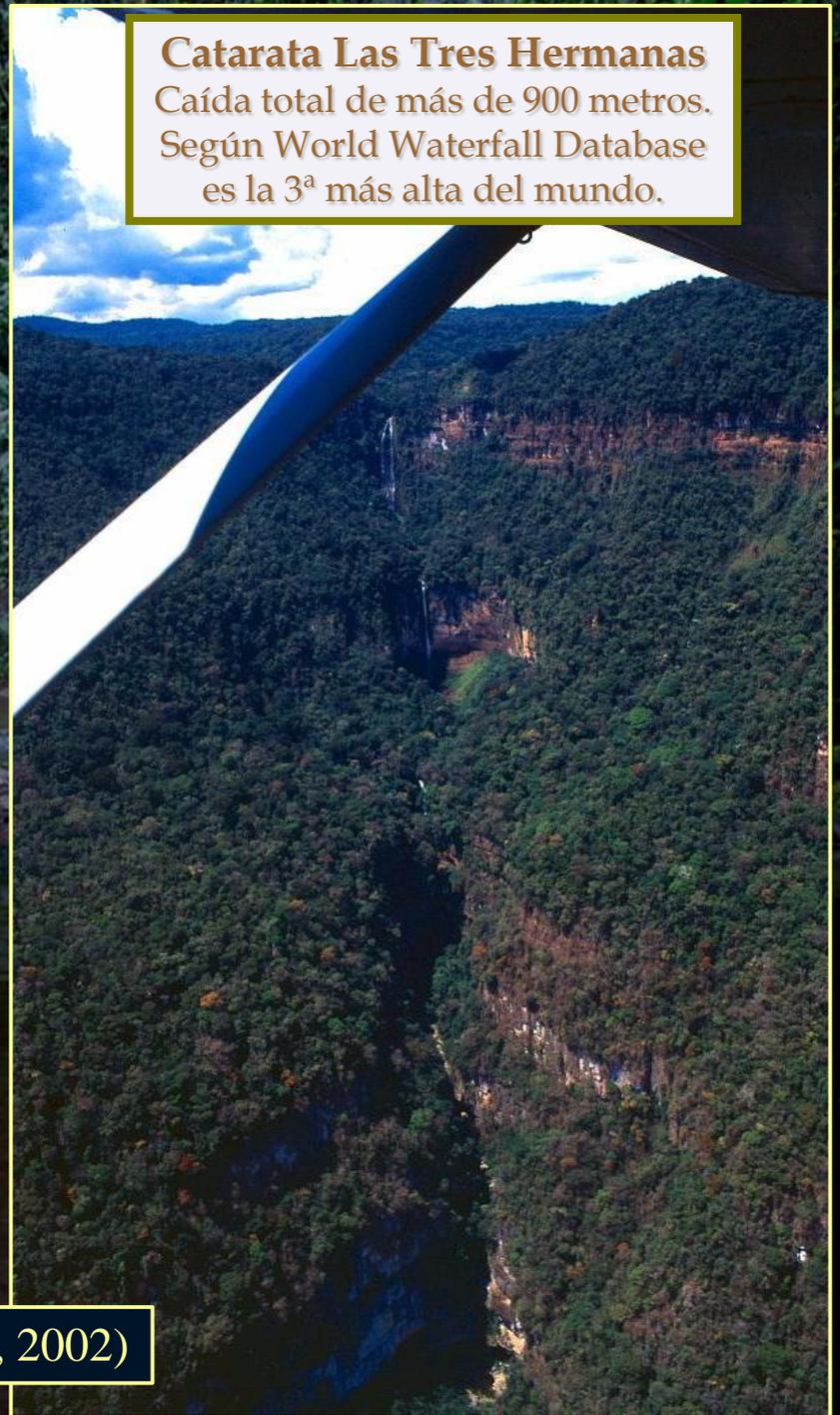


# Catarata Parijaro

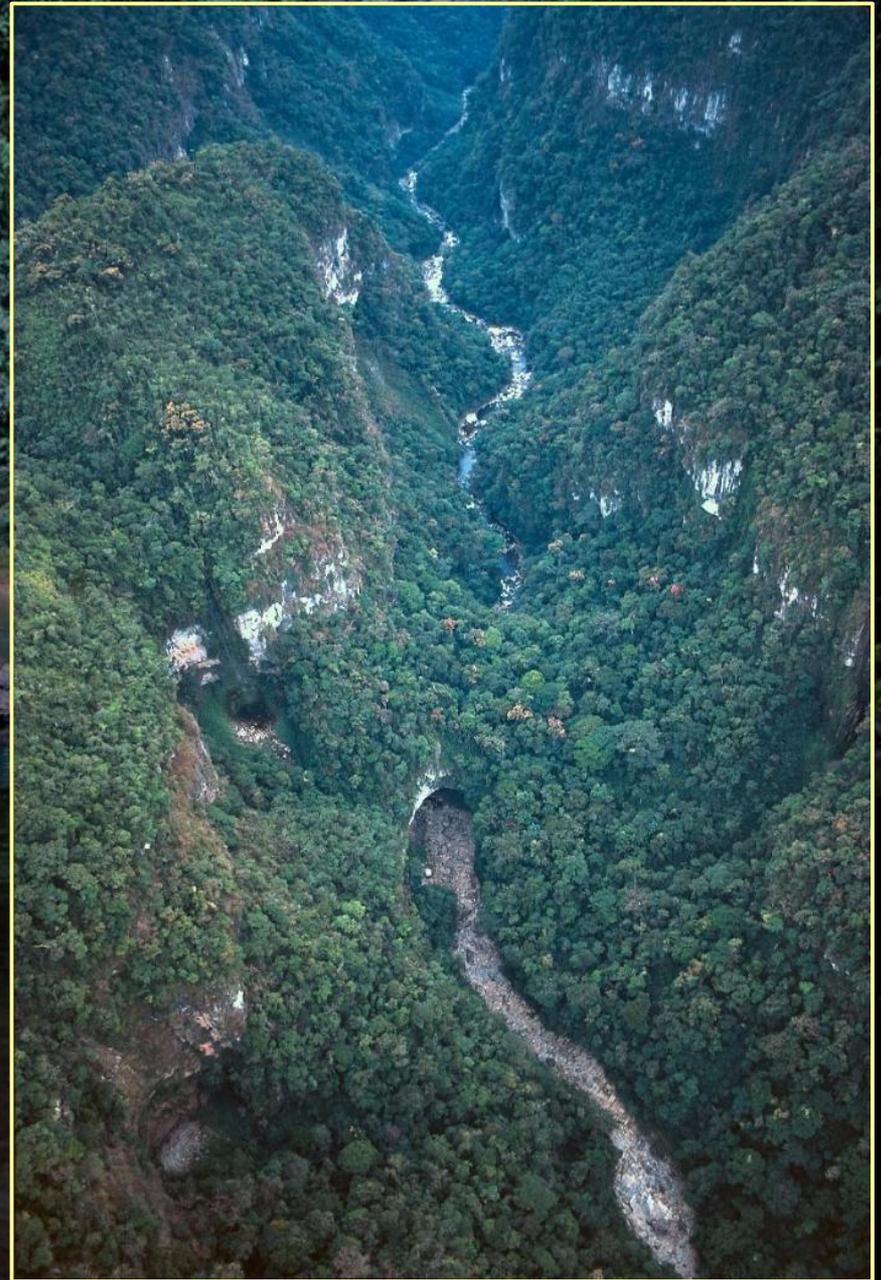
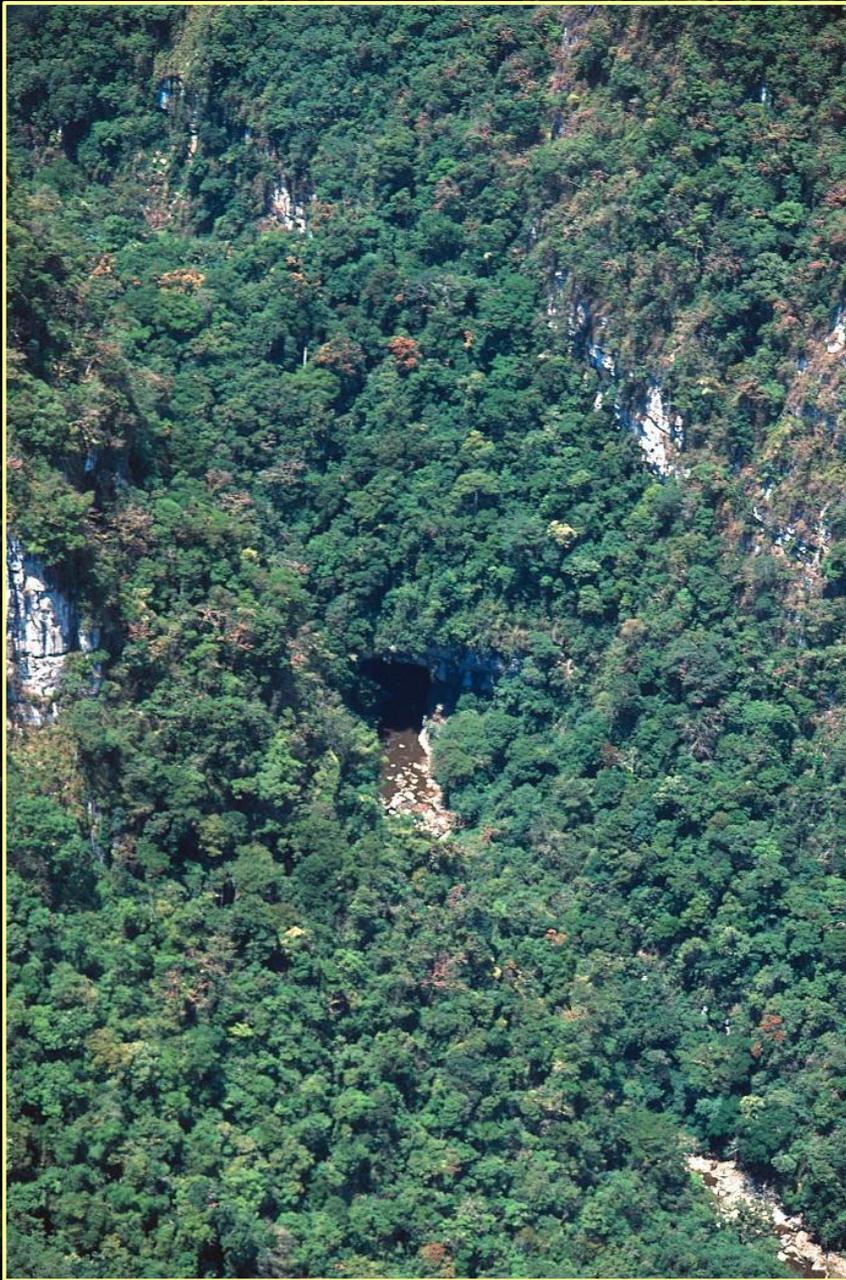


(Balaguer, 2002)

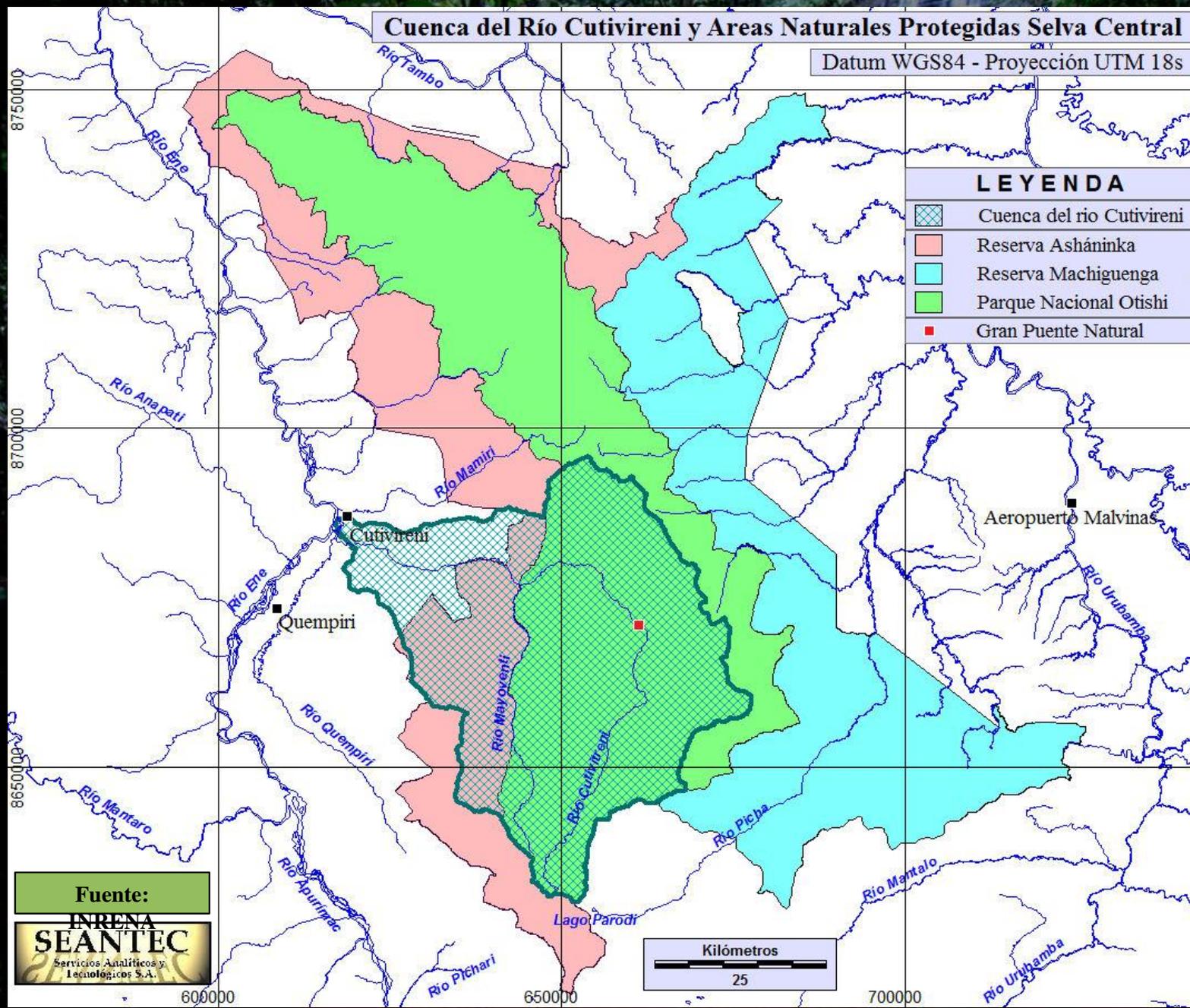
**Catarata Las Tres Hermanas**  
Caída total de más de 900 metros.  
Según World Waterfall Database  
es la 3ª más alta del mundo.



