

Federación Madrileña de Espeleología Grupo de Socorro

INFORME ACTUACIÓN DE RESCATE

El presente documento pretende ser una herramienta de trabajo que sirva al colectivo espeleológico para analizar y mejorar las futuras actuaciones de rescate en cavidades, rescates largos y situaciones de similares características.

Tipo:	Accidente
Zona:	Lugar Tranquilo, Leymebamba (Chachapoyas, Amazonas, Perú)
Cavidad :	Intimachay
Fecha:	18/09/2014
Información previa :	Un compañero del accidentado nos comunica que Cecilio López Tercero ha sufrido una caída en la cueva de Intimachay cuando se encontraba en punta de exploración a una profundidad de -400.



Asistentes

Expedicionarios



COORDINADOR EXPEDICION	CECILIO	LOPEZ-TERCERO	ESPAÑA
EXPEDICIONARIO	JORGE	DEL CAMPO ADEVA	ESPAÑA
EXPEDICIONARIA	MONICA	TORRES	MEXICO
EXPEDICIONARIO	GUSTAVO	VELA	MEXICO
EXPEDICIONARIA	MELISSA	GALVAN BERNAL	MEXICO
EXPEDICIONARIO	ROBERTO	ROJO	MEXICO
EXPEDICIONARIO	JOSE	GUERRERO ALEGRIA	MEXICO
EXPEDICIONARIA	NORMA	DAMIANO	ITALIA
EXPEDICIONARIA	GERALDINE	SOLIGNAC	FRANCIA



- Massarillan Av

Groupe Spéléo Bagnols Marcoulé	JEAN DENIS	KLEIN	FRANCIA
Groupe Spéléo Bagnols Marcoulé	NATALIE	KLEIN	FRANCIA
Groupe Spéléo Bagnols Marcoulé	JEAN YVES	BIGOT	FRANCIA
Bombero Nueva Cajamarca	JAIME	BURGA	PERU
Bombero Nueva Cajamarca	ARTIDORO	ROJAS	PERU
Poblador Nueva Cajamarca	DANIEL	ILATOMA VASQUEZ	PERU

<u>Grupo B</u>



COORDINADOR ECA	JAMES	APAESTEGUI	PERU
Espeleo Club Andino (ECA)	SERGIO	MORERA	PERU
Espeleo Club Andino (ECA)	CARLOS	PIZARRO	PERU
Espeleo Club Andino (ECA)	PATRICE	BABI	FRANCIA
Espeleo Club Andino (ECA)	PIERRE	CALLOT	FRANCIA
Espeleo Club Andino (ECA)	JEAN LOUP	GUYOT	FRANCIA
MEDICO BOMBERO	FERMIN	LAVADO	PERU
ANDINISTA ESCALADOR	RAUL	CASTRO	PERU
BOMBERO LIMA	JOSE LUIS	DE LAS CASAS	PERU
BOMBERO LIMA	MIGUEL ANGEL	UGAZ	PERU
BOMBERO LIMA	JORGE	TERRONES	PERU
EMPLEADO CONSULADO ESPAÑOL EN LIMA.	NICOLAS	REJAS	PERU

<u>Grupo 1</u>:



		,	
ENFERMERO SOS FME	GABRIEL	DIAZ MEDINA	ESPAÑA
COORDINADOR TERRITORIAL SOS FME	LUIS	DÍEZ BLANCO	ESPAÑA
COORDINADOR TÉCNICO SOS FME	FRANCISCO JOSÉ	FUENTES FERNÁNDEZ	ESPAÑA
MÉDICO SOS FME	MARIA EUGENIA	GÓMEZ ROBLEDO	ESPAÑA
FME	LUIS JAVIER	LE PERA VILLAFRANCA	ESPAÑA
JEFE DE EQUIPO SOS FME	AITOR	SOLER ZIMBRELO	ESPAÑA

Grupo 2:

SOCORRISTA SOS FME	ROBERTO	CALVO VIRGOS	ESPAÑA
JEFE DE EQUIPO SOS FME	RICARDO	CARPIO GÓMEZ	ESPAÑA
JEFE DE EQUIPO SOS FME	ISAAC	DÍAZ MARTÍNEZ	ESPAÑA



COORDINADOR TECNICO SOS FME	RAÚL	GARCÍA GONZÁLEZ	ESPAÑA
SARGENTO BOMBEROS CASTELLON	SALVADOR JOAQUÍN	GUINOT CASTELLÓ	ESPAÑA
BOMBERO RIBAGORZA (HUESCA)	IVÁN	MUÑOZ BERNABÉ	ESPAÑA
SOCORRISTA SOS FME	RAÚL	ORTEGA MARINA	ESPAÑA
ENFERMERO SOS FME	MIGUEL ÁNGEL	PEREDA RUIZ	ESPAÑA
JEFE DE EQUIPO SOS FME	JUAN FELIPE	RAMOS BENITO	ESPAÑA
BOMBERO SARGENTO DIPUTACION ALICANTE	PEDRO IGNACIO	SÁEZ MENCHACATORRE	ESPAÑA





Grupo 3:



SOS ARAGÓN	JOSE IGNACIO	ANSÓ GIMENO	ESPAÑA
GOCTA (CLUB)	JESÚS	ANTORAZ HERRERO	ESPAÑA
SOCORRISTA SOS FME	JOSE MIGUEL	BALLESTEROS OSTOLAZA	ESPAÑA
ENFERMERA SOS FME	RAQUEL	BARAHONA MUÑOZ	ESPAÑA
COORDINADOR TÉCNICO SOS FME	ALFONSO	BARRÓN DEL POZO	ESPAÑA
GEODA (CLUB FME)	MARTÍN	BELMONTE MARTÍN	ESPAÑA
SOS ARAGÓN	JORGE	BURGUETE ANADÓN	ESPAÑA
JEFE DE EQUIPO SOS FME	MANUEL	CALZADO RODRÍGUEZ	ESPAÑA
SOS ARAGÓN	FERNANDO	CARO ANTÚNEZ	ESPAÑA
GOCTA (CLUB)	JOSE ANTONIO	CATALÁN GARCÍA	ESPAÑA
GOCTA (CLUB)	AMANCIO	CATALÁN GARCÍA	ESPAÑA
GOCTA (CLUB)	MARIO	GASTÓN CHAVES	ESPAÑA
MURCIA	JESÚS	MARTÍNEZ SÁNCHEZ-DEHESA	ESPAÑA
JEFE DE EQUIPO SOS ARAGÓN	SERGIO	MONGE BELTRÁN	ESPAÑA
GOCTA (CLUB)	JUAN MIGUEL	MORENO GONZÁLEZ	ESPAÑA
GOCTA (CLUB)	XAVIER	MUNNE VECIANA	ESPAÑA
GOCTA (CLUB)	JOSÉ MARÍA	ORIHUELA NAVARRO	ESPAÑA
SOS ARAGÓN	JOSÉ MARÍA	PONZ CRUZ	ESPAÑA
GOCTA (CLUB)	MIGUEL ÁNGEL	RODRÍGUEZ MARTÍN	ESPAÑA
GOCTA (CLUB)	CARLOS	SÁNCHEZ VÁZQUEZ	ESPAÑA

GOCTA (CLUB)	ANTONI	SENDRA GONZÁLEZ	ESPAÑA
GEODA (CLUB FME)	JESÚS	SERRANO PASCUAL	ESPAÑA
TÉCNICO SANITARIO SOS FME	MANUEL	VALLE ALONSO	ESPAÑA
SOS VALENCIANA	ÁLVARO	BERNARD VICENTE	ESPAÑA
SOCORRISTA SOS FME	DANIEL	LIGERO FERNÁNDEZ	ESPAÑA
SOCORRISTA SOS FME	SANTIAGO	LÓPEZ TORRES	ESPAÑA
SOS VALENCIANA	JORGE JUAN	MEMBRADO FERRERES	ESPAÑA
SOS VALENCIANA	JULIO	MONTSERRAT CENTELLES	ESPAÑA
SOS VALENCIANA	AMPARO	PÉREZ APARICIO	ESPAÑA
SOS ASTURIANA	JOAQUÍN	PÉREZ SAN JOSÉ	ESPAÑA
ASTURIANA	JUAN CARLOS	RIOBELLO AMADOR	ESPAÑA
BOMBERO VOLUNTARIO LIMA	TEOBALDO	GARAY	PERU





ESPELEOSOCORRO VASCO	AMAIA	CASTELLANO CALVO	ESPAÑA
ESPELEOSOCORRO CANTABRO	ADRIÁN	FERNÁNDEZ MATEOS	ESPAÑA
ESPELEOSOCORRO VASCO	JAVIER	GARCÍA CÍVICOS	ESPAÑA
ESPELEOSOCORRO CANTABRO	SERGIO	GARCÍA-DILS VEGA	ESPAÑA
ESPELEOSOCORRO VASCO	PEDRO MARÍA	INTXAURRAGA SAUTUA	ESPAÑA
ESPELEOSOCORRO VASCO Y CANTABRO	AITOR	LOTINA DÍAZ	ESPAÑA
SOCORRISTA FME	NICOLÁS	MAYOR YAGÜE	ESPAÑA
ESPELEOSOCORRO CANTABRO	JESÚS ALFREDO	MORENO RIOJA	ESPAÑA
ESPELEOSOCORRISTA	ENRIQUE	OGANDO LASTRA	ESPAÑA
ESPELEOSOCORRO VASCO	ISRAEL	ROBLES MANIEGA	ESPAÑA
ESPELEOSOCORRO CANTABRO	RICARDO	TRUEBA GARAY	ESPAÑA



Coordinación Madrid:

AGUSTIN	RODRIGUEZ TESO
ANGEL	SAN JUAN GALVEZ
ROBERTO	CANO MUÑOZ
ARANTZATZU	ASTASIO PIRES
NIEVES	ARROYO PAREJA
MARTA	RAJAS CRAVIOTTO
RAUL	MELERO RUIZ
JORGE	MATEO DE LA FUENTE
Mª. DOLORES	NÚÑEZ PÉREZ
ROBERTO	LUMBRERAS PASTOR
JUAN	CESPEDES PRIETO
FERNANDO	MARTIN GARCIA
MIGUEL ÁNGEL	MOLLEJA GARCIA
LIBERTAD	PUYÓ RODRIGUEZ
MARIA	TORRES GARCIA
NURIA	MANZANO ALONSO
ESTHER	ROCHA SALINAS
CRISTINA	DOMINGUEZ CUMPLIDO
MARIA	SANCHEZ GUZMAN
CHRYSI	ZERVOU
LALI	SAIZ HERENAS
JUANMA	RODRIGUEZ
ALVARO	IRIBARREN VILLOSLADA
	ANGEL ROBERTO ARANTZATZU NIEVES MARTA RAUL JORGE Mª. DOLORES ROBERTO JUAN FERNANDO MIGUEL ÁNGEL LIBERTAD MARIA NURIA ESTHER CRISTINA MARIA CHRYSI LALI JUANMA

Coordinación Lima:

COORDINADORA ECA	SONIA	BERMUDEZ LOZANO	PERU
COORDINADOR MONT VERTICAL PERU	WILLIAMS	APESTEGUI	PERU
AMIGO GRUPO ESPELEOKANDIL	ADRIAN RODRIGO	CRUZ ALEJO	PERU
COORDINACION HOSPITALIZACION	NATALIA	ZAPATA	ESPAÑA

Logística LUGAR TRANQUILO

PROPIETARIO LUGAR Y RESPONSABLE DE COCINA	JABIER	FARJE ALVARADO	PERU
AYUDANTE JABIER FARJE	HUMBERTO	BRIONES	PERU
AYUDANTE JABIER FARJE	GILBERTO	IZQUIERDO	PERU
AYUDANTE JABIER FARJE	ACELITA	PORTAL	PERU
AYUDANTE JABIER FARJE	ELENA	TRUJILLO	PERU



Organismos estatales de PERU presentes en el Lugar Tranquilo.

INDECI	4 EFECTIVOS*	PERU
POLICIA NACIONAL DEL PERU	7 EFECTIVOS*	PERU
FUERZAS AEREAS DEL PERU	8 EFECTIVOS*	PERU
EJERCITO DE PERU	10 EFECTIVOS*	PERU
POLICIA DE ALTA MONTAÑA PNP	7 EFECTIVOS*	PERU
FISCALIA GENERAL DEL ESTADO DE AMAZONAS	4 EFECTIVOS*	PERU

^{*} rotación.

Organismos ESPAÑOLES presentes en el Lugar Tranquilo.

CONSULADO/EMBAJADA ESPAÑOLA EN PERU	1 EFECTIVO		PERU	
--	------------	--	------	--

En total, 156 personas.



EL APOYO MOSTRADO Y RECIBIDO EN ESTE OPERATIVO DE RESCATE FUE TODO UN EJEMPLO, SIENTA UN PRECEDENTE DE SOLIDARIDAD Y TRABAJO EN EQUIPO, MUCHAS GRACIAS A TODOS Y TODAS, UNA VEZ MAS.

PEDIMOS DISCULPAS POR AQUELLAS PERSONAS
O INSTITUCIONES QUE NO
S E S I E N T A N
REPRESENTADAS EN ESTA
R E L A C I O N D E
COLABORADORES,

Colaboradores

MON VERTICAL / PELTZ PERU	MATERIAL / FINANCIACION / LOGISTICA / RECURSOS HUMANOS	PERU
BOMBEROS NUEVA CAJA MARCA	EFECTIVOS DE APOYO SUPERFICIE	PERU
DEPORTES LASSER	MATERIAL ACAMPADA	ESPAÑA
DEPORTES KOALA	MATERIAL ACAMPADA	ESPAÑA
KORDAS	MATERIAL TECNICO	ESPAÑA
MTDE	MATERIAL TECNICO	ESPAÑA
ESPORVERT	PILAS	ESPAÑA
PARROQUIA DE SAN FERMIN	INSTALACION / MANUTENCION	ESPAÑA
CENTRO MALLQUI	INSTALACION / MANUTENCION	ESPAÑA
IAE Intervención, Ayuda y Emergencias	EFECTIVOS	ESPAÑA
CRUPO AMADABLAN DE MONTAÑA PARACUELLOS DE JARAMA	ALIMENTOS	ESPAÑA
AGENCIA DE VIAJES IBERIA	HORARIO ILIMITADO	ESPAÑA
RESIDENCIA ADRIANA VON HAGEN	MANUTENCION	PERU
COMUNIDAD CAMPESINA DE LEYMEBAMBA	MANUTENCION / LOGISTICA	PERU
COMUNIDAD CAMPESINA DE CHACHAPOYAS	MANUTENCION	PERU
MUNICIPALIDAD DE LEYMEBAMBA	MANUTENCION	PERU
MUNICIPALIDAD DE CHACHAPOYAS	MANUTENCION	PERU
PROMPERU	ALOJAMIENTO	PERU
CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES	INFORMACION	ESPAÑA
FEDERACION ESPAÑOLA DE ESPELEOLOGIA	INFORMACION	ESPAÑA
JESUS CALLEJA	GESTIONES / APOYO	ESPAÑA
MEDIOS DE COMUNICACION	INFORMACION COVERTURA MEDIATICA	INTERNACIONAL
DIRECCION GENERAL DEPORTES DE LA COMUNIDAD DE MADRID	INFORMACION / APOYO	ESPAÑA
CLUBES DE ESPELEOLOGIA	FIANCIACION / MATERIAL / EFECTIVOS	INTERNACIONAL
FEDERACIONES TERRITORIALES DE ESPELEOLOGIA Y BARRANCOS	EFECTIVOS /MATERIAL / FINANCIACION	ESPAÑA
FEDERACIONES INTERNACIONLES DE ESPELEOLOGIA	FINANCIACION / OFRECIENDO EFECTIVOS	INTERNACIONAL
IBERIA	EXIMIR EL PAGO DEL EXCESO DE PESO	INTERNACIONAL
DONANTES MICROMECENAZGO	FINANCIACION / CROWFUNDING	INTERNACIONAL

AVIANCA	EXIMIR EL PAGO DEL EXCESO DE PESO	INTERNACIONAL	
FAMILIARES DE LOS IMPLICADOS EN EL RESCATE	APOYO	INTERNACIONAL	
EMPRESAS E INSTITUCIONES	LIBERARON A SUS EMPLEADOS PARA PARTICIPAR EN EL RESCATE	INTERNACIONAL	
FAMILIA DE CECILIO LOPEZ TERCERO	APOYO	ESPAÑA	
VOLUNTARIOS NO DESPLAZADOS	VOLUNTARIOS E INSTITUCIONES QUE OFRECIERON SU DISPONIBILIDAD	INTERNACIONAL	
SEGUROS GENERALI	BUENA DISPOSICION	INTERNACIONAL	
SEGUROS MAPFRE	AGILIZAR HOSPITALIZACION LIMA	INTERNACIONAL	
AYUNTAMIENTOS	FINANCIACION / CROWFUNDING	ESPAÑA	
BARES, COMERCIOS, EMPRESAS	CAMPAÑAS DE FINANCIACION / CROWFUNDING	INTERNACIONAL	
ESPELEOLOGOS Y ESPELEOLOGAS	APOYO	INTERNACIONAL	
EMBAJADAS Y CONSULADOS EN PERU	АРОУО	INTERNACIONAL	
SONIA GUILLÉN	АРОУО	PERU	
AGENCIA ESPAÑOLA DE COOPERACION INTERNACIONAL (LIMA)	RACIONES DE ATAQUE	ESPAÑA	
MINISTRA MAGALI SILVA	APOYO LOGISTICO	PERU	
INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES	APOYO LOGISTICO	PERU	
PERSONAL DE LA EMBAJADA Y CONSULADO DE ESPAÑA EN LIMA	APOYO	INTERNACIONAL	
PERSONAL DEL CENTRO MALLQUI	APOYO	PERU	
KENTIKAFE	APOYO LOGISTICO	PERU	
VIAJES BARCELO	HORARIO ILIMITADO	ESPAÑA	
NSS (National Speleological Society)	APOYO	EE.UU	
PERSONAS NO MENCIONADAS EN ESTA RELACION	АРОУО	INTERNACIONAL	
EMPRESAS NO MENCIONADAS EN ESTA RELACION	APOYO	INTERNACIONAL	
INSTITUCIONES NO MENCIONADAS EN ESTA RELACION	APOYO	INTERNACIONAL	
PAYPAL	MINIMIZAR TIEMPOS DISPOSICION EFECTIVO	INTERNACIONAL	
ORIGEN DE LA AYUDA PARTICULARES Y ASOCIACIONES: PERU, ESPAÑA, PORTUGAL,			

ORIGEN DE LA AYUDA PARTICULARES Y ASOCIACIONES: PERU, ESPAÑA, PORTUGAL, FRANCIA,ITALIA, GRECIA, ALEMANIA, EE.UU, INGLATERRA, ITALIA, MEXICO, BRASIL, CHILE, ARGENTINA, CANADA, RUSIA,URUGUAY, DINAMARCA,ESLOVENIA Y OTROS.

Antecedentes

Desde el año 2000, el Grupo EspeleoKandil (FME) está realizando trabajos de exploración en la región amazónica de la cuenca del río Utcubamba en conjunto con el Centro Mallqui registrando cavidades y lugares inaccesibles en la zona buscando restos que amplíen la información sobre el uso de cavidades por parte de los antiguos Chachapoyas, pueblo preincaico que emergió de manera notable en el s. VIII de nuestra era. En el año 2009 el grupo GEODA (FME) se incorpora a las exploraciones aportando la colaboración del espeleólogo Cecilio López Tercero. En el 2013, otros dos miembros del GEODA se incorporan a las exploraciones. Es en el mismo año 2013 cuando se descubre y comienza a explorar la cueva de Intimachay, haciendo en ella un corto recorrido dado que presenta numerosos restos arqueológicos en sus zonas iniciales, Se topografiaron 180 metros de la poligonal.

Contamos por tanto con el conocimiento del entorno de la cavidad así como de algunos recursos logísticos del Perú. De la misma manera, existen contactos previos con otros grupos intervinientes en la zona como el Grupo ECA (Espeleo Club Andino), Grupo de Bagnols Marcoulé (de origen francés), Proyecto Ukupacha (de origen español) y Grupo Gocta (origen también Español). Del mismo modo, se conocen pobladores y moradores de la zona cercana a la localidad de Leymebamba.

En cuanto a la actividad del 2014 se tiene conocimiento del equipo de la expedición antes de su realización por informe del coordinador de la expedición, Cecilio López-Tercero al Grupo de Espeleosocorro de la Federación Madrileña de Espeleologia (GSFME) informando de fechas, ubicación, componentes, etc.

Aproximación

Localización

El campo base se ubica a 3.200 m.s.n.m. en una zona de selva de altura denominada "Lugar tranquilo" en el distrito de Leymebamba, provincia de Chachapoyas, región de Amazonas que dista de Lima unos 1.300 Km. La sima de Intimachay a su vez se encuentra a unos 45 min. de distancia del campo base

La aproximación habitual, esto es, con tiempo de preparación y de ejecución normal a la cavidad presupone el viaje en avión hasta Lima, Perú. Una vez en Lima hay que desplazarse por carretera hasta la localidad de Chachapoyas en un autobús, y después en otros vehículos hasta la localidad de Leymebamba, desde donde hay que ir a pie o en acémilas hasta el "Lugar Tranquilo" donde se instala el Campamento Base. Desde ahí hay que hacer un recorrido por la selva hasta la entrada de la cavidad de aproximadamente una hora.

Cabe señalar la existencia de un aeródromo en Chachapoyas de uso exclusivamente militar cerrado al tráfico civil.

Ante este escenario planteamos con la anticipación, que nos permitía la situación, todos los traslados y a pesar del conocimiento profundo de nuestros asesores de estos tránsitos fue imposible mejorar los tiempos.

"Plan B", desde la llamada de aviso, fueron muchas las situaciones que requerían de la suma de esfuerzos entre instituciones y lograr el entendimiento, en realidad el desconocimiento del protocolo habitual por parte de las autoridades nos obligo a duplicar los esfuerzos dado que teníamos que estar preparados para un sin fin de escenarios posibles.

Consultar Anexo adjunto "CRONOGRAMA TRANSITOS"

Descripción de la actividad

Dadas las particulares características de este rescate se organiza una estructura inicial en varios equipos que trabajarán en paralelo:

-) Equipo de coordinación del Espeleosocorro Madrileño
- ¡ Equipo de análisis de las necesidades generales del rescate
-) Equipo de análisis de necesidades logísticas
-) Equipo de relaciones institucionales
-) Equipo médico.

Tras las primeras horas se consigue reunir un pequeño equipo de espeleólogos Peruanos y Franceses liderado por James Apaéstegui (ECA) que pueden ayudar al equipo de expedición en tanto se consigue en España solventar los problemas diplomáticos, económicos, laborales, etc, para que un equipo de rescate parta a la mayor brevedad posible hacia Perú, ya que es la única solución posible para atender la patología de Cecilio y extraerle al exterior dada la inexistencia en Perú de algún equipo de rescate que pueda abordar la situación.

Después de varias horas con el equipo de rescate de Madrid listo, pero sin respuesta positiva por parte de las distintas autoridades, se decide ir de la mejor manera que se pueda de inmediato.

Ante la imposibilidad de disponer de recursos económicos y mantener una información constante de la operación, se decide crear un blog y abrir una cuenta de crowfunding.

Se localiza a Salva Guinot responsable de Mon Vertical (representante de Petlz en Perú) que pone a disposición del operativo, material específico de rescate en cavidad, recursos humanos e infraestructura en Lima.

Se determina que parta un primer grupo hacia Intimachay porque tenemos claro que la prioridad es la de poder medicalizar la situación de Cecilio, cuanto antes. Por eso se piensa que el grupo debe estar formado por personal sanitario y personal de apoyo. En el momento de tomar la decisión no hay permisos oficiales, ni siquiera reconocimiento, por lo que se decide que el grupo a trasladar no sea muy numeroso y se reduce al máximo. De esta forma lo componen una médica, un enfermero y cuatro espeleosocorristas: uno de ellos es el coordinador territorial, otro es otro coordinador técnico de

SOSFME, un Jefe de Equipo y el Director de la Escuela Madrileña de Espeleología.

Una vez enviado el primer equipo se reestructura el equipo de coordinación en cuatro equipos:

- Coordinador de rescate en Perú
-) Coordinador de logística en Perú
- Coordinador de rescate en Madrid
-) Coordinador médico en Perú

Ante la solicitud de James Apaéstegui de enviar otro contingente de 10 socorristas, vemos la importancia de incluir en este grupo tres personas ajenas al GSFME: dos de ellos pertenecen al Grupo UKUPACHA, que trabaja en la misma zona de Leymebamba y por lo tanto pueden ayudar mucho a los desplazamientos y relaciones con los pobladores en la zona afectada, y otro es bombero de Huesca con contacto con asociaciones internacionales de emergencias que demuestran ser de gran ayuda. El resto del equipo lo conforman miembros del GSFME: un coordinador técnico que irá al mando del grupo, un enfermero, tres jefes de equipo y dos socorristas.

A priori se empieza a trabajar la posibilidad de que sea necesario un tercer contingente con más personal. Se estima que este nuevo contingente podría suponer una veintena de personas más, lo que haría llegar el número total de desplazados a 36. Desde el conocimiento de la zona y que en ese momento aún no había ningún tipo de apoyo conocido ni del Gobierno Español ni de las autoridades peruanas en relación a la retirada de efectivos del terreno, se valora que el repliegue de tantas personas desde Chachapoyas a Lima podría terminar siendo un problema serio. Por eso se decide que viajen en el contingente seis espeleólogos de la expedición Gocta (6 de ellos espeleosocorristas según refieren) que tienen conocimiento del entorno y podrían servir como guías de la posible fractura del contingente en pequeños grupos para irse replegando directamente a Lima, a Pedro Ruíz, a Jaén, a Chiclayo, a Cajamarca u otras alternativas posibles.

Intentamos que en este nuevo contingente pueda viajar un médico espeleólogo de la Federación Asturiana de Espeleología, que finalmente nos dice que no puede. Así mismo se empieza a tomar conciencia de la dificultad que supone en España, y en Madrid en concreto, toda la parte emocional de la

situación, por lo que se piensa en enviar 2 espeleólogos del Grupo GEODA que es el club al que pertenece Cecilio. De la misma manera se acepta la oferta de la Federación Valenciana de Espeleología de enviar al Coordinador Territorial Valenciano en calidad de Jefe de Equipo.

Una vez que los técnicos en espeleosocorro de la FME evalúan la cavidad y valoran la necesidad del rescate completo, se requieren un total de 60 espeleosocorristas. Ampliamos los espeleólogos de Gocta a 10 y pedimos a uno del club GEODA que también conoce el entorno a que se incorpore. Así mismo, aceptamos la oferta del Grupo de Espeleosocorro Valenciano y solicitamos tres espeleosocorristas más, así como cuatro de la Federación Aragonesa de Espeleología. También aceptamos 2 espeleosocorristas asturianos. De este grupo a última hora se caen dos socorristas: uno por no tener el pasaporte y otro por razones laborales.

Cuando se nos comunica que el Grupo de Espeleosocorro Mejicano no tiene autorización gubernamental para incorporarse al socorro, se decide enviar otro grupo de 11. Se le solicita al Espeleosocorro Cántabro que se ponga en contacto con el Espeleosocorro vasco y que entre ambos conformen un nuevo grupo, con personas de experiencia en rescates. La gestión es muy rápida y a primera hora de la mañana del siguiente día ya están desplazándose hacia Madrid.

Logística

Desplazamientos.-

Claramente podemos hacer una distinción de los desplazamientos entre los desplazamientos de España a Perú y los desplazamientos en el interior del Perú.

En relación con los primeros podemos señalar dos grandes problemas a resolver: el primero de ellos la urgencia de los vuelos. Era necesario enviar a la gente para allá cuanto antes sin reparar en gastos, de forma que los billetes salían muy caros y algunos de los pasajes incluso tenían que ser de clase preferente, dada la inexistencia de otros vuelos comerciales Y en segundo lugar con la incertidumbre de la capacidad operativa para determinar los regresos. No podíamos saber en qué momento se iba a producir el rescate ni cómo iba a ser posible el retorno a Lima de cada uno de los desplazados, por lo que la fecha de vuelta, al final fue como salió, informando a los socorristas de la circunstancia.

La compañía IBERIA nos facilitó los cambios para el día 4 y además nos permitió un sobrepeso de 40 kg. por persona de los once billetes que teníamos contratados con ella. También cabe resaltar el ofrecimiento que IBERIA hizo a la compañía AVIANCA para el cambio de billetes para favorecer el reagrupamiento de todos los espeleólogos en un vuelo a Madrid con todo el material, propuesta que AVIANCA rechazó.

Los vuelos que más problema nos dieron son los del contingente 3, divido en dos vuelos, uno previsto para el día 10 de Octubre y otro para el 11. AVIANCA ha facilitado que puedan regresar el día 7 de Octubre sin recargo por el cambio de vuelo, y con la posibilidad de que puedan llevar sobrepeso, pero entendemos que podía haber hecho más ante la situación de los espeleosocorristas a los que les era importante regresar cuanto antes a su vidas laborales y familiares. Aunque ciertamente ha habido un esfuerzo por parte de la compañía en no cobrar las penalizaciones, desde la Coordinación del Rescate en Madrid sí queremos expresar y plasmar nuestro malestar porque creemos que han sido muy melifluos en su implicación.

En relación con los desplazamientos dentro del territorio peruano, estos han sido de lo más variopintos.