# Vistas de los dos lados del gran puente natural (Balaguer 2002)



# 2003: Creación del Parque Nacional Otishi y dos Reservas Comunales



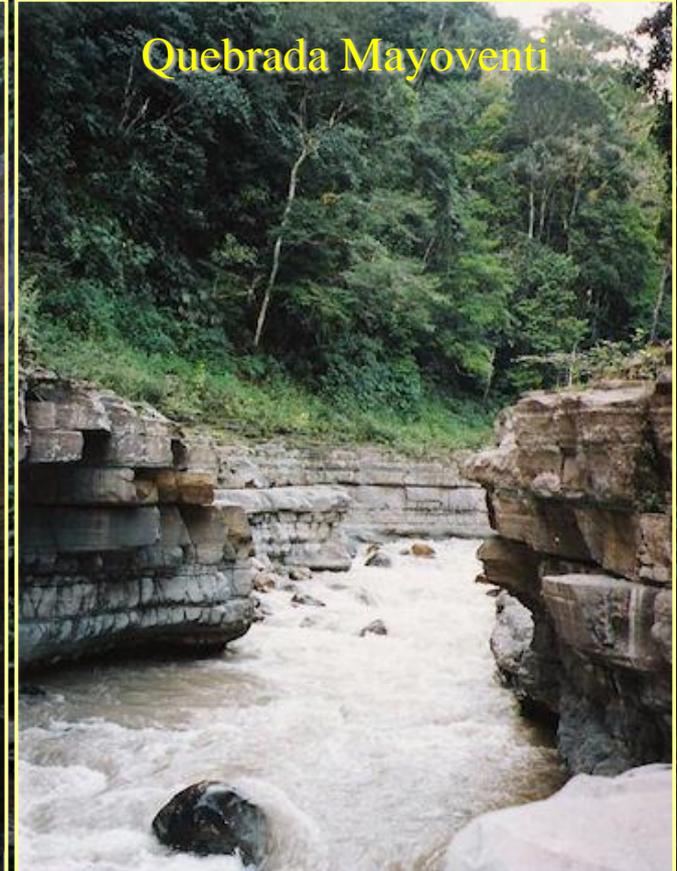
**2003:** Expedición aérea y terrestre al lago Mayoventi liderada por el guía Asháninka Joel Rivera. Se tomaron excelentes fotos de la gran catarata Parijaro y paisajes diversos.



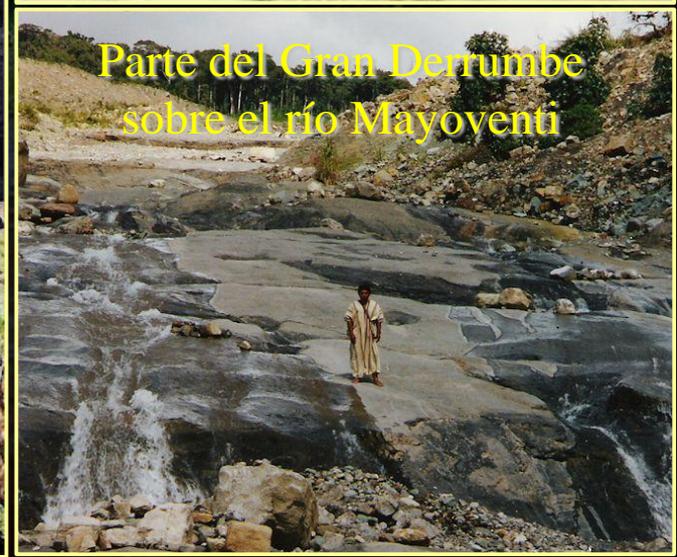
El Ingeniero Jorge Gómez instruyendo al guía Joel Rivera en el uso del GPS, herramienta fundamental para las exploraciones geográficas actuales.



Gran Catarata Parijaro



Quebrada Mayoventi



Parte del Gran Derrumbe sobre el río Mayoventi

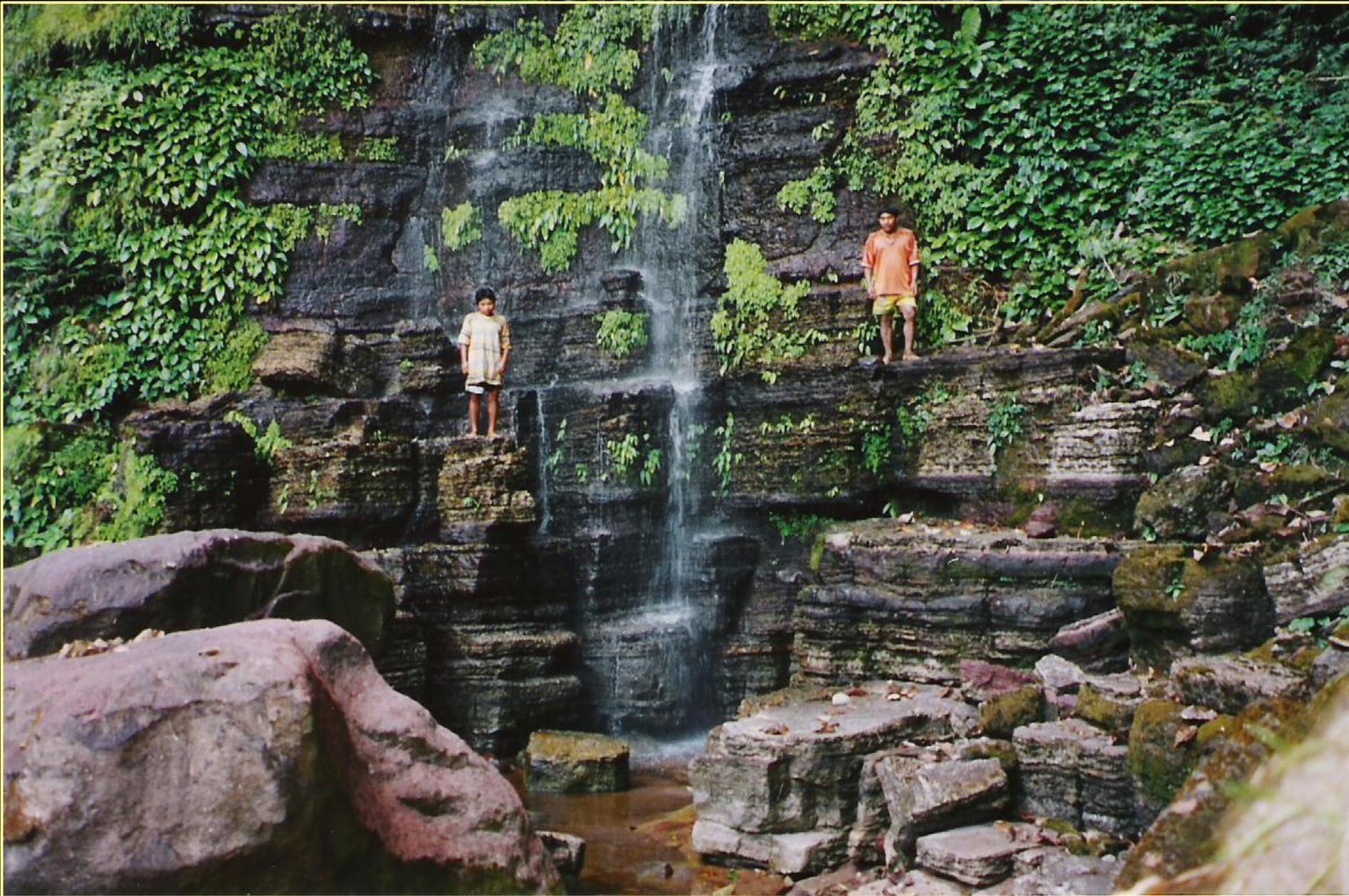
Bello paisaje en la quebrada del Mayoventi (Joel Rivera 2003)



Bella cascada en la quebrada del Mayoventi (Joel Rivera 2003)



Otra bella cascada en la quebrada del Mayoventi (Joel Rivera 2003)



# Puente improvisado sobre el río Mayoventi (Joel Rivera 2003)



Grupo de Asháninkas relativamente aislados cerca al Río Mayoventi  
(Joel Rivera, 2003)



Niños Asháninkas relativamente aislados cerca al Río Mayoventi  
(Joel Rivera, 2003)



Señora Asháninka e hijos con explorador cerca al Lago Mayoventi  
(Joel Rivera, 2003)



**Vista parcial del lago Mayoventi (Joel Rivera - 2003)**  
(primera foto del lago tomada en el terreno)



Gran quebrada en derrumbe sobre el río Mayoventi (Joel Rivera 2003)



Rara roca rectangular en derrumbe sobre el Río Mayoventi (Joel Rivera 2003)



2006: Gran expedición terrestre al Puente Natural, liderada por Joel Rivera

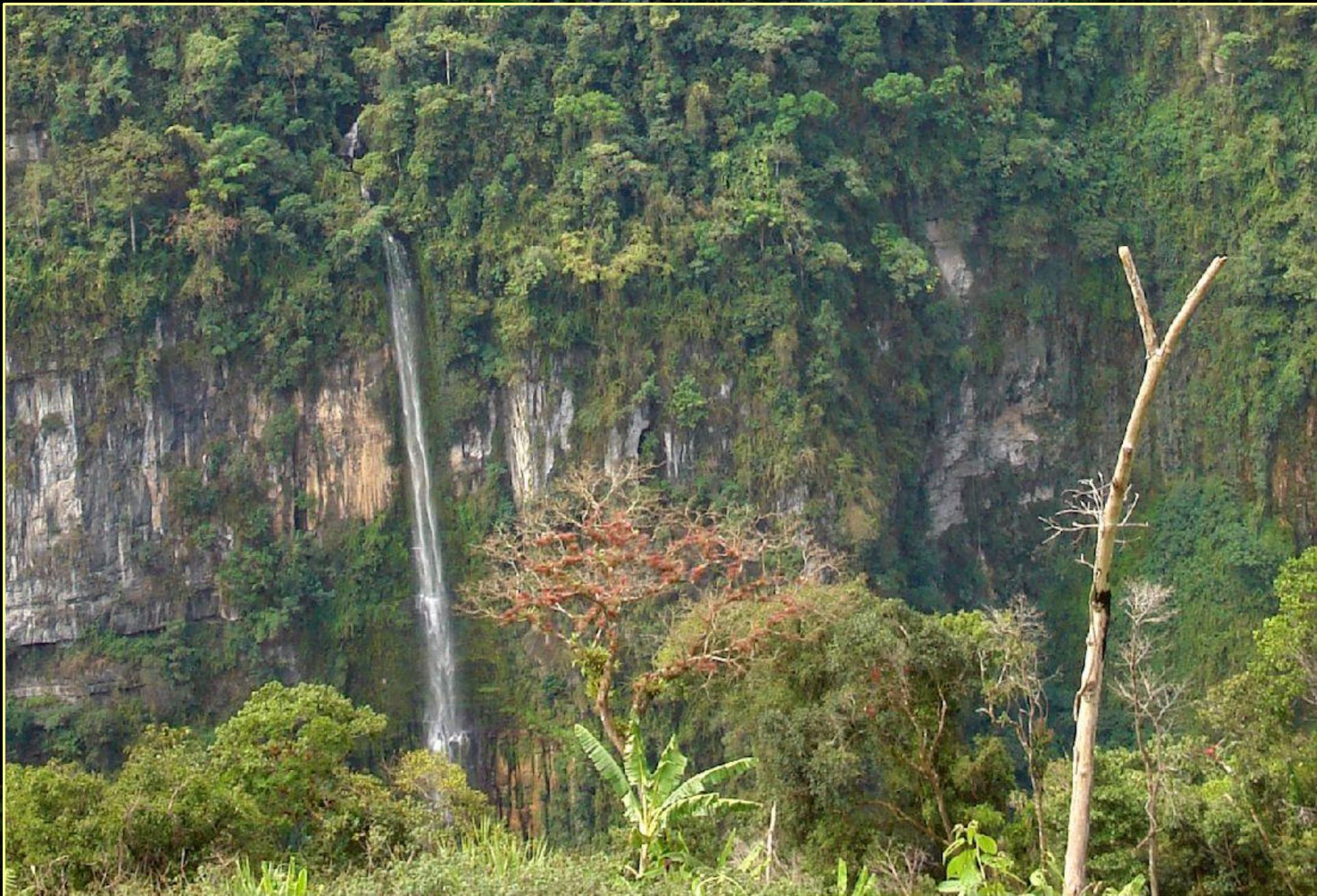


Niños de aldea semi-aislada en camino al puente natural (Joel Rivera 2006)

Descanso en quebrada en camino al puente natural (Joel Rivera 2006)



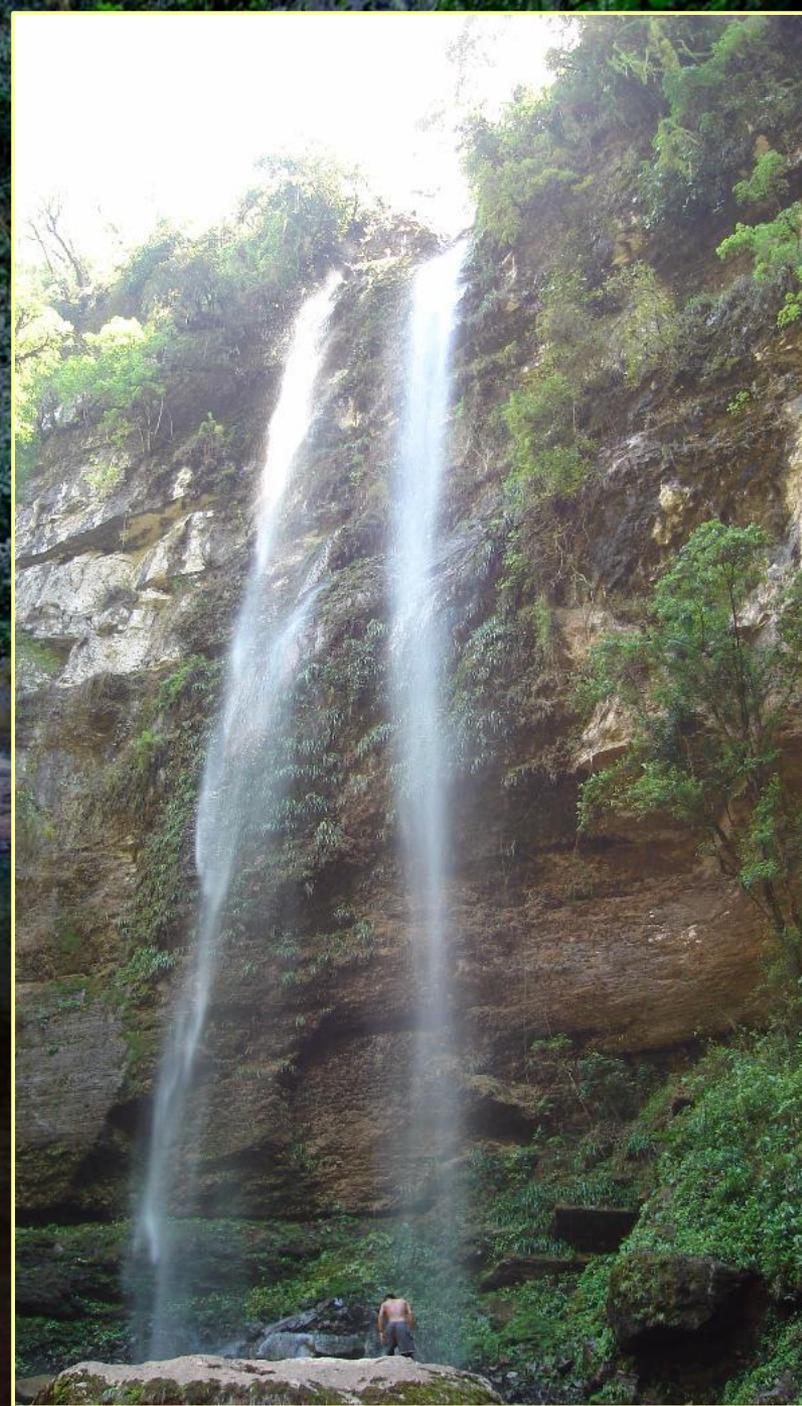
Bella catarata cerca del puente natural (Joel Rivera 2006)