En primer lugar tuvimos una situación de desconcierto con la Cruz Roja Peruana. La Cruz Roja Española había concertado con ellos que a la llegada del Grupo 1 tendrían una movilidad (transporte) lista en el aeropuerto para facilitar el acceso de los socorristas hasta Leymebamba. Nuestra sorpresa es que a la llegada al aeropuerto Jorge Chávez, la movilidad no estaba dispuesta, y ni siquiera nos habían avisado. Sobre la marcha hubo que reubicar a los espeleólogos en las dependencias de Mon Vertical a la espera de que pudiesen encontrar un transporte que les llevase hasta la zona. Esto nos supone un retraso de unas 10 horas en la salida de Lima.

Para el segundo de los grupos, el Consulado General de España en Lima nos indica que ha podido mediar con la Fuerza Aérea Peruana para que transporte en avión al aeródromo militar de Chachapoyas un avión que desplace todo el material que lleva, más raciones de comida y agua que aportan desde el Consulado, hasta Chachapoyas, y además que contamos con transporte en helicóptero desde el Chachapoyas hasta el Lugar Tranquilo. El viaje necesitaba hacer una parada técnica de los militares supuestamente en Cajamarca y por razón de la hora (el aeródromo de Chachapoyas no cuenta con elementos de Vuelo Instrumental) tuvo que pernoctar en Chiclayo y hasta el día siguiente no pudo llegar hasta Chachapoyas y desde ahí en helicóptero hasta el Lugar Tranquilo.

El tercero de los Grupos que viajó con 23 miembros del contingente, teníamos previsto que fuesen transportados por el INDECI hasta Chachapoyas, pero finalmente no pudo ser debido a que no se pudo disponer de la movilidad, por lo que a través de contactos con Sonia Bermúdez, del Grupo ECA, se consiguió un transporte que pensamos merecía la pena alquilar de forma íntegra. Como el grupo 3.2, que formaba parte del mismo grupo pero que tenía que volar a Lima más tarde porque no encontramos suficientes billetes para el avión, tenía que sumarse al mismo grupo, nos pareció conveniente lo de alguilar un bus entero. El Grupo 3.2 tenía que llegar a Lima a las 18:30 hora local. A las 19:55 había un vuelo previsto a Chiclavo donde podrían esperar el autobús del grupo 3.1 y sumarse a él. Dado que era muy poco tiempo el que había para hacer el tránsito, contemplamos también la posibilidad de que tomasen otro avión que salía a las 20:30 con destino a Trujillo, de manera que el bus podía esperar en Trujillo hasta saber si habían embarcado rumbo a Chiclayo o rumbo a Trujillo. Desgraciadamente perdieron ambos aviones dado que una saca se había quedado en Madrid y estuvieron gestionando su localización. Cuando llegaron al mostrador para embarcar, ya estaba cerrado el embarque y no pudieron volar. Gracias a las gestiones del personal consular español, la compañía, LAN Perú, que no tenía por qué, accedió a cambiarle los billetes hasta Piura. Piura se encuentra tres horas más al norte que Chiclayo. Se trataba de volar hasta allí, regresar vía terrestre a Chiclayo y tomar allí otra combinación para llegar a Chachapoyas. Tuvieron que dormir en Lima en casa de Rodrigo Cruz, un amigo del grupo EspeleoKandil y participante de las expediciones que dicho grupo ha realizado en Leymebamba. El transporte se hizo de la forma señalada y este grupo, el 3.2 pudo reagruparse en Chachapoyas con el 3.1, siendo transportados a la vez hasta el Lugar Tranquilo en helicópteros de la Fuerza Aérea Peruana.

Para el transporte del Grupo 4, la Fuerza Aérea Peruana puso a su disposición un avión militar en el que volar hasta Chachapoyas. A su llegada a Chachapoyas el tiempo era muy malo y pese al esfuerzo del piloto fue imposible aterrizar en el CB, ante el hecho de que no fuese posible volar tampoco al día siguiente en helicóptero, decidieron acceder hasta Leymebamba. Pernoctaron allí y al día siguiente subieron a pie y en caballerías hasta el Lugar Tranquilo.

El retorno del material y de nueve espeleólogos se realizó en helicóptero hasta Chachapoyas. El resto de los efectivos, el Grupo 2 por un lado y el resto del contingente por otro, se realizó a pie hasta Leymebamba.

El Grupo 2 salió de Leymebamba en una combi, llegó a Chachapoyas y viajó en MovilTours hasta Lima, donde tomó un vuelo hacia España el mismo Jueves (2 de Septiembre) de su llegada. Llegó a Madrid el Viernes día 3 a las 14:40.

El resto del contingente bajó a pie hasta Leymebamba donde pernoctaron en la Casa Austria, casa de la Doctora Adriana Von Hagen y el centro Mallqui. Tuvieron reunión con las autoridades locales e informaron de todo lo realizado en la acción del rescate. A la mañana siguiente viajaron por tierra hasta Chachapoyas donde, en principio, un avión militar los transportaría hasta Lima. Después de varias órdenes y contraórdenes, tomaron un autobús fletado por mediación del Coronel Calderón para retornar a Lima, siendo alojados en instalaciones parejas al Consulado de España. Allí se organizó todo el material y salieron en varios vuelos hacia España: uno el sábado 4 de Octubre, otro el Domingo 5 y otros el Miércoles 7.

Algunos de los integrantes del grupo optaron por pagar ellos la penalización de los cambios de vuelo y volver antes a España: así los 3 espeleólogos del GEODA, y uno de los socorristas de la FVE.

Comunicaciones

Se utilizó un terminal de comunicación vía satélite así como dos tarjetas de comunicación de móvil propias de Perú que se gestionaron desde Madrid a través de Rodrigo Cruz en Lima, pertenecientes a dos operadora distintas con el objetivo de disponer de la mayor posibilidad de cobertura en todo el territorio de Perú. Dichas comunicaciones se mostraron útiles durante todo el rescate.

Con respecto a la manutención de los efectivos en Perú es la suman de las aportaciones de las distintas instituciones:

- Hasta nuestra llegada los recursos disponibles son los aportados por los integrantes de la expedición y el guia Jabier Farje
- 2. Compras específicas que realiza el grupo ECA y el grupo de Bagnols Marcoule.
- 3. La embajada española que aporta raciones diarias que suelen destinar a grandes catástrofes como terremotos, agua mineral embotellada, chocolatinas, mantas, etc.
- 4. Compras realizadas por los integrantes de la FME para cubrir necesidades específicas como botas, plásticos, aqua, cinta embalar, pilas.
- Posteriormente se suman las aportaciones de la comunidad campesina de Leymenbamba, municipalidad de Leymenbamba, municipalidad de Chachapoyas, que aportan verduras, carne fresca, frutas, agua de rio, etc.
- 6. Aportaciones específicas de distintas personas, empresas y federaciones, material rescate, pilas, sacos, tiendas, etc.

Alojamientos:

Ida:

Hall de la embajada española (lima) Alojamientos del centro Mallqui (Leymebamba)

Campamento base: Chacra de Don Jabier (chacra = terreno) Choza de Don Jabier Tiendas de campaña de los rescatistas 3 carpas canadienses de 8 pax de la embajada española 5 carpas de plástico de 8 pax de INDECI

Regreso:

Albergue gestionado por la PNP (Chachapoyas). Alojamientos centro Mallqui (Leymebamba) Alojamientos facilitados por la embajada española y PROMPERU en lima.

Suministro electrico:

"Lugar tranquilo" solo cuenta con una placa solar que cubre las necesidades de cargar baterías y móviles de 6 personas.-

El instituto de Jean Loup aporto un generador Honda i10 que genera 1kw.

MTDE aporta un segundo generador i10 que genera 1kw.

INDECI aportó un tercer generador de 1kw

Con esta limitada infraestructura se cubren las necesidades para cargar unas 20 frontales y unos 40 teléfonos móviles incluidos los de INDECI y las distintas fuerzas operativas de Perú y la iluminación del Puesto de Control y Almacén de Material.

La infraestructura en prolongadores de corriente y regletas se gestiona vía INDECI y municipalidad de Leymebamba.

Medios de comunicación

Primordialmente en Perú desde que el equipo de coordinación de España llega al CB se marcan una serie de pautas para informar a la prensa a una hora alrededor del mediodía. Se informa exclusivamente de lo que va sucediendo y en ningún caso de posibilidades de futuro ya que como se explicaba, las condiciones del rescate implicaban un desconocimiento de lo que podía suceder más allá de unas pocas horas por condicionantes que no podíamos manejar como los desplazamientos de los equipos, las condiciones climáticas, etc. Las informaciones eran dadas por el responsable del operativo, Coronel Ortega de INDECI y Luis Díez como responsable del rescate en cavidad.

En relación con el manejo de los medios de comunicación en Madrid, con los mismos criterios de información del CB, se comenzó atendiendo a la prensa por medio del presidente de la FME, Angel San Juan y el coordinador del rescate en Madrid, Agustín Rodríguez. Esto supuso dedicar bastante tiempo a estos asuntos lo cual mermaba el dedicado a las actividades propias de la coordinación, por lo que se entendió necesario nombrar a Raúl Melero como responsable de prensa, quien a partir de ese momento se encargó de atender a los medios

Operativo

Inicial

- Coordinación y secretaría del GSFME. Francisco José Fuentes.
- Coordinador del rescate. Luis Díez
- Coordinador de logística. Javier Le Pera
- Coordinador de relaciones institucionales. Agustín Rodríguez
-) Coordinador médico. María Eugenia Gómez
-) Apoyo Coordinación Lima. Sonia Bermúdez

Puesto de coordinación inicial en casa del Coordinador Territorial del GSFME trasladado posteriormente a la sede de la FME. Movilización según protocolo del GSFME

Resto del rescate

- Coordinador de rescate en Perú. Luis Díez
- Coordinador de logística en Perú. Javier Le Pera
- Coordinador de rescate en Madrid. Agustín Rodríguez
- Coordinador médico en Perú. María Eugenia Gómez
-) Apoyo Coordinación Lima. Sonia Bermúdez

Campo Base

Las principales funciones quedaron distribuidas como sigue:

Coordinación

2 Personas

Apoyo logístico

11 personas

Secretaría Puesto control

3 Personas

Espeleosocorristas

66 personas

Sanitarios

5 Personas

Consultar Anexo adjunto "EQUIPOS CAVIDAD"

En Lima

Apoyo coordinación 3 Personas

En Madrid

El operativo en Madrid para la gestión del rescate se instala en la casa de uno de los miembros de la Federación sito en la Parroquia de San Fermín de Madrid, Av. De San Fermín nº 12. La razón de la ubicación es la posibilidad de disponer de cocina, duchas y lugar para dormir los miembros del propio operativo, así como disponer de locales y espacios para la pernocta de espeleosocorristas de fuera de Madrid en tránsito para el Perú y viaje de retorno si fuera preciso. Otro punto importante es tener plena disponibilidad de horario dadas las comunicaciones con diferencia horaria con Perú.

En el operativo se ha creado las siguientes funciones con responsables de las mismas:

Coordinación:

2 Personas

Gestión de viajes en avión:

1 Persona

Tareas Administrativas:

2 Personas

Gestión de atención e información a familias de socorristas:

1 Persona

Gestión de seguros:

2 Personas

Gestión de Medios de comunicación:

1 Persona

Apoyo informático:

3 Personas

Actualización del blog con información sobre el rescate:

1 Persona

Apoyo logística (cocina, limpieza, tareas auxiliares):

11 Personas

Junto a todos ellos que de una forma más constante han estado trabajando, ha habido otros espeleólogos que también han colaborado en el operativo de forma puntual consiguiendo medicación, información sobre distintas necesidades o simplemente gestionando distintos elementos.

APROBADO EN ASAMBLEA DE LA FME EL 24/6/2015



Desarrollo

Jueves 18/09/2014

22:38 (h.Es.) / 15:38 (h.Pe)



Se recibe llamada de emergencia por parte de Jorge Del Campo, solicitando al Coordinador del Grupo de Espeleosocorro de la Federacion Madrileña de Espeleologia (GSFME) la intervención por parte del accidentado Cecilio López-Tercero.

Jorge del campo informa de la situación: Cecilio está participando en la expedición Inti Machay, en Perú esta cavidad se encuentra en fase de exploración su cota actual es de -400 metros y en este punto Cecilio sufre una caída de aproximadamente 5 metros de altura, cayendo de espaldas en un bloque de piedra. Refiere fuerte dolor lumbar e imposibilidad de movilidad y sensibilidad en las piernas.



Por parte del coordinador del GSFME se solicitan los siguientes datos:

- Nombre de la simaINTI MACHAY
- Localización de la simaLugar Tranquilo (a una hora del campo base)
- Descripción de la cavidadResalte de 7 a la entrada, meandro activo por el que se va andando con destrepes y una última zona vertical con 5 o 6 pozos de entre 20 y 30 m
- Hora del accidente 20:30 (h.Es)/13:30 (h.Pe)



comienzo de la expedición. (entregada por el coordinador de la expedición Cecilio López-Tercero) Se solicita a Jorge Del Campo la permanencia en el sitio actual

Ya que los datos generales de ubicación de la zona geográfica, tiempos de acceso a dicha zona y equipo integrante de la

están en poder del GSFME con anterioridad al

y que se provea de batería suficiente para continuar la comunicación en el momento que sea preciso.

El coordinador del GSFME transmite a la responsable médico del GSFME la información disponible, para enviar al equipo de la expedición de forma inmediata las pautas medicas a seguir. Esto se hace inmediatamente

Luis Diez



Mª Eugenia



Francisco J. Fuentes



Angel San Juan



Agustin Rodriguez.T.



L. Javier Le Pera



El coordinador del GSFME nombra un secretario que inicie el protocolo interno de activación que gestiona y organiza la disponibilidad de efectivos, humanos y materiales del GSFME. Esta función fue asignada a Francisco José Fuentes, Coordinador Técnico del GSFME.

 23:02 (h.Es) / 16:02 (h.Pe) se emite SMS de alerta al GSFME por caída de un compañero en una cueva en Perú.

Paralelamente se comunica al presidente de la FME de la situación y se solicita su autorización para realizar las labores necesarias para asistir este accidente. El presidente Angel San Juan, da su autorización.

Se nombra a Agustín Rodríguez (Coord. Técnico del GSFME) responsable de recabar contactos en los distintos organismos del estado español que puedan estar implicados en este tipo de operativo, además se solicita la ayuda de Javier Le Pera como ayudante directo del Coordinador de GSFME dada su cualificación como Director de la Escuela Madrileña de Espeleología (EMEFME), como experto en logística internacional y experiencia en rescate en cavidades y debido a la proximidad geográfica al coordinador, dada la hora (nocturna) del aviso. Queda instalado el Puesto de Control en casa del Coordinador del GSFME.

Se solicita a Jorge Del Campo que active a los servicios de rescate locales, la policía nacional del Perú. Minutos más tarde nos comunica que dadas las horas del aviso no pueden acceder a la zona y que se acercaran a primera hora de la mañana.

El Coordinador y ayudante inician a través de recursos propios y mediante contactos nacionales e internacionales la información de equipos de espeleosocorro, espeleólogos con capacidad técnica y en general de efectivos especializados en la zona del suceso que dista más de 9.000 km de Madrid.

Se llama al Espeleo Club Andino (ECA) de Perú sin obtener contestación por lo que se les envía un correo electrónico a su dirección.

De esta forma se constata la inexistencia de equipos especializados en Perú. Posteriormente se consigue contactar con el Espeleo Club Andino (ECA) que se ofrecen mediante la petición del coordinador del GSFME a prestar ayuda.

Día 1

Viernes 19/09/2014

- 0:15. (h.Es)/ 17:15-1d (h.Pe) Se contacta con el consulado General de España en Lima y se comunica el accidente, a lo que se nos responde que se transmitirá la información al Cónsul y que nos llamarán.
- 00:47. (h.Es) / 17:47-1d (h.Pe) Jean Loup Guyot (Espeleólogo francés de Bagnols Marcoulé y ECA) residente en este momento en Perú, se pone en contacto con nosotros con la siguiente información (extracto del correo recibido):

Aquí en Lima, tenemos 1000 m de cuerdas, una camilla, y lo necesario para equipar.

Pero somos pocos aptos a hacer un rescate. Yo soy un poco antiguo (57 años) y mis colegas peruanos son todos jóvenes.

También, tenemos tres espeleólogos franceses de nuestro grupo que están todavía en san Martin (a 5 h de Chachapoyas) que podrían ayudar. Voy a tentar contactar ellos.

Avisa me de la situación e si piensas que debemos ir allá!

Abrazos

JLoup

- 1:30 (h.Es) / 18:30-1d (h.Pe) Después de contactar con el servicio 112 de Madrid y explicar la situación. El servicio de emergencias 112 nos informa que este asunto debe tratarse directamente con el servicio de emergencia consular del Ministerio de Asuntos Exteriores, al no estar disponible este servicio a estas horas nos dirige al iefe de emergencias de la oficina de asuntos consulares proporcionándonos su teléfono. Se consigue contactar con el jefe de este servicio que tras varias llamadas nos indica que no puede prestar ninguna ayuda y que deberemos retomar contacto a las 8:00 con el servicio consular del Ministerio. Desde la coordinación del operativo se le manifiesta que no podemos esperar, que parece no entender la necesidad de poner en marcha todo el operativo y que por nuestra parte seguimos trabajando en configurar el operativo de rescate de la forma que podamos..
- 01:42 (h.Es) / 18:42-1d (h.Pe) Se informa a todos los implicados de la situación actual con las autoridades



Jean Loup Guyot







James Apaéstegui

• 03:23. (h.Es) / 20:23-1d (h.Pe) James Apaéstegui (Coordinador del Grupo ECA) envía el siguiente correo:

Hola Javier

Te hablo en nombre del Espeleo Club Andino ECA - PERU.

Somos los colegas peruanos de los que te comento Jean Loup en su correo anterior.

Quiero comentarte que además de él somos 5 espeleólogos dispuestos a apoyar el rescate a la brevedad si es necesario.

Esperamos tu contacto y te agradecemos las noticias.

J.

 03:39. (h.Es) / 20:39-1d (h.Pe) Javier Le Pera escribe el siguiente correo:

Hola, aquí en España las noticias son las siguientes

Está informada la policía de Perú (que irán mañana a primera hora)

Embajada española. (Que esperan respuesta de las autoridades peruanas)

Ministerio de asuntos exteriores español (que esperan información de la embajada española)

Mientras tanto os paso el teléfono de Jabier xxxxxxxx y Humberto xxxxxxxx son los teléfonos de los guías (Son peruanos) y también está Jorge un español compañero del herido.

Están en la entrada de la sima, poneros en contacto con ellos para ver qué necesitan en estas primeras horas.

Se organizaron para no dejar solo a Ceci y bajaron saco de dormir caldo etc mañana a las 6:00 de la mañana hora local está previsto que tengamos más noticias.

Coordenadas sima INTI MACHAY

WGS 84

UTM

191877

9251686

Altitud 3000m

Población más cercana Leymebamba (en el camino que va hacia la laguna de los cóndores)

 03:16. (h.Es) / 20:16-1d (h.Pe) Ante la imposibilidad de contactar con alguien con responsabilidad en el Ministerio de Asuntos Exteriores por teléfono, enviamos email con el siguiente texto:

Mi nombre es Agustín Rodríguez Teso y pertenezco al grupo de Rescate en cavidades de la Federación Madrileña de Espeleología. Nos comunican que un compañero de la Federación ha sufrido un accidente en una cueva en el Perú. La localización de la cueva está en el Municipio de Leymebamba, provincia de Chachapoyas, en la Región de amazonas.

Según nos comentaron en protección civil del Ministerio del Interior, para poder poner en marcha cualquier procedimiento, es preciso que nos pongamos en contacto con el Ministerio de Asuntos Exteriores para que este solicite al Gobierno Peruano la posibilidad de acudir al rescate de este ciudadano español.

Lo que hago por esta vía. No he podido contactar con el teléfono de emergencias del Consulado en Lima (no lo cogen) y en la Embajada Española en Lima me dicen que tiene que ser por ese teléfono. Mi contacto es el xxxxxxxx en España. Ruego que

Mi contacto es el xxxxxxxx en España. Ruego que comuniquen cuanto antes con nosotros pues al tratarse de un accidente es urgente que se inicien los trámites necesarios para iniciar cualquier tipo de rescate.

Atentamente, Agustín Rodríguez

• 03:40. (h.Es) /20:40-1d (h.Pe) Primera información pública en Facebook por parte de la coordinación



Página 26 de 92

 04:59. (h.Es) / 21:59-1d (h.Pe) Luis Díez escribe el siguiente mensaje a los espeleólogos franceses y peruanos de la zona:

Hola mi nombre es Luis soy el coordinador del equipo de rescate de Madrid.

En este momento no tenemos conocimiento de cuál es la situación oficial de los posibles equipos de rescate por parte de las autoridades peruanas. Creemos que si todos los efectivos humanos que nos estáis contactando o hacéis referencia tenéis posibilidad de coordinaros y ayudar directamente en la cavidad sería lo más efectivo en estos momentos. Desconozco cuales son vuestras posibilidades personales o si podéis coordinaros con las autoridades locales, pero pienso que los compañeros implicados en el accidente necesitan realmente ayuda, relevo, etc, pues solo son siete y están haciendo relevos hasta -400 para acompañar al herido y de momento vosotros sois los más cercanos.

Lo más urgente sería situar un médico con el herido, ya que la patología parece seria.

Datos que podéis tener en cuenta una vez hayáis hablado con Jabier o Humberto:

Medicación: analgésicos para el dolor.

Aporte de calor para combatir la hipotermia: Bolsas de calor, velas, botes de gel de alcohol, etc. Termómetro para controlar hipotermia o fiebre.

Cualquier información sobre mis comentarios, por favor no dudéis en transmitírnosla.

Gracias

Luis Díez

 05:31. (h.Es) / 22:31-1d (h.Pe) Jean Loup escribe el siguiente mensaje:

Ola Luis,

Llamé de nuevo la Embajada de Espana, y la repuesta es de esperar hasta mañana.

Los amigos del grupo ECA están buscando un medico que podría nos acompañar (¿) y van a difundir la información en la prensa local, y veremos lo que pasa.

Mi preocupación es el rescate. Nosotros podemos apoyar al grupo que ya está en el local, pero no sé si vamos a conseguir solos a salir con la víctima. Y



no hay otros espeleólogos peruanos fuera del grupo ECA! ¿Están pensando en mandar un grupo de rescate de Espana si for necesario? Jean Loup

• 06:24. (h.Es) / 23:24-1d (h.Pe) Luis Díez escribe:



Agradecemos mucho vuestra ayuda, acabamos de hablar con Sonya que va a intentar enterarse de que ocurre con los bomberos de Leymebamba y según comenta parece que un médico y otro rescatista pueden acercarse.

Es vital que las autoridades peruanas apoyen a los compañeros espeleólogos de Perú y franceses ya que se necesita mucha infraestructura para llevar a cabo el rescate.

Nosotros efectivamente tenemos nuestro equipo de rescate listo, pero no tenemos autorización ni medios por parte de las autoridades españolas que no pueden autorizar nada si no existe una petición de las autoridades peruanas.

Continuamos presionando todo lo que podemos a las distintas autoridades y os mantenemos informados.

Luis Díez

 07:31. (h.Es) / 00:31 (h.Pe) Luis Díez escribe un correo a la Unidad de Crisis Consulares del Ministerio de Asuntos Exteriores

Buenas noches

Tras conversación mantenida con el jefe de guardia de la oficina de información diplomática del ministerio de asuntos exteriores alrededor de 00:30 del 19/9/2014 remitimos lo siguiente.

Exponemos:

Como responsable de rescate en cavidades de la Federación Madrileña de Espeleología he tenido conocimiento a las 22:38 del 18/9/2014 de un accidente de un compañero espeleólogo español (federado) por sus compañeros, en la cavidad INTIMACHAY de 400 metros de profundidad sita en la localidad de Leymebamba, provincia de



SONYA BERMUDEZ

Chachapoyas, departamento de amazonas, Perú, de acceso complicado y con una patología de carácter grave con las informaciones iniciales que le impide salir de la cavidad por sus propios medios.

Habiendo sido comunicado dicho accidente a las autoridades locales, consulado español en Lima, 112 de Madrid y al jefe de guardia anteriormente reseñado, todos nos comunican que no se puede hacer nada hasta el 19/9/2014 con luz del día.

Que teniendo conocimiento de la dificultad de la zona por exploradores con experiencia en dicha zona, de la inexistencia de equipos de rescate en cavidades en Perú cualificados para este tipo de rescates y siendo conscientes de la posible gravedad médica por nuestros servicios médicos, hemos solicitado ayuda a este ministerio.

Que creemos que no ha sido percibida la gravedad que puede inferirse del retraso en la toma de decisiones tanto locales como desde nuestro país y a pesar de entender la problemática diplomática que se desprende de estas situaciones solicitamos se aceleren todas las gestiones necesarias.

Que al habla con los pocos espeleólogos Peruanos capacitados para ayudar en las labores de rescate, nos manifiestan que no se ven capacitados para afrontar el rescate por si solos y desconocemos que están haciendo las autoridades locales.

SOLICITAMOS:

Que la Federación Madrileña tiene material y recursos humanos médico y de rescate en cavidad listo para partir a resolver el rescate siempre y cuando este ministerio pueda poner a nuestra disposición medios de transporte y permisos de aspecto laboral según carácter contemplado en la ley de protección civil española, ya que dicha federación no dispone de medios económicos para afrontar este tipo de costes y las gestiones diplomáticas.

Luis Díez

 10:03 (h.Es) / 03:03 (h.Pe) Desde el Ministerio de Asuntos Exteriores se recibe el siguiente correo:

> Su correo ha sido remitido a la Unidad de Emergencia Consular, por ser un tema de su competencia.

Su número de teléfono es: 91 379 16 25

Atte.

Oficina de Información Administrativa

Tfno: +34 91 379 96 00
Email: informae@maec.es
Dirección General de Servicio Exterior
Subdirección General de Oficialia Mayor
C/ El Salvador, 3 Despacho 33 28071 MADRID

- Durante todo el viernes 19/9/2014 se reciben muchas llamadas en el teléfono del Coordinador del GSFME de personas y equipos de rescate tanto nacionales como internacionales ofreciéndose a ayudar en lo que se necesite, se les agradece indicándole que estamos listos el equipo de rescate de Madrid, que Javier Le Pera que coordina la gente dispuesta a ayudar toma nota y que por favor deje libre la línea telefónica del coordinador ya que esta es la vía para hablar con Perú. Prácticamente todos liberaron la línea inmediatamente salvo algunos lamentables casos.
- 14:00 (h Es) / 07:00 (h.Pe) Javier Le Pera crea el correo electrónico y el blog especifico para la comunicación del rescate, el objetivo es no bloquear las comunicaciones de la FME según se presenta la situación hasta el momento y mantener un canal limpio de ruido de información publica. http://rescateintimachay.blogspot.com.es/2014_09_19_archive.html e mail: rescateintimachay@gmail.com
- 18:00 (h Es) / 11:00 (h.Pe) Se traslada el puesto de coordinación a la FME y se reúnen el presidente, junta directiva y equipo de coordinación.





THEM 2014 - 123-00 plants Expanding

Nos comunican deader alli, que Card se encuentrio consciente y antidios, ha comide y
behidds. De notione ha comentata o sea companheros que Entre un fiverte debier en la
equipida, peur que provis mener la palema y las lessass.

PTD/0014 - BTD - Buedle de premie en na plan indialo ; PTD/0014 21/32 - 30Minutos - Ruedle i sina en CATA PTD/0014 - Barnabes - Cránica de un indiador ; PTD/0014 10/35 - BT-Samerico (Perú) PTD/0014 10/35 - BT-Samerico (Perú) PTD/0014 10/35 - BT-Samerico (Perú)

- 19:00 (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) La Federación Madrileña de Espeleología, ante la falta de respuesta de las autoridades españolas, la imposibilidad de que un equipo local atienda ni pueda extraer a Cecilio y a pesar de las consecuencias diplomáticas y de carácter legal, decide enviar un primer grupo compuesto por una médica, un enfermero y 4 espeleosocorristas para llegar cuanto antes al herido. Se empiezan a buscar billetes y se consigue que puedan volar el sábado a las 17:30.
- 20:00 (h.Es.). / 13:00 (h.Pe) Responsables del SUMMA de Madrid a través de responsables de Protección Ciudadana de Madrid nos refieren que ayudarán en lo posible la partida de nuestros sanitarios
- 20:30 (h.Es.). / 13:30 (h.Pe) El equipo de coordinación se pone en contacto con el presidente de la Federación Española de Espeleología, Juan Carlos López Casas, ante los rumores de la existencia de un equipo de rescate por parte de la FEE. Juan Carlos López nos desmiente la existencia de ningún equipo de rescate de la FEE, brindándonos su apoyo en cualquier otro aspecto que necesitemos y la FEE pueda apoyar.
- 21:00 (h.Es.). / 14:00 (h.Pe) Por instrucciones de una técnico del ministerio de Asuntos exteriores se nos informa que nuestro único interlocutor a partir de ese momento es el Cónsul de España en Lima que está esperando nuestra llamada. Tras una hora de espera telefónica se consigue contactar con el Cónsul Español. Este indica a Luis Díez que las autoridades peruanas lo tienen todo bajo control y que no tiene por qué hablar con nosotros. Se le intenta explicar que conocemos perfectamente los efectivos que hay en la zona y que no son suficientes pero insiste que él está en Perú al tanto de todo y que desde España no podemos saber lo que ocurre allí. Nos remite a que llamemos al Ministerio de Asuntos Exteriores para comunicar lo que queramos.
- 21:30 (h.Es.). / 14:30 (h.Pe) Se informa a la directora del Consejo Superior de Deportes, Ana Muñoz, de la visión que tiene la FME de toda la situación. La Directora nos da las mismas explicaciones que el Cónsul, a lo que se le replica que esa no es la realidad y nos solicita paciencia. Se le informa que hemos decidido partir a Perú.