# Grupo de Asháninkas relativamente aislados cerca al Puente Natural



**Catarata  
doble  
junto al  
Puente  
Natural  
(Joel  
Rivera  
2006)**



# Caverna cerca al Puente Natural (Joel Rivera 2006)



Caverna cerca al Puente Natural (Joel Rivera 2006)



# Caverna cerca al Puente Natural (Joel Rivera 2006)



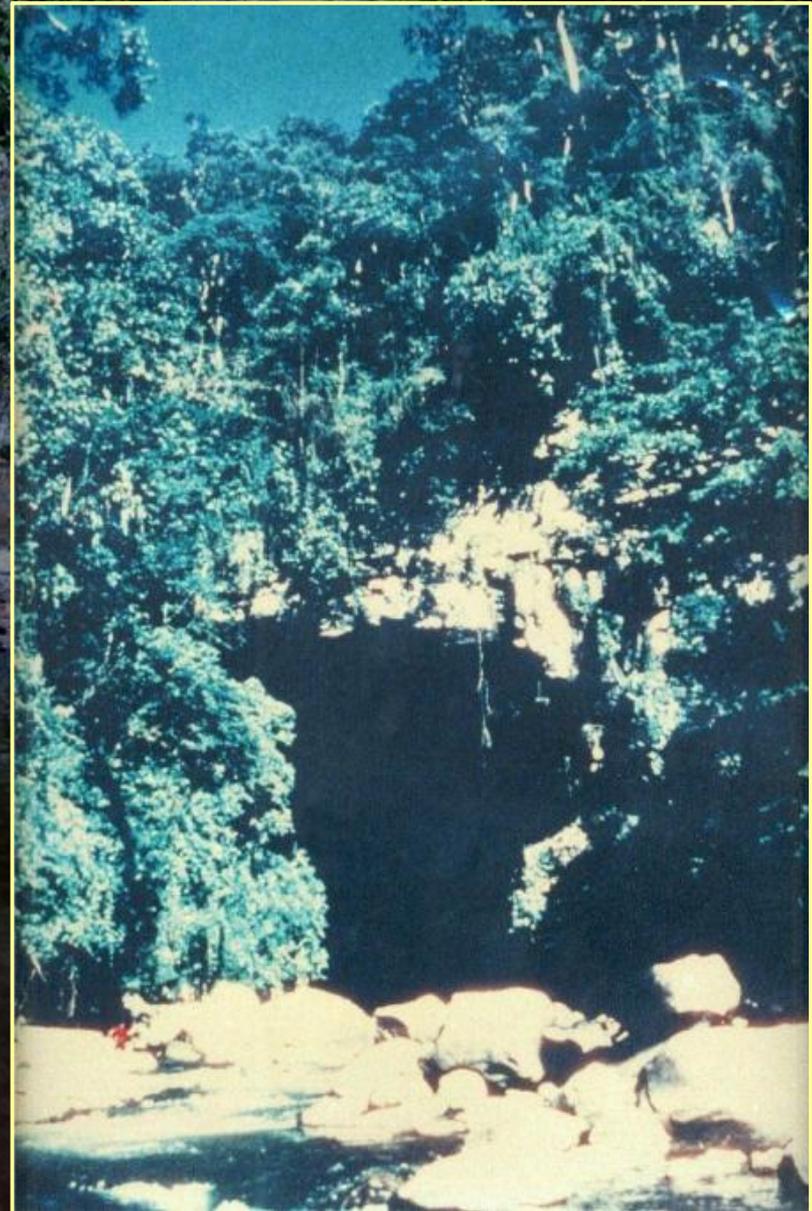
# Caverna cerca al Puente Natural (Joel Rivera 2006)



## Puente natural



Izquierda: imagen de expedición 2006  
Abajo: imagen de expedición 1987



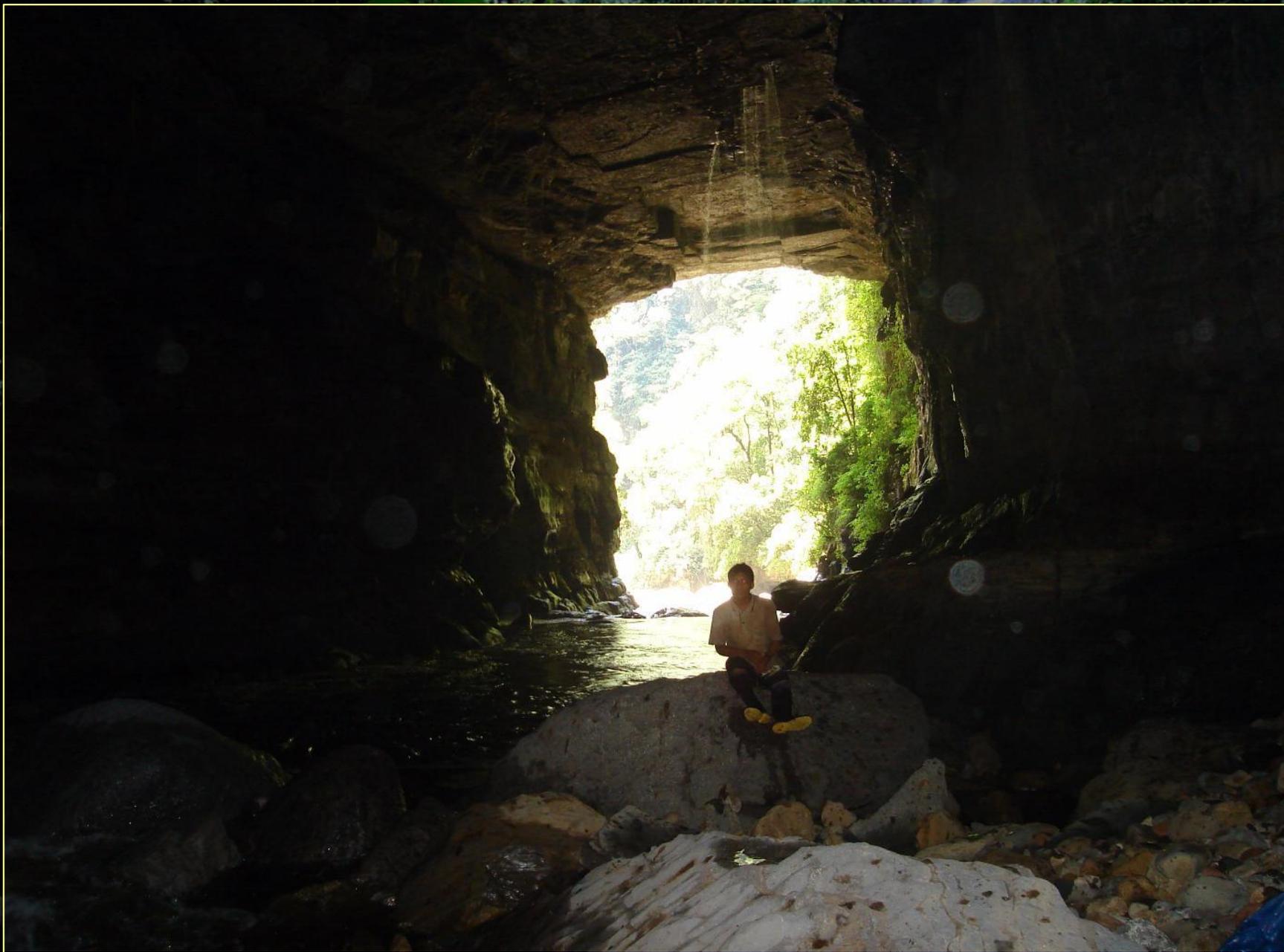
Cruzando el túnel bajo el puente natural (Joel Rivera 2006)



# Cruzando el túnel bajo el puente natural (Joel Rivera 2006)



Debajo del puente natural mirando al Nor-Oeste (Joel Rivera 2006)



# Lado Sur-Este (aguas arriba) del puente natural (Joel Rivera 2006)



# 2005-2007: Descubrimiento de la “Meseta Hoja” y sus cavernas.

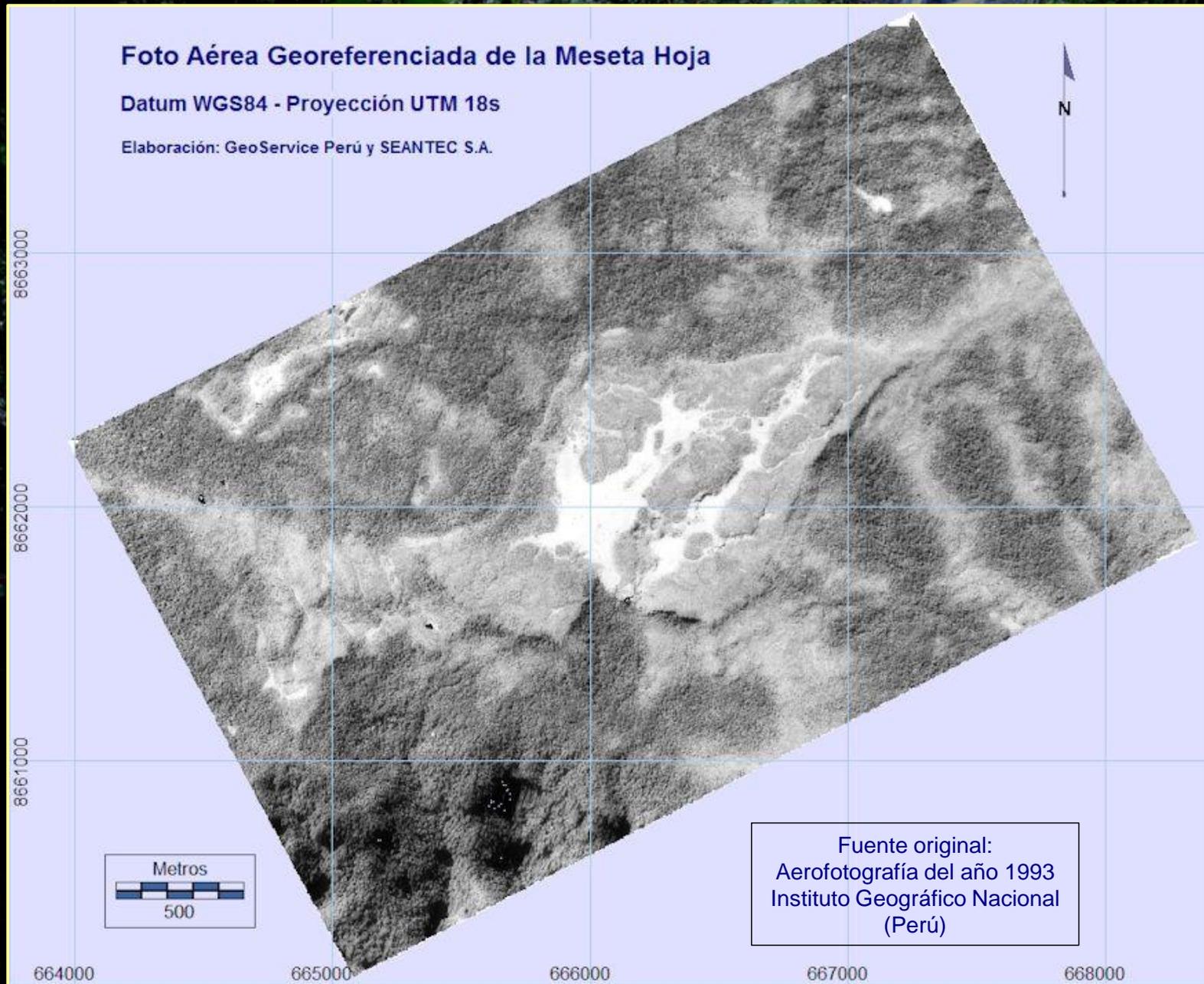


Imagen Landsat VII del año 2001 de las mesetas de cavernas

La "Meseta Hoja" está al centro encerrada en una elipse

Puente Natural

1ª Zona de Cavernas

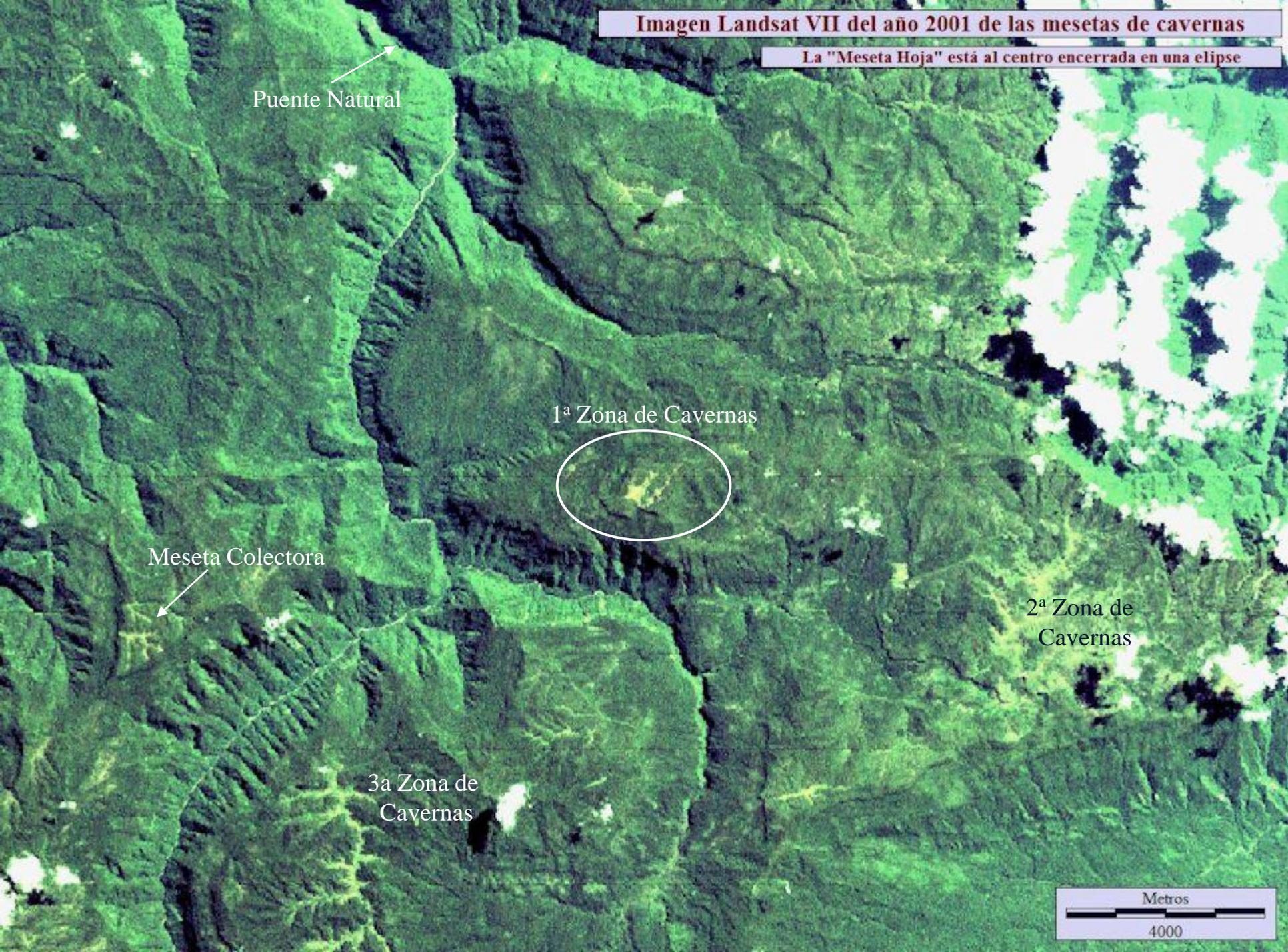
Meseta Colectora

2ª Zona de Cavernas

3ª Zona de Cavernas

Metros

4000



2007: Primeras fotos aéreas de cavernas en la “Meseta Hoja”, y de otros accidentes geográficos importantes de la cuenca del Cutivireni