Día 2











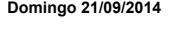
Sábado 20/09/2014

- 05:52 (h.Es.). / 22:52-1d (h.Pe) Sonia Bermúdez del ECA nos informa que han partido hacia la zona 6 espeleólogos del ECA, más un andinista escalador, más 3 bomberos, uno de ellos médico, más 6 policías nacionales del Perú de Operaciones Especiales y 6 especialistas de las Fuerzas Armadas Peruanas. También se dirigen al lugar 3 espeleólogos franceses de Bagnols Marcoulé y con ellos van dos bomberos desde la ciudad de nueva Cajamarca.
- 8:30 (h.Es.) / 01:30 (h.Pe) Jean Loup informa que espera que el Grupo de Espeleólogos del ECA más los franceses lleguen a Chachapoyas a las 12:00, hora local (19:00 hora española).
- Nos comunican de Cruz Roja Española que están buscando un vehículo de la Cruz Roja Peruana para trasladar directamente al Grupo 1 de Lima a Leymebamba.
- 17:30 (h.Es.) / 10:30 (h.Pe) Sale el Grupo 1 desde España.
- 18:30 (h.Es.) / 11:30 (h.Pe) Se traslada el puesto de coordinación de Madrid a casa de Agustín Rodriguez debido entre otros aspectos a la limitación de horario tal como se argumentó en el apartado del operativo.
- 19:00 (h.Es.). / 12:00 (h.Pe) Agustín Rodríguez contacta con James Apaéstegui este le comunica que aún están en Chachapoyas debido al mal tiempo que impide volar a los helicópteros. James le informa que en diálogos con las fuerzas especiales ha constatado que ni la policía ni las fuerzas especiales del Ejército peruano tienen nivel técnico para poder bajar a -400 metros y que por favor intente enviar un nuevo contingente de al menos 10 espeleólogos más.
- 21:00 (h.Es.). / 14:00 (h.Pe) Alrededor de las 21:00 horas se consigue contactar con el Cónsul Español. Este indica a Agustín Rodríguez que las autoridades peruanas lo tienen todo bajo control y que no tiene por qué hablar con nuestro coordinador de socorro. Se le intenta explicar que el propio coordinador del rescate Peruano, James Apaéstegui ha requerido más medios pero insiste que él está en Perú al tanto de todo y que desde España no podemos saber lo que ocurre allí. Nos remite a que llamemos al Ministerio de Asuntos Exteriores para comunicar lo que queramos.

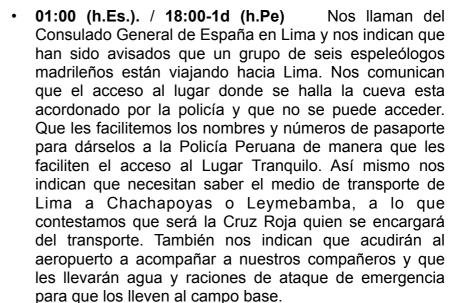


• 22:00 (h.Es.). / 15:00 (h.Pe) Sobre las 22:00 horas se procede a ponernos en contacto con el Ministerio de Asuntos Exteriores con la persona que está de guardia en Emergencias Consulares y le comunicamos que ha partido un equipo medicalizado porque entendemos que es necesaria la atención médica cuanto antes, de Cecilio. Nos recrimina nuestra iniciativa y nos insiste en que el Cónsul Español está en contacto con las autoridades peruanas y que el rescate está bajo control. Ante nuestra insistencia nos dice que es muy tarde y que si queremos presentar alguna opinión lo hagamos en la mañana del lunes que ya habrá alguien en el ministerio para atendernos.

Día 3









• 08:00 (h.Es.) / 01:00 (h.Pe) Llega el Grupo 1 a Lima. Un equipaje personal se ha perdido por tanto un componente no puede entrar en cavidad. El transporte de la Cruz Roja no aparece y nos comunican que no disponen de él, por lo que hay que buscar otro transporte alternativo. Ante la imposibilidad de buscar a esas horas un transporte, se opta por preparar más material necesario para el rescate y para reponer el equipo personal perdido en la sede de Mon vertical y gracias a su inestimable cooperación. El Grupo 1 pasa toda la noche preparando el material e intentando conseguir contactos de transporte. El Consulado Español dice que si no tenemos transporte no nos da el agua y las provisiones. Cuando tengamos transporte nos lo entregará.















- 08:15 (h.Es.) / 01:15 (h.Pe) Se inicializan las comunicaciones móviles locales y satelital informando a Madrid.
- **08:15**. **(h.Es.)** / **01:15 (h.Pe)** Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- **08:30 (h.Es.)** / **01:30 (h.Pe)** Se decide movilizar un segundo grupo con 10 espeleosocorristas.
- 14:09 (h.Es.). / 07:09 (h.Pe) Notifican que el médico que atiende a Cecilio descarta lesión medular. Parece que podría haber fractura en un par de vértebras pero sin afección medular.
- 17:15. (h.Es.) / 10:15 (h.Pe) La Dra. Sonia Guillén, Viceministra de Cultura de Perú, ofrece transporte terrestre de ida y vuelta para el Grupo 2 hasta Leymebamba.
- 18:00 (h.Es.) / 11:00 (h.Pe) Tras contactar con varios posibles medios de transporte, se contrata una furgoneta de tamaño excesivamente pequeño, pero lo único disponible. El Consulado Español nos informa que se llevan las provisiones que no caben. Les informamos que viene otro equipo desde España y que ellos podrán llevar el resto a lo que se niegan. El Grupo 1 sale de Lima.
- 19:53 (h.Es.) / 12:53 (h.Pe) A partir de este momento se incluye en todos los correos dirigidos al Consulado Español, copia a la Unidad de crisis del Ministerio de Asuntos Exteriores. Se envía al Consulado listado de espeleosocorristas que viajan el día 22 a Lima.
- 20:15 (h Es) / 13:15 (h.Pe) James Apaéstegui llama informando que van a intentar empezar la extracción del herido esa noche. El equipo 1 decide continuar con el planing previsto.

Lunes 22/09/2014

• 09:22 (h.Es.) / 02:22 (h.Pe) . Parte médico (vía telefónica) del doctor que atiende a Cecilio:

"Dolor en región lumbar no irradiado.

Resultado de la exploración física, presenta dolor a la palpación en L2 y L3 en toda su extensión.

No hay inflamación abdominal

Capacidad motora y sensibilidad conservada pero no se descarta lesión en la columna.

Buena tolerancia al alimento sólido y líquidos".









- 09:22 (h.Es.) / 02:22 (h.Pe) . El coordinador del Rescate, James Apaéstegui, solicita otros 20 espeleólogos más.
- 09:22 (h.Es.) / 02:22 (h.Pe) . Parte el grupo 2 para Lima.
- 9:45 (h.Es.) / 02:45 (h.Pe) . Se comienza a preparar un tercer contingente.
- 20:00 (h.Es.) / 13:00 (h.Pe) . El Consulado General de España en Lima empieza a gestionar un vuelo militar a Chachapoyas para el Grupo 2.
- 20:00 (h.Es.) / 13:00 (h.Pe) Nos comunican que la Fuerza Aérea Peruana pone a disposición de nuestro Grupo 1 un transporte en helicóptero hasta el campo base
- 20:00 (h Es) / 13:00 (h.Pe) El Equipo 1 ha llegado a Chachapoyas y mantiene una reunión con el responsable de la Policía Nacional del Perú en Chachapoyas, Coronel Calderón), que nos muestra todo su apoyo.
- 20:30 (h.Es.) / 13:30 (h.Pe) El Equipo 1 está a la espera de poder volar en el helicóptero. Las condiciones de vuelo son malas en el punto de recepción (Campo Base), se solicita a los pilotos que intenten dejarnos lo más cerca posible, conseguimos en un claro abierto en pleno vuelo y aterrizar en el CB.
- 21:30 (h.Es.) / 14:30 (h.Pe) . El Consulado de España en Lima ofrece alojamiento para los integrantes del Grupo 2 en el propio consulado.
- 23:30 (h.Es.) / 16:30 (h.Pe) . El Grupo 2 llega a Quito para escala técnica.

Día 5





Martes 23/09/2014

- 00:00. (h.Es.) / 17:00-1d (h.Pe) El Equipo 1 llega al CB, establece una reunión con el equipo de expedición y con el equipo del ECA que coordina el operativo. Por deseo expreso del herido, el equipo de coordinación de España pasa a coordinar el operativo. A la vista de la topografía (croquis) y la organización existente, empezamos a plantear las medidas necesarias para adecuar la situación.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Comunicado diario con la familia del herido GSFME.
- 01:51. (h.Es.) / 18:51-1d (h.Pe) En conversación con Madrid se debate si el próximo contingente conviene que sea español o mejicano y se decide que si la vía













- diplomática que está abierta es la española, que movilicemos un grupo español, y si es posible diez espeleosocorristas mejicanos.
- 03:08. (h.Es.) / 20:08-1d (h.Pe) Comunican del Consulado que ha aparecido el equipaje de Aitor Soler a nombre de Gabriel Díez.
- 05:30 (h.Es.). / 22:30 -1d (h.Pe) Grupo 2 llega a Lima.
- 07:00 (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) El grupo 2 sale hacia el consulado español para pernoctar allí.
- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 15:30. (h.Es.) / 08:30 (h.Pe) Se envía una persona a balizar mejor el camino a la cavidad.
- 16:00. (h.Es.) / 09:00 (h.Pe) Llega al CB la Fiscalía general del Estado de Amazonas requiriendo la presencia de los responsables del rescate, del lugar y de la expedición a los cuales toma declaraciones varias.
- 16:00. (h.Es.) / 09:00 (h.Pe) Se establecen normas de trabajo en cavidad ya que estamos trabajando a la vez espeleosocorristas peruanos, franceses y españoles, entre otras cuestiones se comprueban las comunicaciones en el camino y boca de cavidad y CB, se situan walkies en boca de cavidad y en el CB con instrucciones del protocolo a seguir en francés y español.
- 17:00. (h.Es.) / 10:00 (h.Pe) Grupo 1 entra en cavidad.
- 17:30. (h.Es.) / 10:30 (h.Pe) Parte del equipo Francés se repliega por motivos laborales.
- 18:00. (h.Es.) / 11:00 (h.Pe) Llega al CB una delegación de la comunidad de Leymebamba para manifestar su preocupación por los acontecimientos. Desde el equipo de coordinación se les informa de todo lo que ha ocurrido y de la operativa a desarrollar.
- 20:45. (h.Es.) / 13:45 (h.Pe) El grupo 2 sale hacia Cajamarca en avión de las Fuerzas Aéreas.

Miércoles 24/09/2014

- 00:52: . (h.Es.) / 17:52-1d (h.Pe) El Grupo 2 no puede aterrizar en Chachapoyas por problemas con la meteorología y es desviado a Chiclayo.
- 04:00 . (h.Es.) / 21:00-1d (h.Pe) Sale el Grupo 2.1 a Chachapoyas en bus. El Grupo 2.2 se queda en el avión con el material.











- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 10:00. . (h.Es.) / 03:00 (h.Pe) El Grupo 1 sale de la cueva e informa que debido a la morfología de la cavidad y la patología del herido se necesitan en torno a 60 espeleosocorristas . No bastará con los 20 previstos del tercer contingente y se solicita enviar más personal.
- 10:20. (h.Es.) / 03:20 (h.Pe) Se estudia en el PC de Madrid movilizar hasta 33 socorristas y espeleólogos más (al final viajarán 31 debido a cuestiones laborales y de pasaportes). Dado que hay que pensar en posibles contingencias, el coordinador en España, Agustín Rodríguez, decide buscar 10 espeleólogos de los que han estado haciendo las campañas en Gocta, y tres que sean del Club Geoda al que pertenece Cecilio. Los 10 primeros y uno de los de GEODA tienen conocimientos en la zona y en caso de problemas en el repliegue o si hiciese falta más material, ellos podrían ser de mucha utilidad. Seguimos con la activación de diez espeleólogos mejicanos.
- 12:30 (h.Es.) / 05:30 (h.Pe) Grupo 2.1 en Chachapoyas, Esperan que lleguen el Grupo 2.2 que parece que podrá volar.
- 15:00 (h.Es.) / 08:00 (h.Pe) Grupo 2.2 sale en avión de las FAP hacia Chachapoyas.
- 15:00 (h.Es.) / 08:00 (h.Pe) El equipo de coordinación de CB es informado de la existencia de material grafico sensible que pretende ser vendido a la prensa para ayudar a financiar el operativo de rescate. La decisión es no realizar mas fotografías con estos fines.
- 15:00 (h.Es.) / 08:00 (h.Pe) Llega al CB de nuevo la Fiscalía general del Estado de Amazonas requiriendo la presencia de los responsables del rescate, del lugar y de la expedición a los cuales se toman nuevas declaraciones.
- 15:15 (h.Es.) / 08:15 (h.Pe) Para poder informar debidamente a la Fiscalía general del Estado de Amazonas y otras instituciones locales. la decisión final es que todo el material grafico recopilado durante el operativo de rescate será propiedad de la FME gestionado por el equipo de coordinación con autorización expresa del herido.
- 15:20. (h.Es.) / 08:20 (h.Pe) El equipo de coordinación junto al equipo medico, estipula el protocolo de comunicación e información con el herido: solo el personal sanitario que permanezca con el herido le













- suministrara información del exterior, sirviendo esto para mantener el estado de anímico del herido y evitar la avalancha informativa descontrolada que puede llegarle.
- 15:30. (h.Es.) / 08:30 (h.Pe) Se envía otra vez una persona a balizar mejor el camino a la cavidad.
- 16:20. (h.Es.) / 09:20 (h.Pe) Grupo 2.2 en Chachapoyas y se reunifica el Grupo 2.
- 17:40. (h.Es.) / 10:40 (h.Pe) Grupo 2 llega a campo base.
- 17:50. (h.Es.) / 10:50 (h.Pe) Recepción del equipo recién llegado por el equipo de coordinación, presentación de autoridades: Jabier Farje (propietario y guía Lugar Tranquilo), INDECI, FAP, PNP, FISCALIA, CONSULADO ESPAÑOL. Explicación de los protocolos a seguir en CB, cavidad y tránsitos, documentación grafica, relación con la población local y entorno, comunicaciones al exterior durante el operativo.
- 17:50. (h.Es.) / 10:50 (h.Pe) El resto del equipo Francés se repliega y la mayoría del equipo del ECA también.
- 18:00 (h.Es.) / 11:00 (h.Pe) Con el Grupo 2 llegan representantes de INDECI, el equipo de coordinación de España solicita una reunión a todas las autoridades Peruanas presentes con el ánimo de nombrar un único interlocutor. En la reunión, la Fiscalía toma la decisión de nombrar al Coronel Ortega de INDECI como responsable del operativo y a Luis Díez como responsable del rescate en cavidad.
- 18:00. (h.Es.) / 11:00 (h.Pe) El equipo de coordinación solicita al INDECI medio de transporte para el traslado del grupo 3 de lima a chachapoyas, el INDECI nos informa que intentaran convencer algún alcalde candidato a las elecciones municipales en curso a financiar el autobús, dado que ellos cuentan con recursos económicos muy limitados.
- 18:07. (h.Es.) / 11:07 (h.Pe) Se comunica al Consulado de España en Lima el listado de las personas que viajaran en el Grupo 3.1.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Comunicado diario con la familia del herido GSFME.
- 19:30. . (h.Es.) / 12:30 (h.Pe) El grupo 2 empieza a trabajar en la cueva.
- 21:04. . (h.Es.) / 14:04 (h.Pe) Sale el vuelo del Grupo 3.1 hacia Bogotá.
- 21:15. (h.Es.) / 14:15 (h.Pe) Entran equipos en cavidad.
- 21:27. . (h.Es.) / 14:27 (h.Pe) Se recibe comunicación del Consulado indicando que el Cónsul ha hecho





- gestiones para que la FAP ponga un avión que traslade al grupo 3 hasta Chachapoyas, pero que le han contestado que no es posible. Nos sugieren que el grupo vuele hasta Chiclayo en vuelo comercial. La otra posibilidad consiste en viajar en autobús hasta Chachapoyas. Si es así, nos piden datos del transporte, empresa y conductor.
- 22:09. (h.Es.) / 15:09 (h.Pe) Estudiamos la viabilidad de vuelos en avión para todo el grupo a Chiclayo y nos resulta demasiado caro e imposible de pagar. Vemos sin embargo, que podríamos pagar esos billetes para el grupo 3.2, menos numeroso con el fin de poder reunificar el grupo 3.