Nótese la amplia zona libre de vegetación de más de 500 metros de largo en la que sería posible aterrizar con helicóptero. (Foto por Jorge Gómez Bazán)

Esta entrada al sistema de cavernas interiores de la meseta tiene una altura de aproximadamente 8 metros. (Foto por Jorge Gómez 2007)



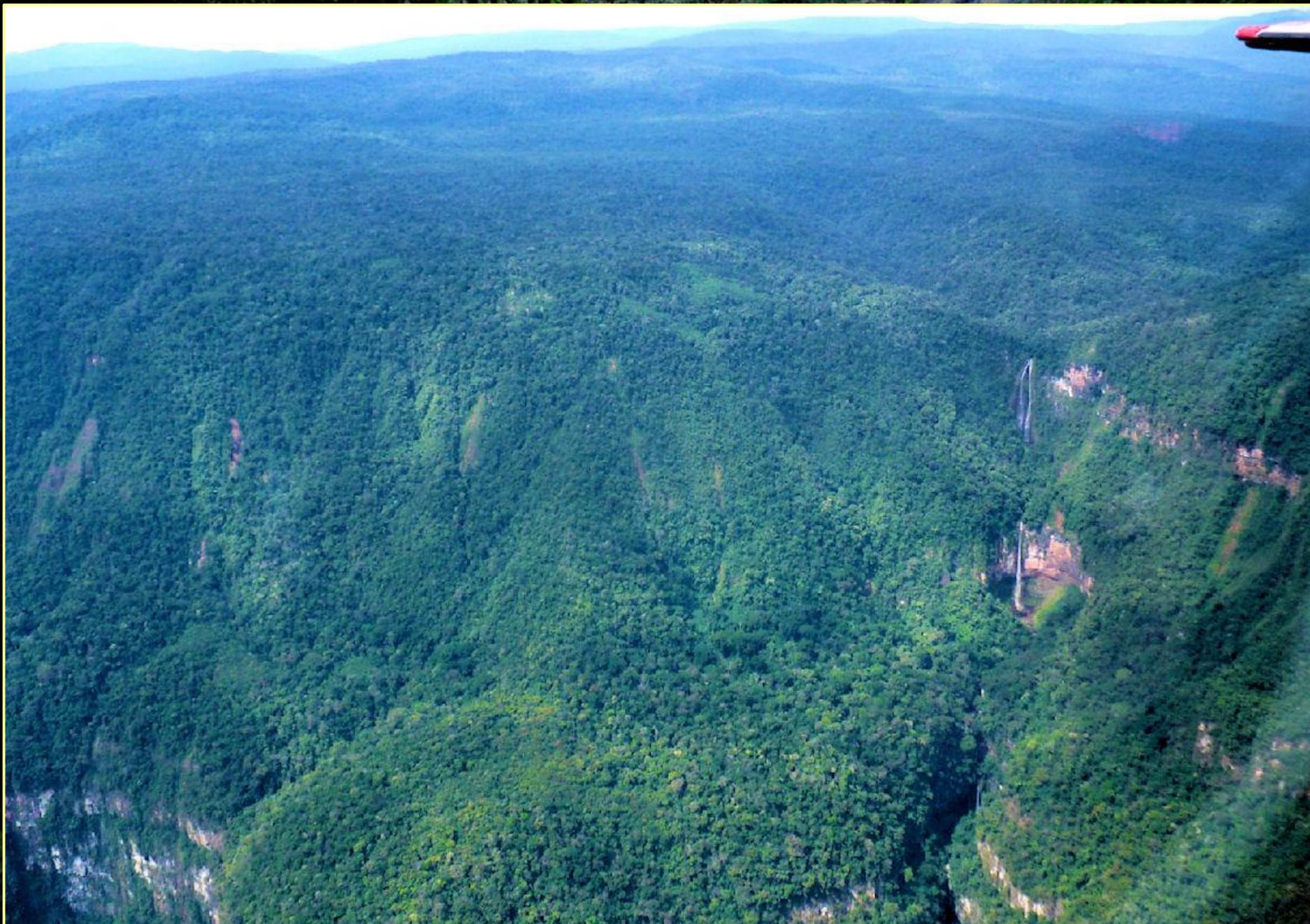
Esta segunda entrada al sistema de cavernas interiores de la meseta tiene una altura de aproximadamente 2.5 metros. (Foto por Jorge Gómez 2007)



# Gran derrumbe y Laguna Mayoventi (Jorge Gómez 2007)



Cataratas Tres Hermanas con gran meseta y precipicios (Jorge Gómez 2007)



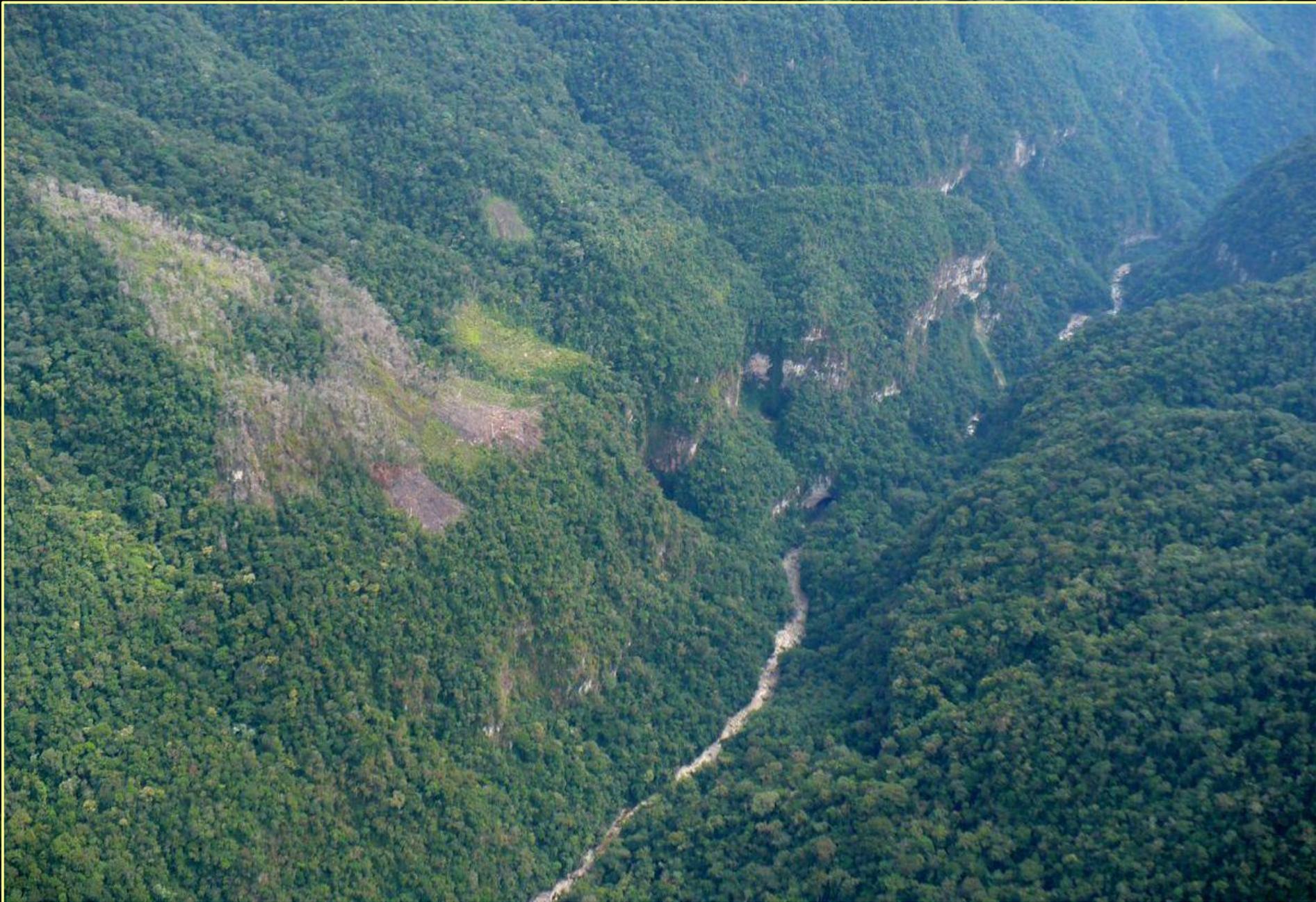
Gran quebrada del Cutivireni cerca al Puente Natural (Jorge Gómez 2007)



Campamento de Asháninkas junto al Puente Natural (Jorge Gómez 2007)



Campamento, sembríos, Puente Natural y gran quebrada (Jorge Gómez 2007)



Campamento, sembríos y mesetas cerca al Puente Natural (Jorge Gómez 2007)



# 2008: Expediciones aéreas a 2 mesetas de cavernas e indicios arqueológicos

(Participaron Petr Nemec y Tomás Holik de la República Checa, y Jorge Gómez del Perú)

Catarata y Caverna (Foto por Petr Nemec)

$\pm 27m$

Medición con Google Earth

catarata-cueva

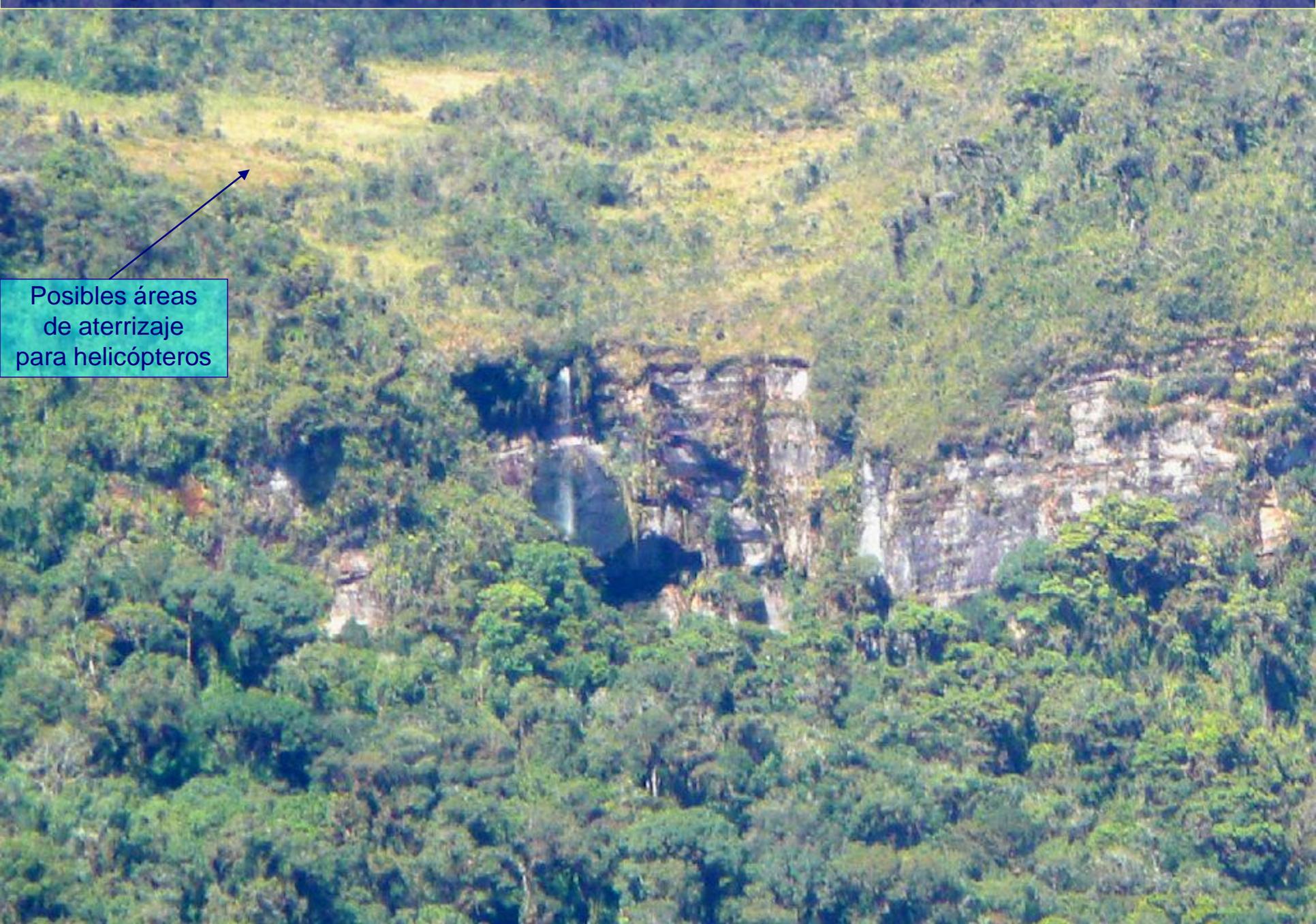
Regla

Línea | Ruta | Pro

Mide la distancia entre dos puntos en el suelo.

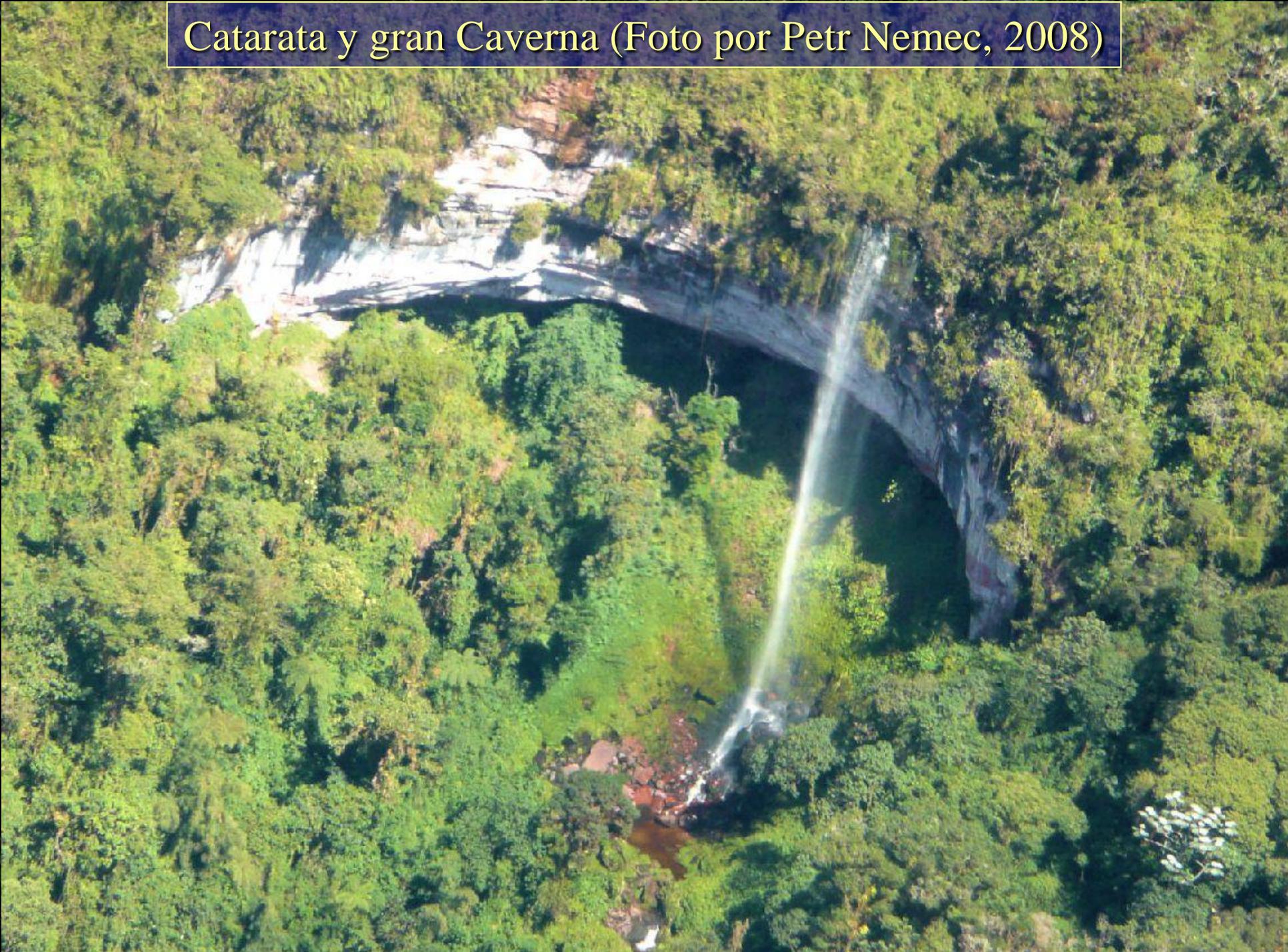
Longitud del mapa: 26,80 Metros

# Vista panorámica de la Catarata y Caverna de la lámina anterior (Petr Nemeč, 2008)



Posibles áreas  
de aterrizaje  
para helicópteros

Catarata y gran Caverna (Foto por Petr Nemec, 2008)



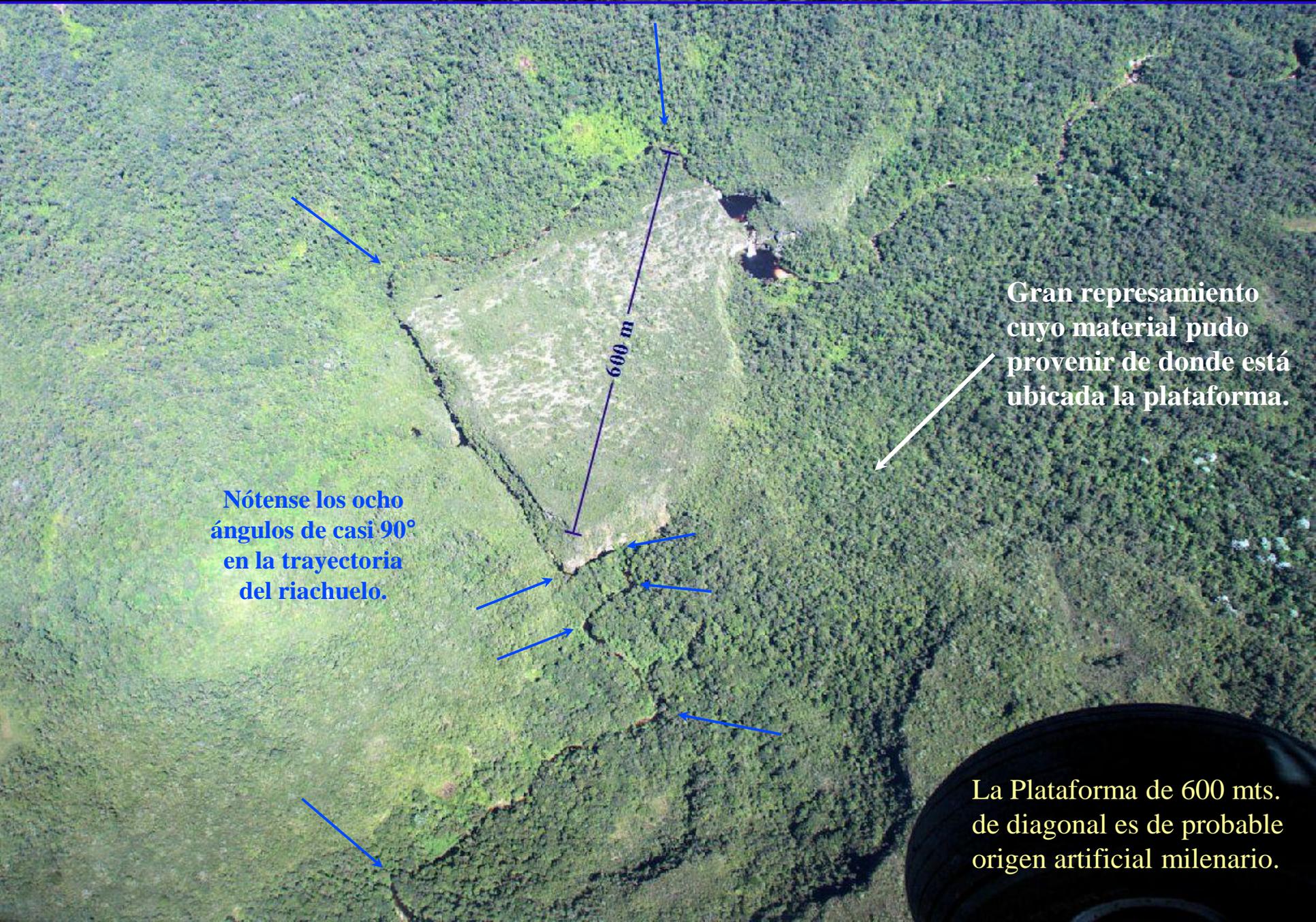
Cascadas y parte de una rara plataforma (Foto por Petr Nemeec, 2008)



Meseta, cascadas y rara plataforma (Foto por Jorge Gómez Bazán, 2008)



La rara plataforma es un importante indicio arqueológico. (Foto por Tomás Holik)

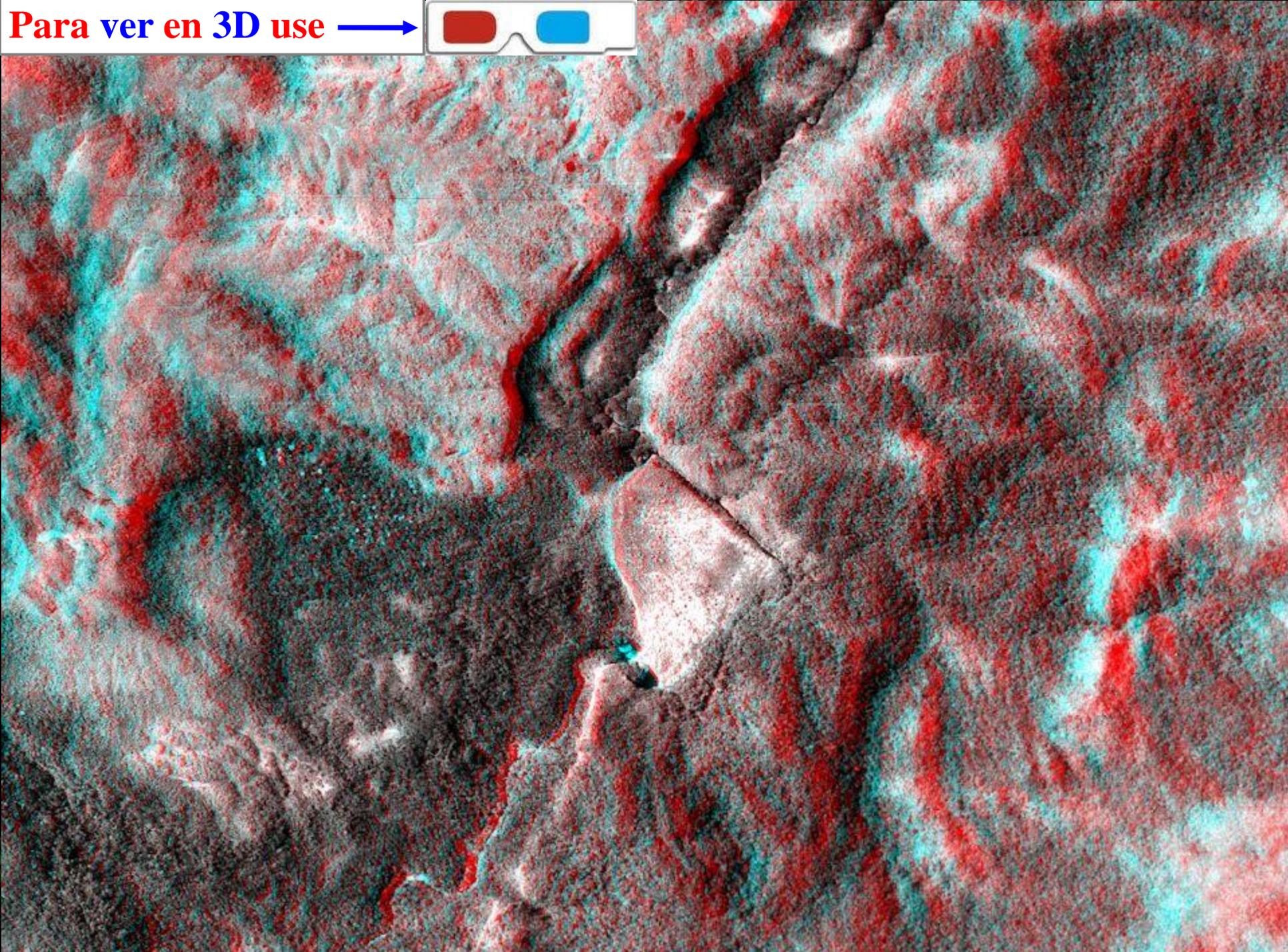


Nótense los ocho ángulos de casi 90° en la trayectoria del riachuelo.

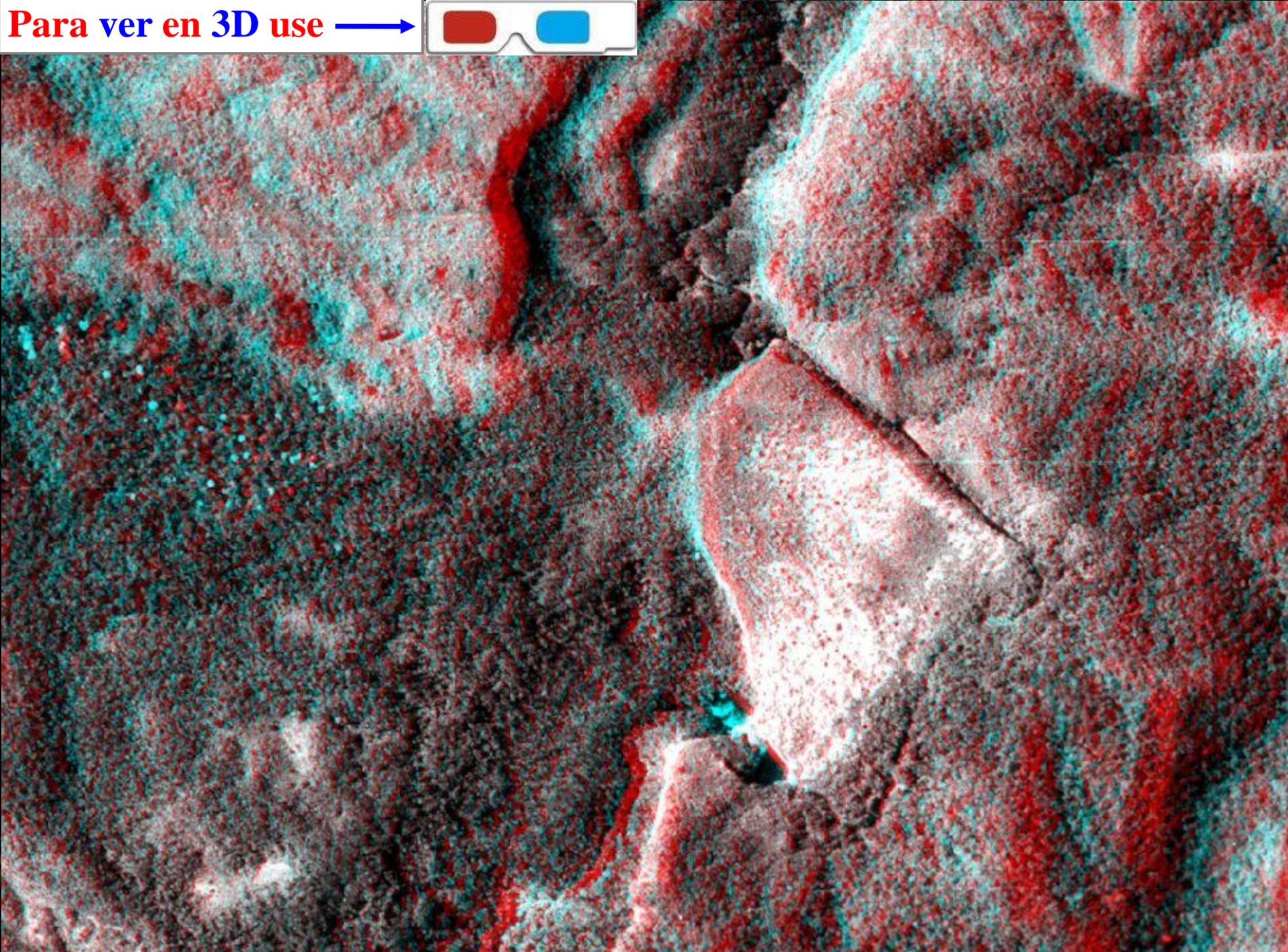
Gran represamiento cuyo material pudo provenir de donde está ubicada la plataforma.

La Plataforma de 600 mts. de diagonal es de probable origen artificial milenario.