Día 7







Coronel E. Ortega

Jueves 25/09/2014

- 00:36. (h.Es.) / 17:36-1d (h.Pe) Nos vuelven a pedir datos de la empresa del transporte terrestre desde el Consulado de España en Lima y forma de transporte de los ocho espeleosocorristas del grupo 3.2. Así mismo nos indican que incluirán en el viaje del autobús 144 raciones de comida.
- 03:06. (h.Es.) / 20:06-1d (h.Pe) Se remite al Consulado el listado de los 8 espeleosocorristas del grupo 3.2 y se solicita a poyo para que puedan gestionar cuanto antes su tránsito por el aeropuerto con Aduanas y pasaporte con el fin de no perder el vuelo a Chiclayo.
- 04:05 (h.Es.) / 21:05-1d (h.Pe) . Se facilita al consulado el nombre del conductor del autobús del grupo 3.1.
- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME. Con relación al transporte del grupo 3.1. y la gestión del autobús por parte del indice, se decide contratar otro autobús con opción de cancelación por si falla la gestión del INDECI, dado que no tenemos certeza de que el autocar solicitado al INDECI este confirmado a estas horas.
- 09:30. (h.Es.) / 02:30 (h.Pe) El Grupo 3.2 sale hacia Bogotá
- 10:45. (h.Es.) / 03:45 (h.Pe) Se decide que el Grupo 3.1 vaya en un autobús alquilado hacia Chachapoyas y que paren en Trujillo,El INDECI no logra conseguir financiación para el autobús. El Grupo 3.2. que tienen que llegar a Lima a las 18:30 (Hora Local) podrían intentar coger un avión a Chiclayo que sale a las 19:55











- (Hora Local). Si no, a las 20:30 sale otro para Chiclayo. Se compran los billetes y se intenta este medio.
- 17:10. (h.Es.) / 10:10 (h.Pe) Entran tres equipos a cavidad para realizar el traslado del herido de -400 a -300 y un relevo sanitario.
- 17:10. (h.Es.) / 10:10 (h.Pe) Llega el Grupo 3.1 a Lima y sale en autobús hacia Trujillo donde pararán para ver si continúan hasta Chiclayo o esperan en Trujillo.
 17:50. (h.Es.) / 10:50 (h.Pe) El resto del equipo ECA se repliega.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Comunicado diario con la familia del herido GSFME.
- 19:19. (h.Es.) / 12:19 (h.Pe) Grupo 3.2 en Bogotá.
- 20:10. (h.Es.) / 13:10 (h.Pe) Se solicita al Coronel Ortega que la comunidad campesina pueda subir cuando quiera a informarse del operativo. Igualmente se propone que se realice una rueda informativa para la prensa todos los días a las dos de la tarde, estando restringido el acceso al CB y la cueva el resto del día para los medios informativos.
- 21:00. (h.Es.) / 14:00 (h.Pe) Comunicado diario de prensa y medios INDECI/GSFME
- 23:30. (h.Es.) / 16:30 (h.Pe) Se solicita a INDECI comida y servicio de cocina para 70 personas durante 7 días.
- 00:40. (h.Es.) / 17:40 (h.Pe) El equipo de coordinación de España elabora la lista de comida necesaria para la manutención de 70 pax. durante 7 días.

Viernes 26/09/2014

- 01:15. (h.Es.) / 18:15-1d (h.Pe) El grupo 3.2 ha perdido los dos aviones por causa de unos petates que no han llegado a Lima. El Consulado consigue hablar con la compañía aérea y finalmente acceden a que les cambien el billete a Piura. Se comunica con los que van en el autobús y se les indica que vayan directamente a Chachapoyas.
- 03:00 (h.Es.) / 20:00-1d (h.Pe) Grupo 3.2 organiza su vuelo a Piura.
- 04:00. (h.Es.) / 21:00-1d (h.Pe) Nos comunican que el espeleosocorro Mejicano no tiene permiso para la movilización Hay que buscar otros diez socorristas más desde aquí.
- 04:30. (h.Es.) / 21:30-1d (h.Pe) Se movilizan espeleosocorristas cántabros, un andaluz y otro madrileño.











- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 09:00 (h.Es.) / 02:00 (h.Pe) Se confirma la movilización de espeleosocorristas vascos y navarros.
- 13:00. (h.Es.) / 06:00 (h.Pe) Cecilio está en el ATM 1 a la cota -300.
- 14:30. (h.Es.) / 07:30 (h.Pe) Grupo 3.2 llega a Piura. Comienzan a buscar una movilidad hasta Chiclayo y desde ahí intentarán buscar algo para llegar a Chachapoyas.
- 15:06. (h.Es.) / 08:06 (h.Pe) Llega el alcalde de Leymebamba. Nos habían solicitado la existencia de observadores de la comunidad a lo que accedimos gustosamente. Se le explica cómo se está desarrollando el rescate.
- 19:00 (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Reunion ALCALDE LEYMEBAMBA/INDECI/GSFME, definir las necesidades logísticas pendientes.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Comunicado diario con la familia del herido GSFME.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Entran en cavidad equipos de aprovisionamiento del ATM 1 y desinstalación de -400 a -300.
- 19:56. (h.Es.) / 12:56 (h.Pe) Se recibe mail del Consulado requiriendo nombres, apellidos y pasaportes de los 11 espeleosocorristas que viajarán en el grupo 4.
- 21:00. (h.Es.) / 14:00 (h.Pe) Comunicado diario de prensa y medios INDECI/GSFME.
- 21:28 (h.Es.) / 14:28 (h.Pe) Se comunica al Consulado el listado de los 11 espeleosocorristas que viajan en el Grupo 4.
- Nos solicitan desde el Consulado relación de gastos e ingresos por la información aparecida en medios de que el seguro ha cubierto los gastos del rescate.
- 22:22 (h.Es.) / 15:22 (h.Pe) Se comunica al Consulado la cuantía de los gastos e ingresos con el siguiente correo.
- 22:35 (h.Es.) / 15:35 (h.Pe) Desde el Consulado nos indican que están intentando conseguir transporte aéreo a Chachapoyas pero que en caso de que no sea así, que comuniquemos las previsiones de un transporte terrestre y así mismo nos solicitan el nombre del coordinador del grupo 4.
- 22:45. (h.Es.) / 15:45 (h.Pe) Se comunica que el coordinador del equipo 4 es Nicolás Mayor Yagüe.

Día 9









Sábado 27/09/2014

- 00:30. (h.Es.) / 17:30-1d (h.Pe) Llega el Grupo 3.1 a Chachapoyas. Es ya tarde y no pueden acceder hasta el Lugar Tranquilo. Pasarán la noche en el autobús.
- 01:39. (h.Es.) / 18:39-1d (h.Pe) Nos comunican del Consulado que habrá avión militar para el Grupo 4 y que les llevarán a dormir cuando lleguen a Lima al Consulado. A la mañana siguiente los llevarán hasta el aeropuerto.
- 01:45. (h.Es.) / 18:45-1d (h.Pe) El Grupo 3.2 llega a Chiclayo.
- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 12:00 (h.Es.) / 05:00 (h.Pe) Sale el grupo 4 con 11 espeleosocorristas más.
- **13:30. (h.Es.)** / **06:30 (h.Pe)** Grupos 3.1 y 3.2 se reunifican en Chachapoyas.
- 15:30. (h.Es.) / 08:30 (h.Pe) Entran equipos de trabajo para instalar la cavidad desde -300m a -150m para extracción del herido. Entra equipo de relevo medico.
- 16:20 (h.Es.) / 09:20 (h.Pe) Comienzan a transportar material y socorristas al Lugar Tranquilo en Helicóptero.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Comunicado diario con la familia del herido GSFME.
- 20:00 (h.Es.) / 13:00 (h.Pe) Todo el Grupo 3 está en el Lugar Tranquilo.
- 20:10 (h.Es.) / 13:10 (h.Pe) Recepción del equipo recién llegado por el equipo de coordinación, presentación de autoridades: Jabier Farje (propietario y guía Lugar Tranquilo), INDECI, FAP, PNP, FISCALIA, CONSULADO ESPAÑOL. Explicación de los protocolos a seguir en CB, cavidad y tránsitos, documentación grafica, relación con la población local y entorno, comunicaciones al exterior durante el operativo.
- 21:00. (h.Es.) / 14:00 (h.Pe) Comunicado diario de prensa y medios INDECI/GSFME.

Día 10









Día 11

Domingo 28/09/2014

- 00:47. (h.Es.) / 17:47-1d (h.Pe) El Grupo 4 hace escala en Quito.
- 05:30. (h.Es.) / 22:30-1d (h.Pe) El Grupo 4 llega a Lima. El Consulado ha conseguido que la FAP ponga un avión a su disposición para que vuelen a Chachapoyas.
- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 15:00. (h.Es.) / 08:00 (h.Pe) Se ha producido un terremoto en Cuzco y las Fuerzas Aéreas del Perú nos informan que tienen orden de llevarse todos sus efectivos y no dispondremos de transporte aéreo hasta nuevo aviso.
- 15:15. (h.Es.) / 08:15 (h.Pe) El equipo de coordinación solicita una reunión urgente con el Coronel Ortega de INDECI y con el resto de responsables de los equipos implicados del gobierno peruano. Se consigue que al menos nos aseguren el helicóptero para el herido, contando con la información disponible en ese momento.
- 15:30. (h.Es.) / 08:30 (h.Pe) Ante los nuevos acontecimientos y por la alta probabilidad de no poder contar con transporte aéreo para el herido, se decide mantener en reserva a la mayoría del equipo de rescate, en previsión de tener que realizar el traslado del herido de forma "pedestre" a Leymebamba ,lo que supondría un gran esfuerzo humano. quedando el repliegue de todo el operativo de rescate sin ninguna cobertura logística. este seria nuestro escenario a la espera de nuevos cambios.
- 17:18. (h.Es.) / 10:18 (h.Pe) Grupo 4 en Chachapoyas.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Comunicado diario con la familia del herido GSFME.
- 19:15. (h.Es.) / 12:18 (h.Pe) El Grupo 4 intenta aterrizar en lugar tranquilo, pero las malas condiciones meteorológicas impiden el aterrizaje a escasos 8 metros del suelo. Deciden aterrizar el helicóptero en 2 de Mayo (Leymebamba) son alojados en el instituto Mallqui y se realizan las reservas de arrieros y mulas.
- 21:00. (h.Es.) / 14:00 (h.Pe) Comunicado diario de prensa y medios INDECI/GSFME.

Lunes 29/09/2014

• 01:00. (h.Es.) / 18:00-1d (h.Pe) El Grupo 4 llega a Leymebamba y pasa allí la noche.













- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 12:16. (h.Es.) / 05:16 (h.Pe) Se solicita al Consulado un escrito señalando que los espeleosocorristas han sido solicitados para un rescate a fin de conseguir que nos reunifiquen a todos el viaje de vuelta, con el siguiente correo:

Buenos días Ana. De cara a que las compañías aéreas no nos apliquen el recargo por cambio de fecha de los billetes de vuelta, necesitaríamos, para justificar ese cambio, un escrito vuestro en el que conste que requerís la intervención de dichos espeleosocorristas para el rescate del espeleólogo español en Perú. Te adjunto la lista de los EspeleoSocorristas.

Un saludo, y gracias de nuevo por todo vuestro apoyo,

Agustín Rodríguez

- 14:16. (h.Es.) / 07:16 (h.Pe) Nos confirman las autoridades que su apoyo seguirá como hasta el momento a pesar del terremoto. Se continua con la extracción del herido para trasladarle al ATM 2
- 16:00. (h.Es.) / 09:00 (h.Pe) Se solicita al INDECI el traslado una tienda grande, material de logística suficiente para el herido y equipo médico en las inmediaciones de la cavidad (ATM de superficie), en previsión de condiciones climatológicas adversas antes de la extracción aérea del herido, se solicita que esta zona este acordonada por la PNP y se permita acceso a los equipos de rescate , autoridades del gobierno peruano y dicha zona apartada de los medios de comunicación.
- 16:30. (h.Es.) / 09:30 (h.Pe) El Grupo 4 se traslada de leymebamba a lugar tranquilo (CB) andando y su material a caballo.
- 17:01. (h.Es.) / 10:01 (h.Pe) Volvemos a insistir en la emisión de un certificado de cara a las compañías aéreas con el siguiente correo

Hola Ana:

Estamos ahora gestionando los vuelos de regreso de los espeleosocorristas, y dado que las fechas de vuelta de sus billetes habrá que modificarla, necesitaríamos de alguna manera justificar ese cambio de fecha ante las compañías aéreas, para evitar el recargo que ello supone.