Para ver en 3D use →



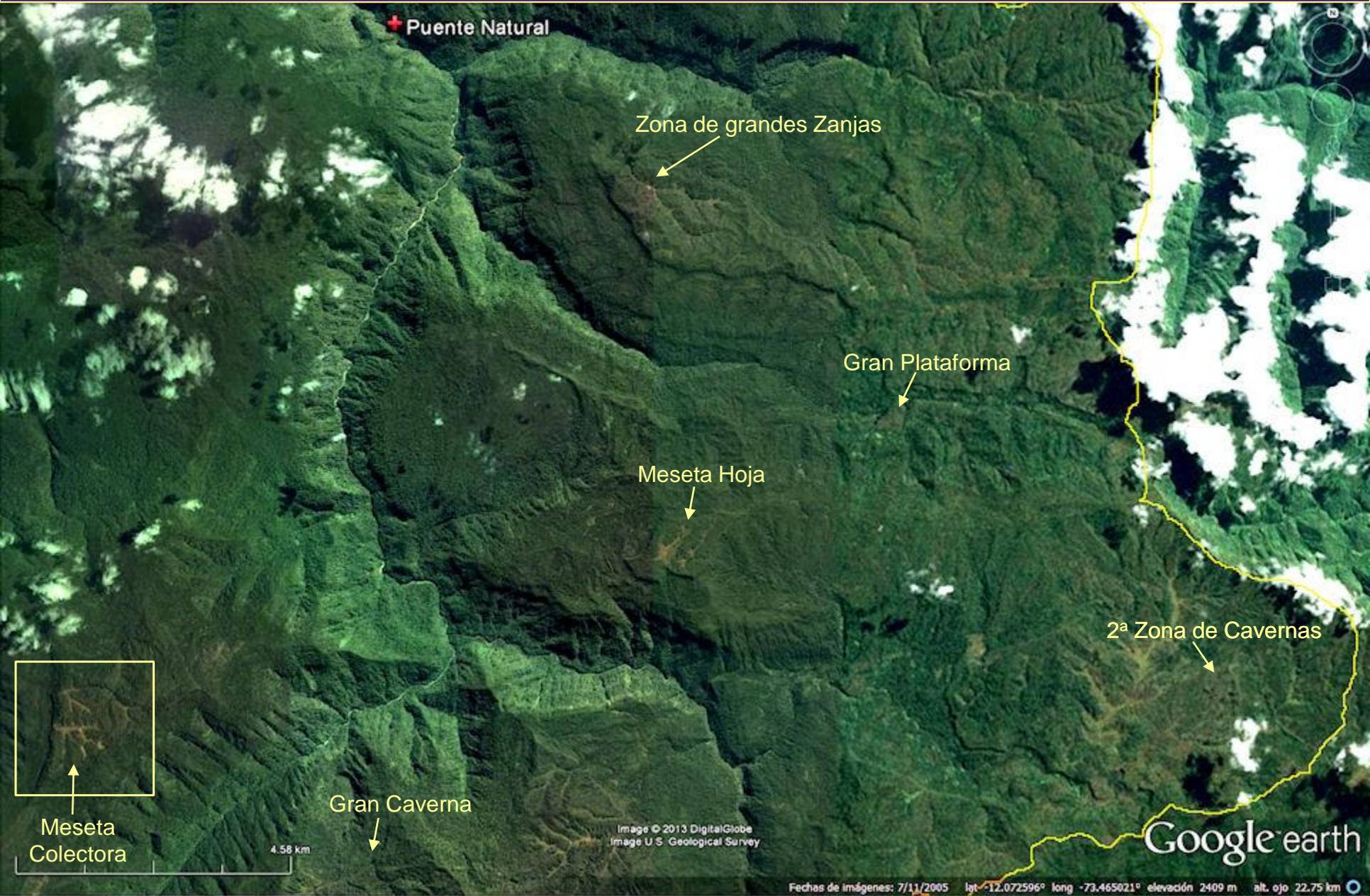
Para ver en 3D use →



Otro ángulo de la gran plataforma (Foto por Petr Nemec, 2008)



# Mapa de ubicación de la “Meseta Colectora” en el contexto de las otras mesetas con indicios arqueológicos importantes de la cuenca del río Cutivireni.



# Vista panorámica de la Meseta Colectora (Foto por Tomás Holik, 2008)



Meseta "Colectora"

3.5 Km

Primer acercamiento a la Meseta Colectora (Foto por Tomás Holik, 2008)



Segundo acercamiento a la Meseta Colectora (Foto por Jorge Gómez, 2008)



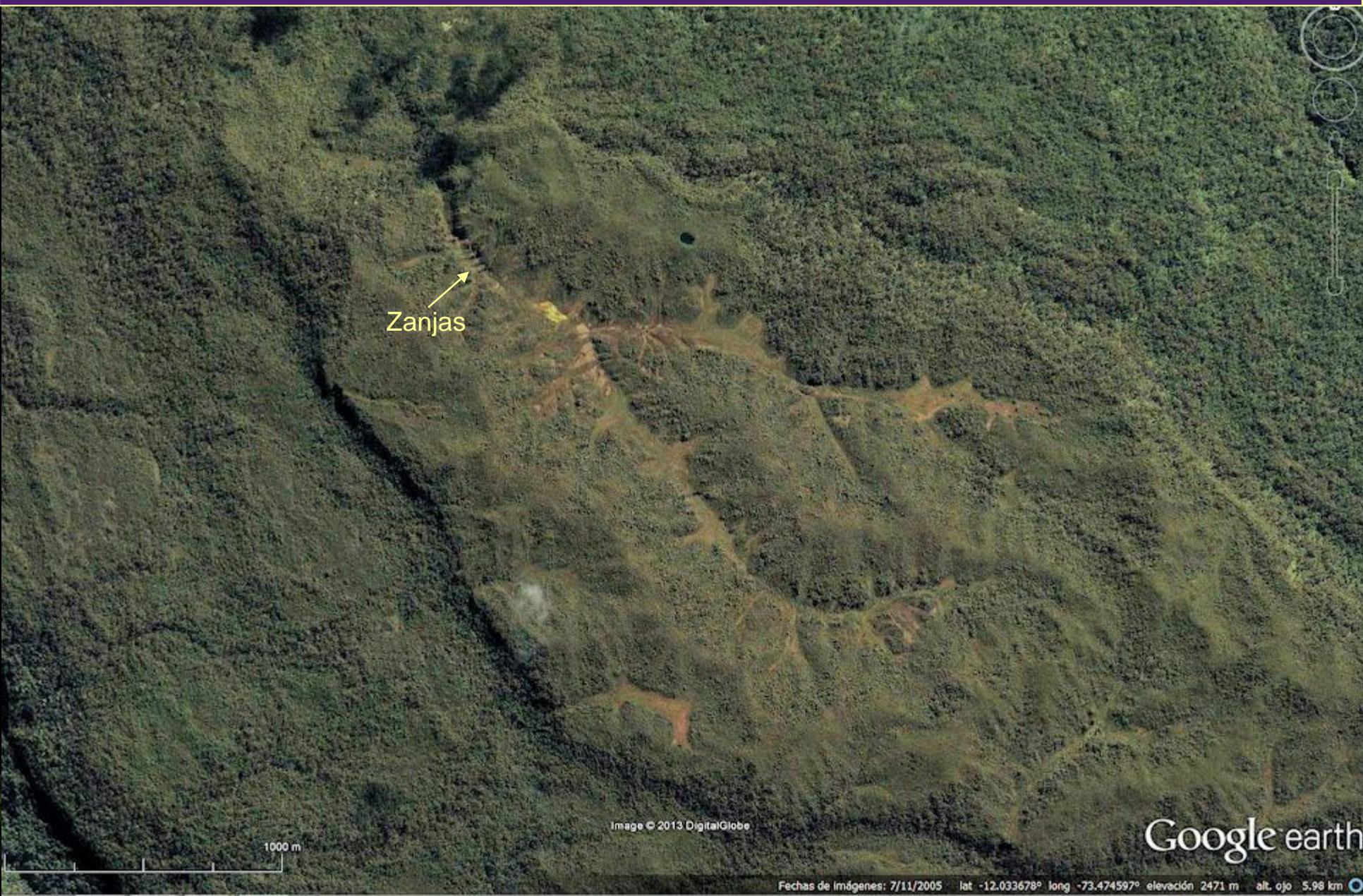
Zanjas de 20 mts. de largo en la Meseta Colectora (Foto por Petr Nemec, 2008)



Acercamiento a otra Meseta con grandes zanjas (Foto por Tomás Holik, 2008)



Mapa general de la meseta de grandes zanjas en la cuenca del río Cutivireni.  
Esta gran meseta puede contener también muchas cavernas aún no descubiertas.



Mapa detallado de la meseta de grandes zanjas en la cuenca del río Cutivireni.  
Las zanjas miden hasta 27 metros de largo. La laguna mide 40 metros de largo.

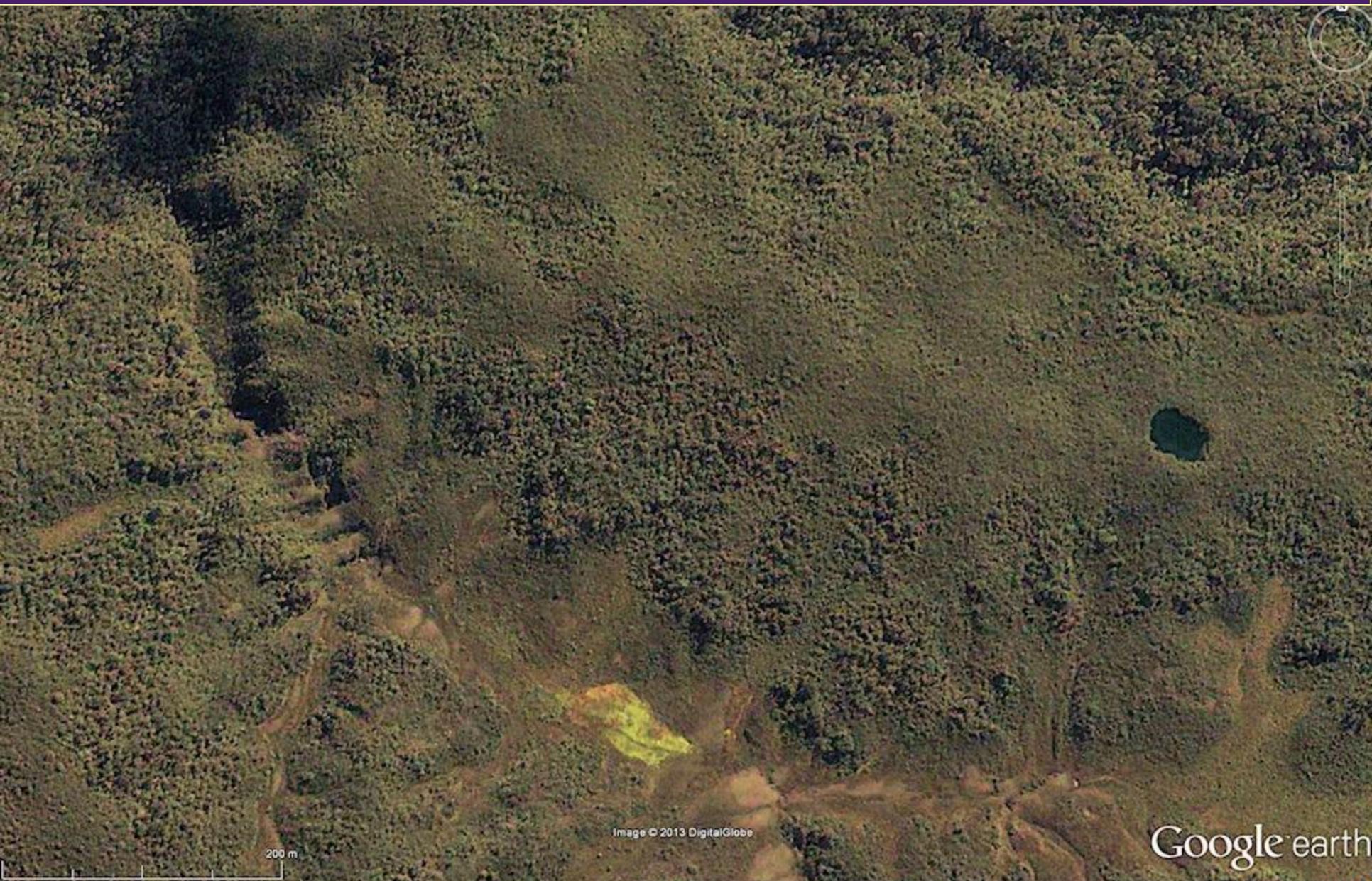


Image © 2013 DigitalGlobe

Google earth

Fechas de imágenes: 7/11/2005 lat -12.040938° long -73.476888° elevación 2580 m alt. ojo 3.44 km

## 2010: Sobrevuelo de la Jefatura del PNO a la zona del Puente Natural

En este vuelo se descubrió que los nativos que habían invadido la zona del puente natural habían provocado grandes derrumbes deteriorando sensiblemente el paisaje del lugar (Fotos SERNANP).



Zona del Puente Natural dañada por nativos semi-aislados (SERNANP, 2010)



**Puente Natural**

Bella catarata cerca al Puente Natural (SERNANP, 2010)



2010: Expedición vía helicóptero desde Ayacucho a las mesetas de cavernas



Caverna de 2.5 m de alto en meseta especial (Imagen por Jorge Gómez)



Caverna de 8 metros de alto en meseta especial (Imagen por Antonio Gómez)



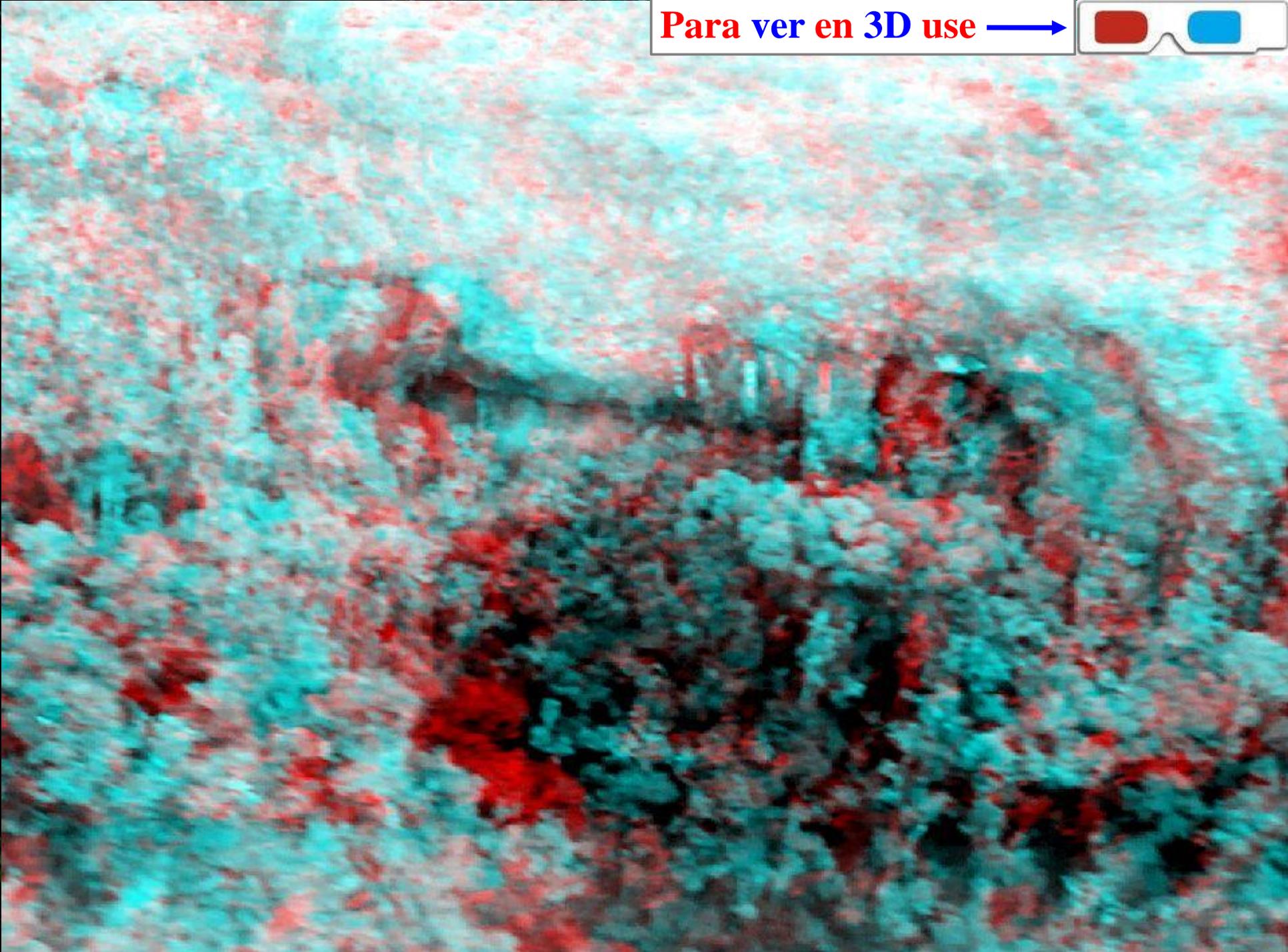
Detalle de caverna de 8 metros de alto (Imagen por Antonio Gómez)



Caverna de drenaje de meseta especial (Imagen por Antonio Gómez)



Para ver en 3D use →



2011-12: Cinco expediciones aéreas a las mesetas de cavernas y nuevos indicios arqueológicos iniciando una colaboración inter-institucional entre SEANTEC y la oficina del PNO en Satipo.