Por eso te pido, si fuese posible, que nos facilitaseis un escrito en el que figure que habéis solicitado la intervención de estos espeleosocorristas para el rescate de Cecilio, o sino un certificado de que han participado en el rescate, para de este modo poder presentárselo a las compañías aéreas, y estar exentos de pagar esta abultada penalización.

Un saludo, y gracias de nuevo por todo vuestro apoyo, Agustín Rodríguez

• 17:04. (h.Es.) / 10:04 (h.Pe) Se nos solicitan datos en relación al regreso de los socorristas.

Buenos días Agustín:

Con la información que nos has remitido esta mañana respecto de los retornos de los espeleólogos, hemos iniciado desde aquí gestiones con las compañías aéreas.

Los gerentes de las mismas han manifestado que necesitan más información. Para continuar con los trámites aquí, se necesita:

- Identificación del viajero: nombres, apellidos y número de pasaporte
- ¬ Compañía aérea con la que viaja
- Tarifa del billete que han comprado
- Fecha de regreso contratada

Esta información la necesitamos de manera urgente y distribuida por compañías aéreas.

Por otro lado, debéis hacer gestiones allí con esas mismas compañías aéreas que fue donde se adquirieron los billetes, con independencia de que nosotros reforcemos desde aquí las mismas.

Quiero insistir en que es urgente, puesto que no podemos en caso contrario avanzar.

Un saludo













- **18:50 (h.Es.)** / **11:50 (h.Pe)** Grupo 4 en campo base (Lugar Tranquilo).
- 18:55: (h.Es.) / 11:55 (h.Pe) Recepción del equipo recién llegado por el equipo de coordinación, presentación de autoridades: Jabier Farje (propietario y guía Lugar Tranquilo), INDECI, FAP, PNP, FISCALIA, CONSULADO ESPAÑOL. Explicación de los protocolos a seguir en CB, cavidad y tránsitos, documentación grafica, relación con la población local y entorno, comunicaciones al exterior durante el operativo.
- 18:59. (h.Es.) / 11:59 (h.Pe) Sonia Guillén, viceministra de Cultura, nos comunica que el Presidente de República ha llamado para interesarse personalmente por las actuaciones del rescate y para ofrecer todo aquello que esté en manos de Gobierno Peruano.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Comunicado diario con la familia del herido GSFME.
- 20:08. (h.Es.) / 13:08 (h.Pe) Se nos informa desde el Consulado que tendremos posibilidades de volver a Lima en transporte por parte del INDECI, con autobuses del aeropuerto a Lima y viceversa.
- 21:00 (h.Es.) / 14:00 (h.Pe) Nos confirman en el Consulado que ya tienen los certificados de los diez primeros socorristas que se repliegan sobre su participación en el rescate.
- 21:00. (h.Es.) / 14:00 (h.Pe) Comunicado diario de prensa y medios INDECI/GSFME.
- 21:48. (h.Es.) / 14:48 (h.Pe) Nicolás Mayor se desplaza a Leymebamba para las tareas de mediación con autoridades locales y pobladores.

Martes 30/09/2014

- 03:37. (h.Es.) / 20:37-1d (h.Pe) Suben a Cecilio a un vivac a -150.
- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Grupo 2 comienza repliegue a Leymebamba en transporte de mulas.
- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Comunicado diaria con la familia del herido GSFME.
- **20:00 (h.Es.)** / **13:00 (h.Pe)** Cecilio está a -20m (ATM 3).
- 20:48. (h.Es.) / 13:48 (h.Pe) La camilla está fuera. Ya en el exterior se procede al transporte del herido a cargo







- de Policía de Montaña (PNP) asistidos por el equipo de rescate en cavidad. El herido permanece en el ATM de superficie, ante el cambio de clima y la imposibilidad de extracción aérea.
- 20:49. (h.Es.) / 13:49 (h.Pe) Primera comunicación telefónica herido y familiares.
- 22:30. (h.Es.) / 15:30 (h.Pe) El herido, equipo médico del GSFME y equipo Paramedico de las FAP son transportado en helicóptero a Chachapoyas y desde allí continúa en avión hasta Lima.
- 23:00. (h.Es.) / 16:00 (h.Pe) Comunicado de prensa y medios INDECI/GSFME.
- 22:45. (h.Es.) / 15:45 (h.Pe) Grupo 2 en Leymebamba y duerme allí.
- 23:45. (h.Es.) / 16:45 (h.Pe) La cavidad está completamente desinstalada y todo el material en el CB.

Día 13







Miércoles 01/10/12014

- 01:45. (h.Es.) / 18:45 -1d(h.Pe) El equipo de coordinación con algunos efectivos mas permanece en la zona de la cavidad para asegurarse del regreso de todo el personal al CB y recoger toda la basura generada el último día.
- 03:00. (h.Es.) / 20:00 -1d(h.Pe) Separación y preparación del material extraido de la cavidad para su evacuación del CB a Lima.
- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación CB de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 13:10. (h.Es.) / 06:10 (h.Pe) Grupo 2 se desplaza a Chachapoyas.
- 14:30. (h.Es.) / 07:30 (h.Pe) INDECI comunica al equipo de coordinación que con seguridad no hay avión desde Chachapoyas a Lima.
- 15:15. (h.Es.) / 08:15 (h.Pe) INDECI comunica al equipo de coordinación que solo se podrá transportar en helicóptero el material y 4 personas en dos viajes del CB a Chachapoyas. El resto de personal deberá bajar andando a Leymebamba que será trasladado al día siguiente por la Policía Nacional del Perú a Chachapoyas.













- 15:30. (h.Es.) / 08:30 Se gestiona con Nico (ya en Leymebamba) a través del centro Mallqui el alojamiento de todos los efectivos y una charla explicativa al pueblo de Leymebamba de lo que ha sido el rescate (solicitado por las autoridades locales).
- 16:45. (h.Es.) / 09:45 (h.Pe) Grupo 2 sale en autobús de línea regular de Chachapoyas a Lima.
- 19:30. (h.Es.) / 12:30 (h.Pe) Comienza el repliegue final del campo base.
- 19:45. (h.Es.) / 12:45 (h.Pe) INDECI comunica al equipo de coordinación que solo habrá un vuelo de CB a Chachapoyas. Finalmente hubo dos.
- 20:00, (h.Es.) / 13:00 (h.Pe) Material recogido y desplazado en helicóptero llega al aeródromo de Chachapoyas. El campo base queda desmantelado y recogido.
- 21:00. (h.Es.) / 14:00 (h.Pe) el grupo que fue aerotransportado junto al material se encuentra en Chachapoyas, el resto del operativo llega a Leymebamba.
- 03:30. (h.Es.) / 20:30 (h.Pe) Presentación del rescate en la Municipalidad de Leymebamba con las autoridades locales, alcalde, presidente municipalidad, etc.

Jueves 02/10/2014

- 03:22. (h.Es.) / 20:22-1d (h.Pe) Grupo 2 llega a Chiclayo.
- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación LEYMEBAMBA de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 13:47. (h.Es.) / 06:47 (h.Pe) Dado que es el Consulado quien está haciendo las gestiones en Lima para intentar traer a los socorristas cuanto antes a España, se envía relación de vuelos y fechas nuevamente para intentar el reagrupamiento a Ana Ipiña, funcionaria del Consulado:

Buenas noches Ana:

Al margen de las gestiones que estamos haciendo con nuestra agencia de viajes para encontrar plazas para el día 5 con Avianca, hemos hablado con Iberia y nos dicen que tienen plazas de sobra para ese día, y que si Avianca lo autoriza, podrían hacerse cargo de los 31 (*) pasajeros. Lógicamente tendrían que llegar ambas compañías a un acuerdo económico, pero nos manifiestan desde Iberia que ellos solo esperarían un reparto económico justo.













Parece que Iberia ya se puesto en contacto con Avianca, por lo que no vendría mal también desde la Embajada sugerirles esta opción a Avianca. Estoy a la espera de respuesta de mi agencia, pero por el tiempo transcurrido, posiblemente ya no encuentren plazas.

- (*)Repasando el listado de Espeleosocorristas y sus vuelos, tenemos sólo 31 pasajeros de Avianca a los que habría que buscar vuelo para el día 5 de octubre:
- 1 de LAN que ya ha cambiado por su cuenta la fecha de vuelta
- 6 mantienen su fecha de vuelta que es el 5 de oct. (Avianca)
- -11 ya se les ha cambiado la vuelta para el 4 de oct. (Iberia)
- -31 (Avianca) son a los que habría que cambiar la fecha de vuelta para el 4 o 5 de oct., bien con Avianca (si hay plazas) o pasándolos a Iberia.

 En cuanto tenga alguna novedad te la hago saber.
 Un saludo,
 Agustín Rodríguez

 15:03. (h.Es.) / 08:03 (h.Pe) El Consulado nos comunica que las gestiones para que se ponga un avión que traslade la gente a Lima, están resultando nulas Buenos días de nuevo Agustín:

Hemos recibido comunicación de las autoridades peruanas que no habrá avión militar como estaba previsto para trasladar hoy a los casi 50 espeleólogos de Chachapoyas a Lima. Han tenido problemas con la disponibilidad del avión, y de momento no lo habrá. Teniendo en cuenta que los vuelos de regreso Lima Madrid comienzan el sábado 4 de octubre, tal vez la vía más segura para el traslado sea por carretera. Desde aquí seguiremos haciendo gestiones con las autoridades peruanas, pero está muy complicado que puedan poner un avión para el traslado desde Chachapoyas. Debéis considerar la vía terrestre que, aunque no sea la mejor, en estos momentos es la más segura en cuanto a tiempos.

Un saludo

Ana María Ipiña Gosalbo

- 15:30. (h.Es.) / 08:30 (h.Pe) Grupo Grande con todos los efectivos y el material se repliega de Leymebamba y sale a Chachapoyas en autobús facilitado por PNP (Policia Nacional del Perú)
- 16:00 (h.Es.) / 09:00 (h.Pe) Grupo 2 llega a Lima.





Coronel J.L.Calderon







- 16:50. (h.Es.) / 09:50 (h.Pe) Grupo Grande con el grueso de efectivos llega a Chachapoyas (cuartel PNP).
 Se comunica de nuevo que no es posible disponer de transporte aéreo a Lima.
- 17:34. (h.Es.) / 10:34 (h.Pe) Nos indican desde el Consulado que las gestiones siguen sin dar resultado y que lo mejor es que organicemos nosotros la vía terrestre.

Seguimos insistiendo con varios ministros para conseguir la vía aérea, pero está supedita a una serie de operaciones militares en tres zonas del Perú, por lo que la única vía segura es la terrestre si queremos tener a los espeleólogos en Lima mañana por la tarde.

Si hubiera alguna novedad te lo diría.

Ana María Ipiña Gosalbo

- 17:48. (h.Es.) / 10:48 (h.Pe) Nos informan que el material será desplazado de Chachapoyas a lima en un camión, Se decide que Nicolás Mayor y Alfonso Barrón viajen custodiando el material 13:30 (Hora Local). Los demás serán desplazados en un autobús facilitado por el INDECI a las 18:00 horas (Hora Local).
- 17:58. (h.Es.) / 10:58 (h.Pe) Comunicamos al Consulado que es fundamental hacer todo el esfuerzo necesario para que todos los espeleólogos puedan volver el día 5 como mucho tardar.

Hola Ana:

Como suponíamos, las plazas que te comenté ayer que había para el domingo, ya no están disponibles; Las fechas que nos dan son ya para la semana que viene, y nos parece que debemos de hacer todo lo que esté en nuestra mano para traerlos cuanto antes, pues no se merecen menos. Por ello te rogaría me pasaras cuanto antes un contacto de Avianca con quien poder hablar nosotros desde la aquí, para insistirles en una solución, que seguro la hay. Muchas gracias,

Agustín













 18:32. (h.Es.) / 11:32 (h.Pe) Nos comunican del Consulado que finalmente el INDECI pondrá a nuestra disposición uno o dos autocares para el traslado a Lima Buenos días de nuevo Agustín:

Las autoridades peruanas van a poner un autobús, o dos, en función de las necesidades por equipajes, para hacer el traslado de los espeleólogos españoles desde Chachapoyas a Lima. La hora prevista de salida son las 16.00 de hoy. Su alojamiento en Lima está resuelto.

Un saludo

Ana María Ipiña Gosalbo

- 19:00. (h.Es.) / 12:00 (h.Pe) Se anula el viaje de Nicolás Mayor y Alfonso Barrón ante la imposibilidad de custodia y viajan todos juntos en autobús facilitado por el INDECI.
- 20:30. (h.Es.) / 13:30 (h.Pe) Finalmente entre el equipo de coordinación español y el Coronel Calderón (PNP) se gestiona un único autobús para material y efectivos humanos de Chachapoyas a Lima.
- 21:23. (h.Es.) / 14:23 (h.Pe) listos para partir en autobus, recibimos llamada de un general de la FAP, solicitando nº de efectivos y peso estimado de material para gestionar un vuelo Chachapoyas-Lima. después de varias llamadas se descarta la opción del transporte aéreo a lima.
- 22:00. (h.Es.) / 15:00 (h.Pe) Finalmente salen todos en autobús a Lima.
- 23:40. (h.Es.) / 16:40 (h.Pe) Contactos de agencias de viaje nos comunican que Avianca no ha aceptado la posibilidad de ceder los viajes a España a la compañía IBERIA con el fin de que los socorristas puedan viajar el sábado 4 o el Domingo 5. El cambio de fecha de los billetes no supondrá penalización y se podrá llevar sobrepeso.
- 23:55. (h.Es.) / 16:55 (h.Pe) El consulado nos confirma la noticia de la actitud de Avianca de no adelantar los vuelos, pero no cobrar el exceso de equipaje.

Buenas tardes Agustín:

Tras largas y complicadas negociaciones con todas las compañías aéreas implicadas en el retorno a España de los espeleólogos españoles, la solución que ofrece Avianca es trasladar los





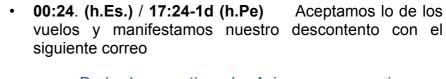
vuelos de los 31 espeleólogos que volaban con dicha compañía los días 10 y 11 de octubre, al día 7 de octubre. En este cambio mantendrían la tarifa y no cobrarían penalización por cambio de fecha de retorno, y habría exoneración del pago por exceso de equipaje.

Necesito confirmación por vuestra parte de que queréis ese cambio de fechas. Avianca espera nuestra respuesta.

Un saludo



Viernes 03/10/2014



Dada la negativa de Avianca a negociar con IBERIA la posibilidad de que podamos volar con esta segunda, no nos queda más remedio que aceptar su proposición, aún a sabiendas de que podrían haber hecho más. No está ni en nuestra mano ni en las vuestras poder negociar nada más. Si acaso al hablar con ellos proponer la posibilidad de que podamos cambiar las titularidades de los billetes con algunos de los que vuelan el día 5 con Avianca también, de manera que aquellos que debieran estar antes en España por razones laborales, puedan cambiar sus billetes con compañeros que no tienen problema en llegar un par de días más tarde.