Foto por Jorge Gómez Bazán (2011)



Foto por Antonio Gómez Aliaga (2011)

Parte de la Zona 2 de Cavernas del Parque Nacional Otishi (Foto SERNANP, 2012)



Vista panorámica de algunas de las áreas de la Zona 2 de cavernas que se muestran en más detalle en las siguientes diapositivas.



1



2





3

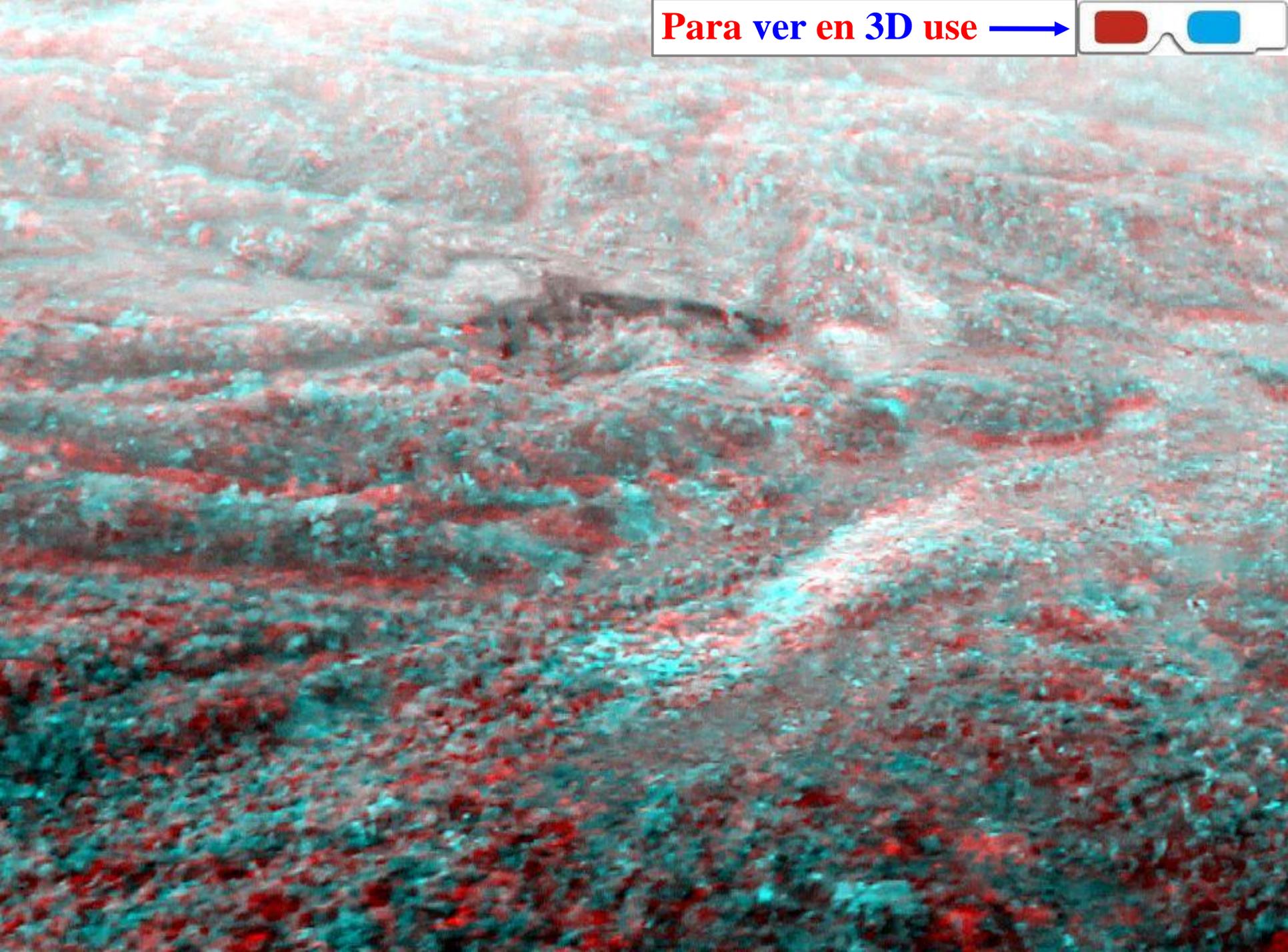


3a



4

Para ver en 3D use →





4a

Para ver en 3D use →

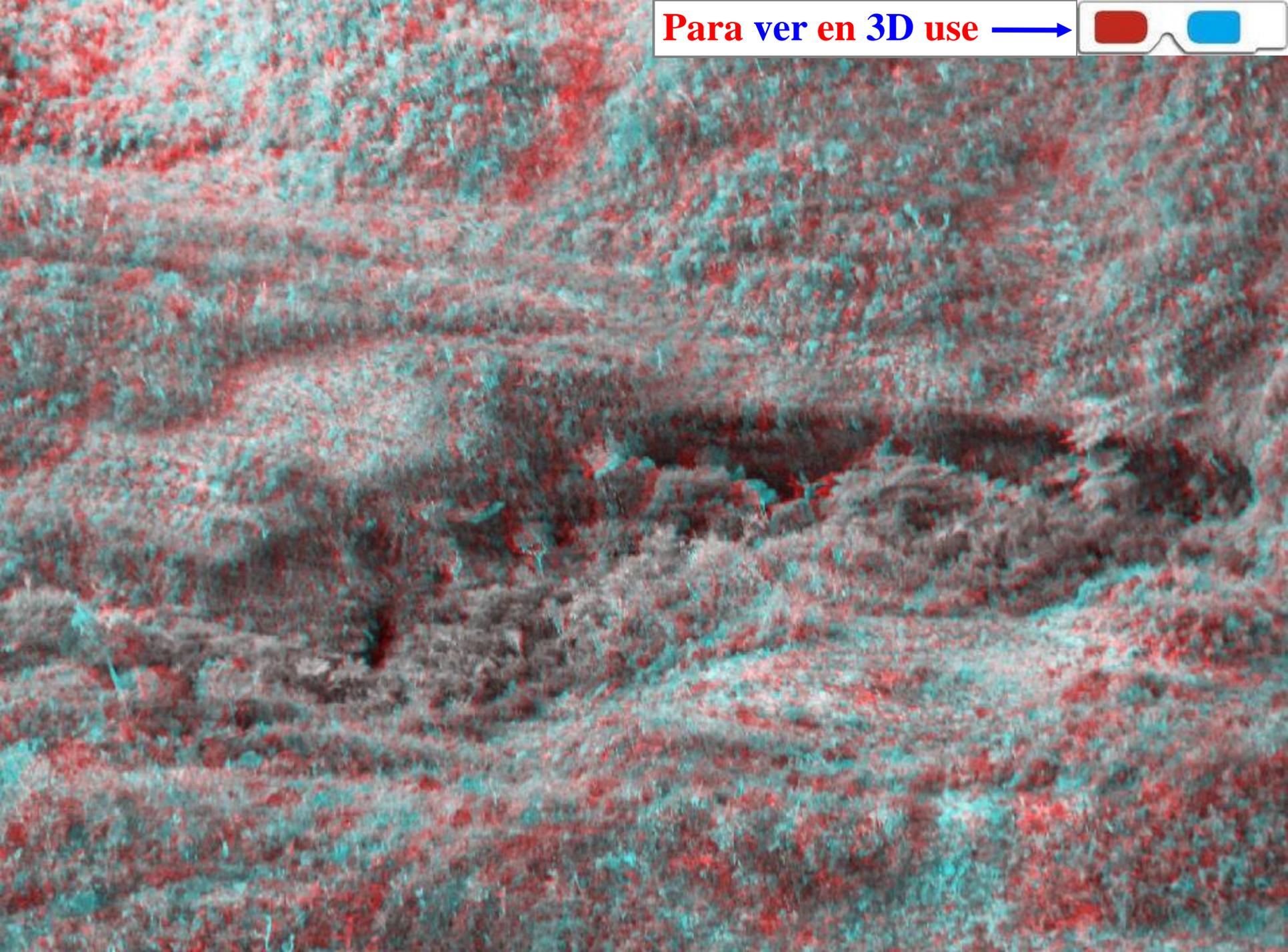




Foto por Antonio Gómez Aliaga (2011)

Acercamiento de la foto anterior por Antonio Gómez Aliaga

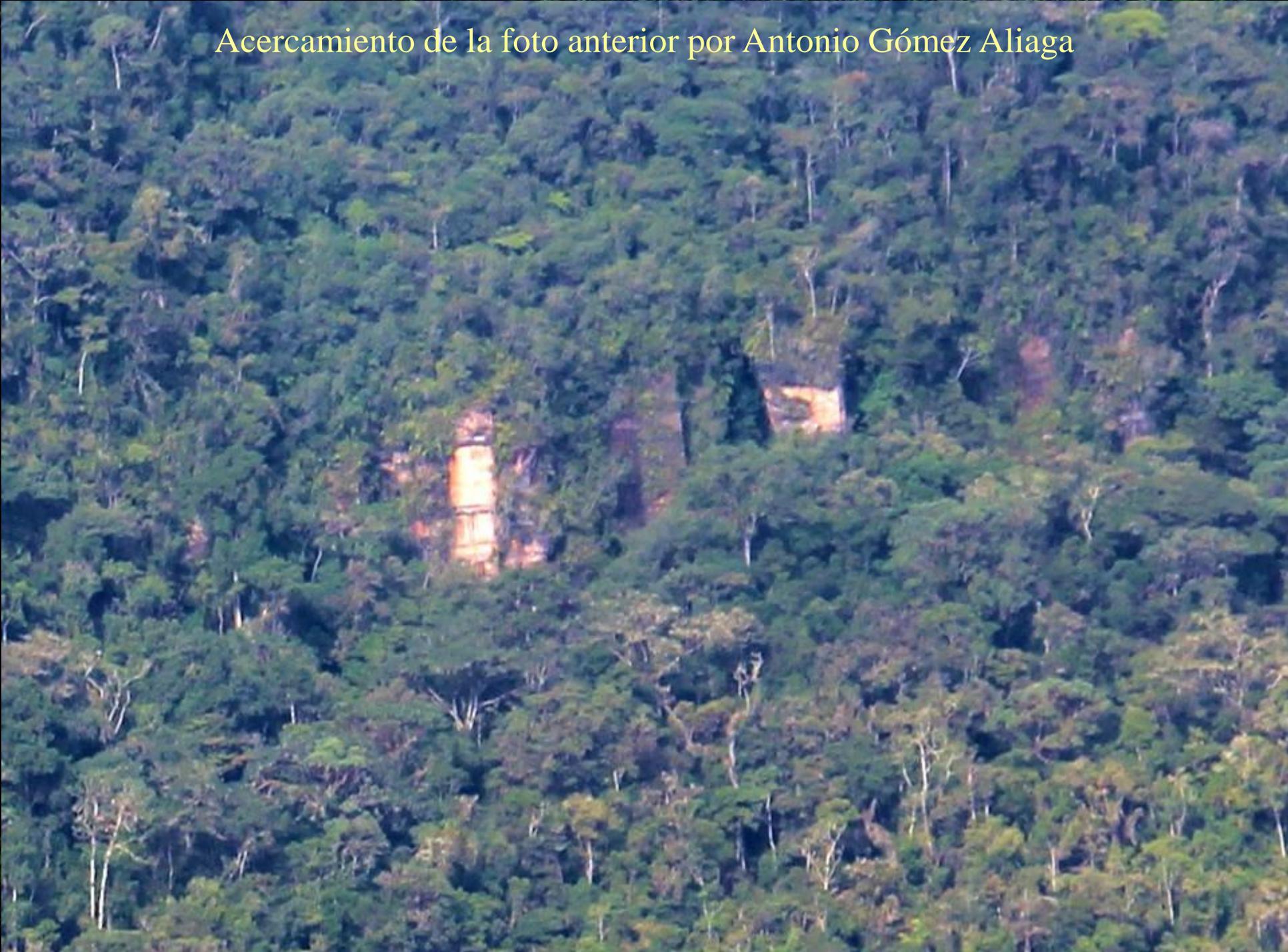
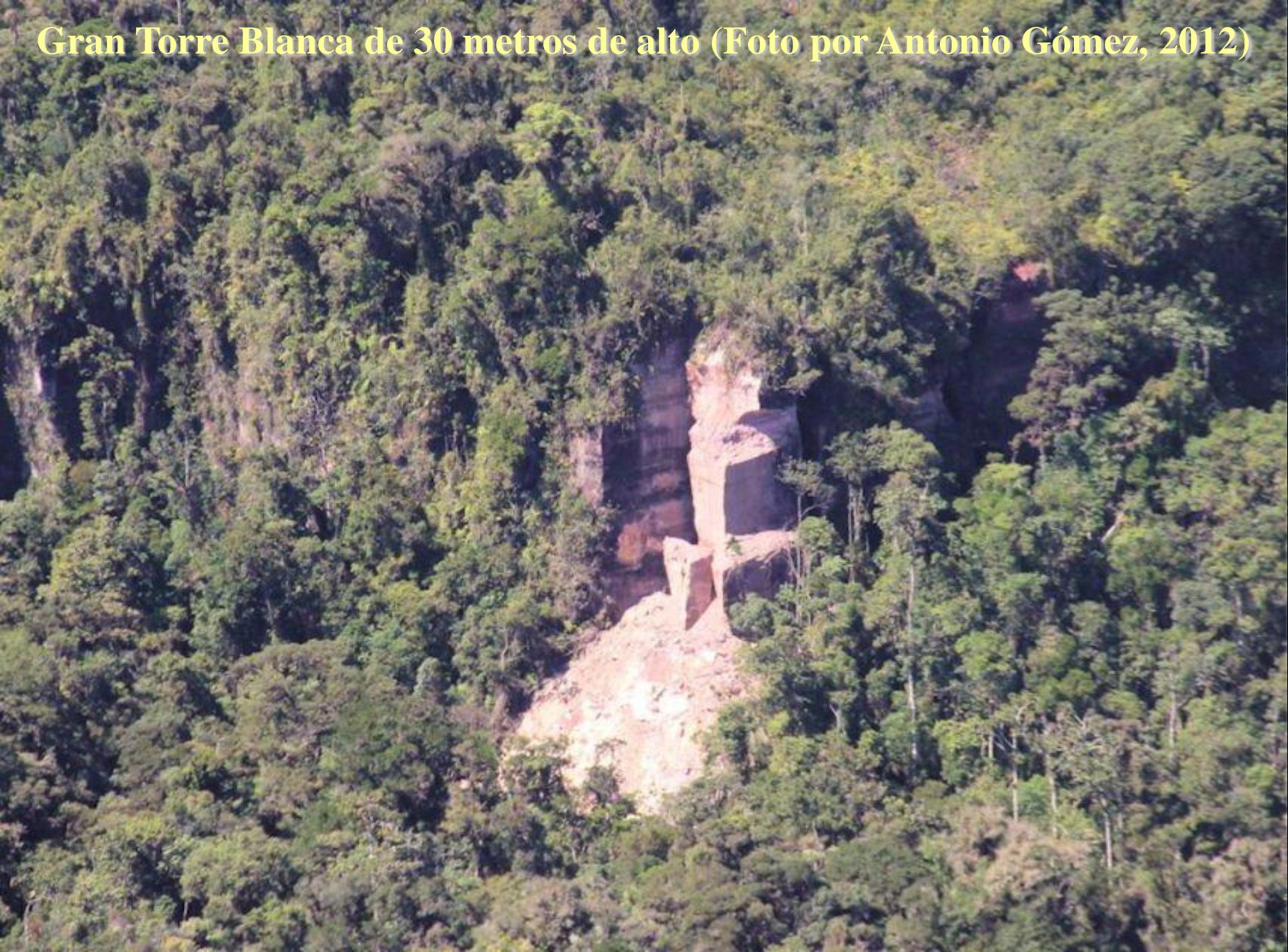




Foto por Jorge Mattos  
(Agosto, 2012)

**Gran Torre Blanca de 30 metros de alto (Foto por Antonio Gómez, 2012)**



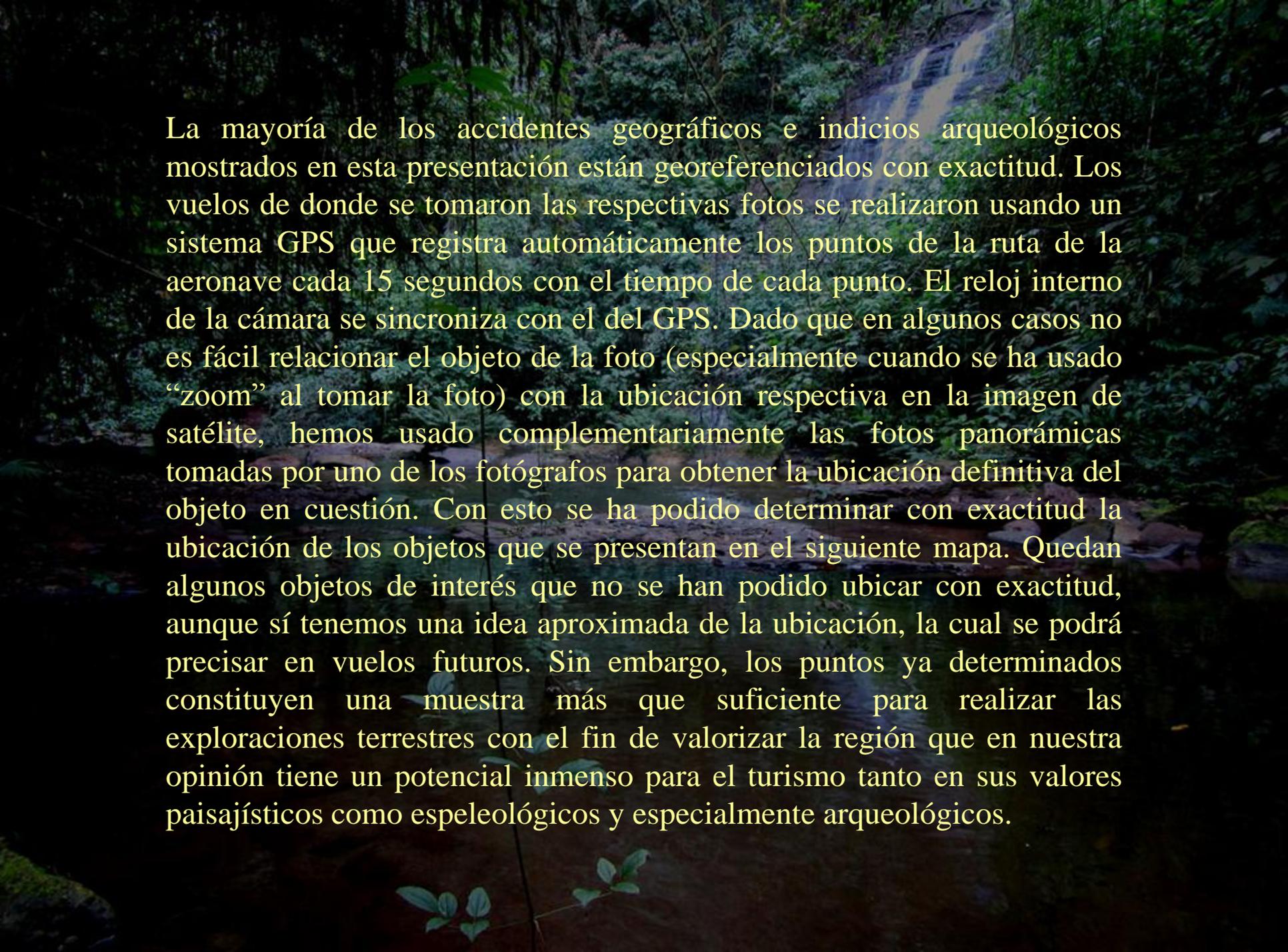
# Reciente hallazgo de una gran caverna

Foto por Antonio Gómez Aliaga



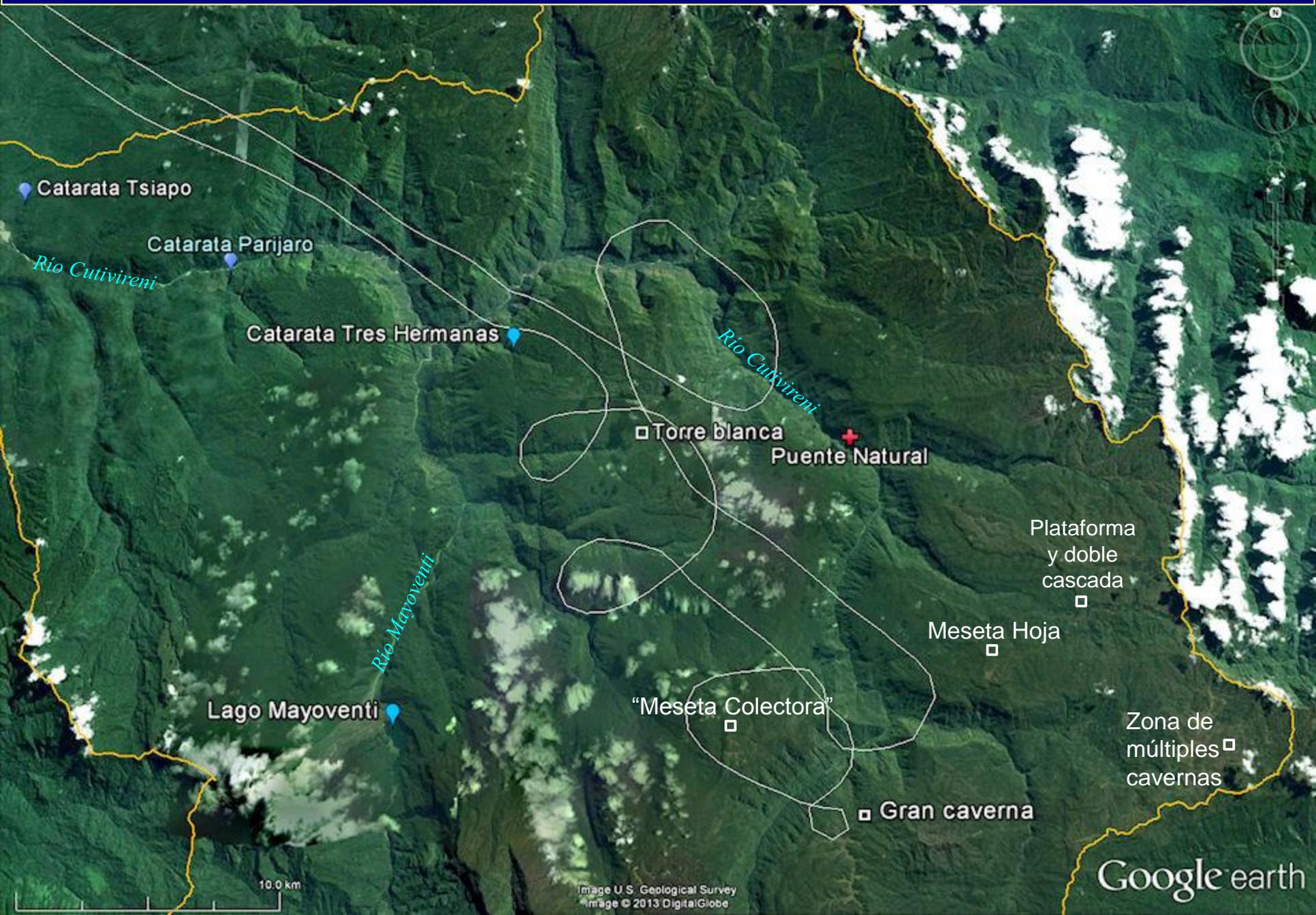
Gran Caverna con techo plano y pequeña catarata (Foto, Antonio Gómez Aliaga)



The background of the slide is a photograph of a dense, green forest. In the upper right portion, a waterfall is visible, cascading down a rocky ledge. The foreground is filled with various green plants and foliage, creating a rich, textured appearance. The overall lighting is natural, suggesting a daytime setting in a shaded forest environment.

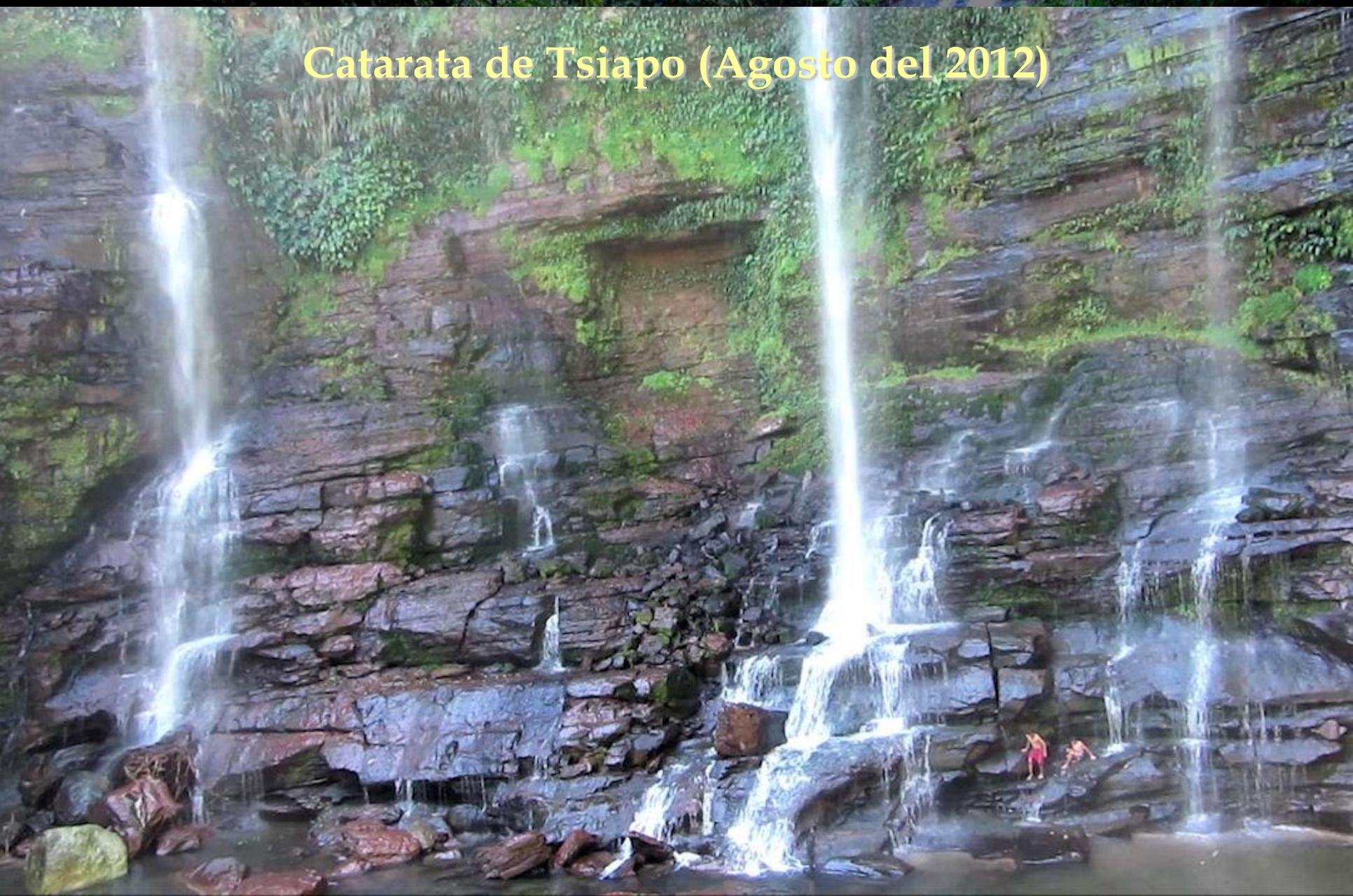
La mayoría de los accidentes geográficos e indicios arqueológicos mostrados en esta presentación están georeferenciados con exactitud. Los vuelos de donde se tomaron las respectivas fotos se realizaron usando un sistema GPS que registra automáticamente los puntos de la ruta de la aeronave cada 15 segundos con el tiempo de cada punto. El reloj interno de la cámara se sincroniza con el del GPS. Dado que en algunos casos no es fácil relacionar el objeto de la foto (especialmente cuando se ha usado “zoom” al tomar la foto) con la ubicación respectiva en la imagen de satélite, hemos usado complementariamente las fotos panorámicas tomadas por uno de los fotógrafos para obtener la ubicación definitiva del objeto en cuestión. Con esto se ha podido determinar con exactitud la ubicación de los objetos que se presentan en el siguiente mapa. Quedan algunos objetos de interés que no se han podido ubicar con exactitud, aunque sí tenemos una idea aproximada de la ubicación, la cual se podrá precisar en vuelos futuros. Sin embargo, los puntos ya determinados constituyen una muestra más que suficiente para realizar las exploraciones terrestres con el fin de valorizar la región que en nuestra opinión tiene un potencial inmenso para el turismo tanto en sus valores paisajísticos como espeleológicos y especialmente arqueológicos.

# Ubicación de algunos importantes accidentes geográficos de la Cuenca del río Cutivireni



2012: Tres imágenes tomadas por Joel Rivera a una de las cataratas más bellas del Perú ubicada en territorio de la Comunidad Asháninka de Cutivireni

## Catarata de Tsiapo (Agosto del 2012)



# Catarata de Tsiapo (Agosto del 2012)



# Catarata de Tsiapo (Octubre del 2012)



**Gracias por su atención**

**SEANTEC**

Servicios Analíticos y  
Tecnológicos S.A.