Un saludo Agustín

• 01:33. (h.Es.) / 18:33 (h.Pe) Grupo 2 comunica su embarque en avión rumbo a España.















- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación PERU de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 14:40. (h.Es.) / 07:40 (h.Pe) Grupo 2 llega a Aeropuerto Adolfo Suárez Barajas.
- 17:45. (h.Es.) / 10:45 (h.Pe) Las autoridades comunican al equipo de coordinación que la Ministra de Cultura y Turismo nos invita a cenar en Lima.
- 21:30. (h.Es.) / 14:30 (h.Pe) El grupo grande con todos los efectivos llega a Lima.
- 22:30. (h.Es.) / 15:30 (h.Pe) La agencia de turismo nacional PROMPERU, recibe y entrega presentes al equipo de rescate en Lima.
- 23:30. (h.Es.) / 16:30 (h.Pe) El equipo de coordinación de España comienza la gestión del retorno del material a España y toda la documentación digital mientras el resto del equipo de rescate se instala en los albergues gestionados por el Consulado y Embajada de España en Lima.
- 03:30. (h.Es.) / 20:30 (h.Pe) Nos recibe la Ministra de Cultura junto con el Cónsul español y diversos medios de comunicación en un restaurante.
- Nos comunican que Martín Belmonte, Miguel Angel Rodríguez y Jesús Serrano, sacarán billetes con penalización que pagarán ellos. Así mismo Jorge Membrado hará lo mismo. En principio no hay noticias de si alguien más tomará esa opción y por lo tanto manejamos la información de que el resto viajará el día 7.



Sábado 04/10/2014



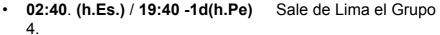


- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación LIMA de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 15:30. (h.Es.) / 08:30 (h.Pe) El equipo de coordinación español visita a Cecilio en el hospital.
- 17:00. (h.Es.) / 10:00 (h.Pe) el EC participa en rueda de prensa en la clínica Anglo Americana de Lima
- 20:15. (h.Es.) / 13:15 (h.Pe) El equipo de coordinación español continua la gestión y distribución de material empleado en el rescate para su repatriación. Se centraliza en la embajada española lo que conlleva

Día 17

múltiples traslados entre las residencias de los socorristas y la embajada, bastante distantes entre sí.

Domingo 05/10/2014



- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación LIMA de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 14:20. (h.Es.) / 07:20 (h.Pe) Llega el Grupo 4 al aeropuerto Adolfo Suárez Baraias.
- 18:00. (h.Es.) / 11:00 (h.Pe) Grupo 1 se prepara para viajar a España , traspasando los telefonos móviles locales y terminal satelital junto con los recursos económicos necesarios al coordinador del grupo 3.





- **00:30 (h.Es.) / 17:30-1d (h.Pe)** Sale Grupo 1 de Lima
- 07:00 . (h.Es.) / 00:00 (h.Pe) Reunión del equipo de coordinación LIMA de planificación y posterior conferencia con el equipo de coordinación de Madrid GSFME.
- 09:44. (h.Es.) / 02:44 (h.Pe) Llegan los espeleólogos del Grupo Geoda a Adolfo Suárez Barajas.
- **15:10.** (h.Es.) / **08:10** (h.Pe) Llega Grupo 1 y Jorge Membrado a Adolfo Suárez Barajas.
- 16:21. (h.Es.) / 09:21 (h.Pe) Llega Jorge del Campo junto Cecilio López a Adolfo Suárez Barajas.



Martes 07/12/2014

- 14:20 (h.Es.) / 07:20 (h.Pe) Llega Salvador Guinot a Adolfo Suárez Barajas.
- 17:25. (h.Es.) / 10:25 (h.Pe) Sale Grupo 3 de Lima



Miércoles 08/10/2014

- **15:15**. **(h.Es.)** / **08:15 (h.Pe)** Llega el Grupo 3 a Adolfo Suárez Barajas.
- 16:57. (h.Es.) / 09:57 (h.Pe) Se envía SMS comunicando a todos el final del operativo de rescate.
- 17:30 (h.Es.) Se desarrolla rueda de prensa en la sede de la FME.





Resumen

Toda actividad humana conlleva un riesgo y la espeleología a pesar de ser una actividad segura no está exenta. De las distintas modalidades de esta actividad destaca por su impacto en la sociedad y por la complejidad de su desarrollo la exploración de nuevas cavidades con fines científicos y más aún cuando la exploración se lleva a cabo en lugares remotos. El rescate de personas dedicadas a la exploración espeleológica es por tanto una empresa costosa en recursos humanos y logísticos cuando se dan, como en el caso que nos ocupa, muchos factores que complican enormemente alcanzar el éxito de la operación.

Un rescate siempre ha de tener como objetivo primordial la recuperación de él/los accidentados/involucrados en el accidente/incidente espeleológico, salvaguardando la integridad de todos los participantes en el rescate y en la medida de lo posible del entorno y los materiales utilizados.

Para conseguir este objetivo general cada rescate debe adecuarse a los condicionantes que le son propios e ir resolviéndolos de la manera más eficaz y eficiente posible.

Este conjunto de condicionantes no siempre es posible solucionarlos o al menos no completamente, pero debemos intentar que el nivel de incidencia en el rescate sea el mínimo posible. Por otra parte también debemos ser conscientes que las soluciones se deben de tomar en un momento en el tiempo y quizás antes o después la solución a aplicar hubiera sido distinta, por tanto hay que actuar con el problema y las posibles soluciones de que se dispone en dicho momento.

Otro punto importante a tener en cuenta es el "factor tiempo", es decir, aquellas acciones que podemos decidir "el momento" en que se aplican y que en base a ese momento, podrán o no, desencadenar otras acciones en el rescate.

Y por último el nivel de prioridad que se le da a cada acción que se realiza. Esto es fácil de ver con algunas acciones y muy difícil con otras.

Toda esta explicación acerca de lo que es un rescate en cavidad puede parecer superflua para alguna de las personas que están integradas en equipos de espeleosocorro, pero creemos interesante recordarlas para espeleosocorristas y profanos ya que en rescates como el de Intimachay se vuelven especialmente relevantes.

De esta forma entendemos que lo que había que hacer se ha hecho y se ha hecho bien: enviar un contingente hasta allí, rescatar a Cecilio en las mejores condiciones posibles, y volver a traer a España a todas las personas desplazadas a Perú sanas y salvas y por lo tanto el trabajo ha sido el adecuado. A partir de ahí podremos pensar en cosas a tener en cuenta y a mejorar, pero partiendo de esta primera conclusión.

Evidentemente la gestión del socorro de Cecilio López nos ha supuesto la toma de conciencia de diversos elementos que son fundamentales para el Socorro Espeleológico a nivel mundial e incluso para muchos elementos propios de las campañas espeleológicas en países sin una gran tradición en espeleología.

Muchas veces hemos tenido que sufrir la pregunta capciosa de que para qué sirve un grupo de socorro en espeleología, "si las autoridades españolas no nos van a llamar nunca ante una situación de emergencia". Ahora podemos decir con fuerza y con firmeza: "para esto". Cuando las autoridades del país, en este caso Perú, pero podría ser cualquier otro, no tienen medios suficientes para llevar a cabo un rescate de estas características; cuando las autoridades españolas siguen sin entender la complejidad de un rescate en una sima; cuando no hay recursos, ni hay medios, ni siquiera confianza, la determinación del colectivo y ha demostrado que más allá de todas las barreras posibles se puede hacer lo imposible y no se debe dejar a un compañero atrapado en una cavidad.

Además, que haber podido resolver una situación como esta no es sino el fruto de muchos años de formación y entrenamiento. Lo que se hizo no es posible improvisarlo. Sólo desde el entrenamiento en dinámicas, en estructura y en técnicas, es posible que hayamos podido dar una respuesta adecuada. El Grupo de Espeleosocorro de Madrid, como el de otros muchos lugares dentro y fuera de España, realiza un entrenamiento constante donde hemos ido aprendiendo mucho de lo que ahora hemos sido capaces de gestionar. Y sin esa actividad que se remonta hasta el año 1979, en el caso de Madrid, en el que se formó el Grupo de Espeleosocorro, no hubiésemos podido rescatar, junto a los demás equipos de espeleosocorro participantes, a Cecilio. Por eso es justo dar las gracias a todos los que durante estos años han hecho un trabajo que después de tanto tiempo ha cobrado sentido.

Factores condicionantes no técnicos

Muchos de los factores que no pertenecen al ámbito técnico del espeleosocorro pueden resolverse con financiación o con la ayuda de las fuerzas del estado y autoridades del país receptor del rescate. Entre ellos destacamos los siguientes:

- → Factores legales y diplomáticos.
 - ¥ Es la mayor de las complicaciones sin duda. Muchos grupos de espeleosocorro tanto de España como del resto del mundo se pusieron a nuestra disposición desde los primeros momentos, pero nosotros no podíamos decidir quién podía entrar en Perú a efectuar el rescate o simplemente a ayudar. Asumimos nuestro propio riesgo jugándonos una repatriación o incluso la comisión de algún tipo de delito dada la impasibilidad de los gobiernos de Perú y de España en los primeros momentos. A pesar de la posterior colaboración del gobierno Peruano, de la Embajada y Consulado Español en Lima, la colaboración, ayuda o implicación no fue la óptima para este tipo de intervenciones, así como la comprensión de cuantos dictámenes y recomendaciones técnicas dábamos acerca del rescate y sus necesidades.
 - ¥ La situación inicial de desamparo fue crítica. Esto tenía consecuencias importantes a la hora de tomar las decisiones que se imponía que fuésemos tomando. En primer lugar supuso una pérdida de tiempo importante en cuanto a la hora de enviar el primer equipo a la zona y los posteriores. No disponíamos de ninguna preferencia en ningún vuelo, por lo que hubo que ir rastreando a través de agencias la posibilidad de conseguir los pasajes, y ni siguiera disponíamos del dinero en efectivo que nos permitiese la compra de los mismos. En segundo lugar, esta pérdida de tiempo se podía convertir en algo preocupantemente determinante en relación con el estado de salud del herido, hasta el punto de que nuestra actuación podía terminar siendo ineficaz.

¥ Incomprensión de la gravedad del accidente y de la magnitud del rescate. Como se desprende de los correos y comunicaciones telefónicas mantenidas con distintos miembros de la diplomacia española, entendemos que no eran en absoluto conscientes de la gravedad de la situación que teníamos delante y ni siguiera de la situación real en sí. Mientras nosotros estábamos en contacto directo telefónico con la persona que comenzó a comandar el rescate, James Apaéstegui del único grupo de espeleología de Peru. (persona a la cual nosotros habíamos solicitado que se encargara de ayudar al equipo de expedición a las pocas horas del siniestro), tanto desde el Consulado General de España en Lima como desde el Ministerio de Asuntos Exteriores en Madrid se nos señalaba que toda la situación estaba bajo control. El coordinador del rescate nos solicitaba el envío de personal cualificado y las autoridades españolas nos recriminaban por ofrecer nuestra ayuda y a su juicio la irresponsabilidad con la que estábamos actuando, y envía a Nicolás Rejas como observador del consulado en el lugar del accidente. Hasta la madrugada del día 21, cuando ya tenemos volando un grupo hacia Lima cambia la actitud del Consulado General de España en Lima. Es cierto que a partir de ese momento la disposición de los trabajadores del consulado es exquisita y facilitadora. Acogieron a todos los expedicionarios en los distintos envíos, les aportaron agua y raciones de ataque, ayudaron a gestionar el transporte de todos ellos hasta el lugar del accidente, coordinaron con las autoridades peruanas los mecanismos de facilitación de acceso hasta el Lugar Tranquilo (aviones hasta Chachapoyas, y helicópteros hasta el campo base) así como la posibilidad del repliegue hasta Lima y el alojamiento en la capital. Por el contrario, en el Grupo de Coordinación de Madrid, todo el apoyo que se recibió por parte del Ministerio fue la oferta de la búsqueda de unos billetes de avión que nos salían más caros que los que habíamos encontrado nosotros y desestimamos su intervención. No hubo más comunicaciones

- ¥ Desestimación de las apreciaciones técnicas reportadas. Una Federación Deportiva, en el fondo, no es sino una extensión administrativa de la propia Administración Autonómica de la Comunidad a la que pertenece. Sería por tanto más que deseable, que las autoridades tomasen en consideración la opinión técnica de quienes durante muchos años han estado organizando, coordinando y realizando rescates en situaciones concretas que en un momento determinado puedan darse en el extranjero. No se trata en ningún caso de usurpar funciones pero sí de coordinar las posibilidades de las que disponemos como país y como estado, con el fin de poder establecer respuestas ante situaciones de emergencias, máxime cuando en el país receptor del accidente no existe personal cualificado, dado que es el primer accidente de espeleología en tierras del Perú.
- ¥ Incomprensión de la gravedad del accidente y de la magnitud del rescate. La espeleología es una actividad muy poco desarrollada en la República del Perú. Es evidente que posiblemente esta haya sido la primera vez que las autoridades se hayan visto en la necesidad de dar respuesta a un accidente de estas características. Esto marcó inicialmente su respuesta que consistió en el envío de los medios habituales para un accidente en montaña, contando con personal de la Policía de Montaña y miembros de las Fuerzas Especiales del Ejército Peruano. Las indicaciones de James Apaéstegui en este sentido, creemos que ayudaron a organizar las cosas, indicando a los mandos policiales y militares que el personal desplazado no contaba con los conocimientos técnicos necesarios para abordar el rescate. El gran acierto del Gobierno Peruano fue confiar la actuación al único espeleólogo que tenía capacidad de asumir mínimamente la lectura de las dificultades y acontecimientos que habría que afrontar.
- ¥ Inexperiencia para asumir la gestión de los recursos humanos y materiales con los que afrontar el rescate con garantías de éxito. Esta situación hizo que se pusiese de manifiesto la falta de conocimientos

previos del Gobierno peruano para asumir la parte del rescate dentro de la cavidad. Pero junto con eso, era muy difícil que pudiesen llegar a hacerse una idea de qué es lo que se necesitaría realmente en cuanto al tema de la logística y organización de todo lo relacionado con la realización del socorro: número de personas desplazadas, avituallamiento de agua y comida, transportes, etc., lo que les hizo ir aprendiendo muchas veces sobre la marcha y generándose situaciones que luego había que reconducir. Un claro ejemplo de ello es inicialmente no disponer de un canal único y válido de comunicación con la coordinación del rescate, hasta que este se unificó en la persona del Coronel Ortega. Así, poco a poco, se fueron asumiendo los roles que cada cual debía ir teniendo durante la realización del rescate y hay que señalar que según iban pasando los días las condiciones de trabajo y la articulación de los diferentes efectivos iba constantemente mejorando.

¥ Relaciones con la población local. En un primer momento, anterior a nuestra llegada, las relaciones con la comunidad de Leymebamba eran muy tensas, situación que se relajó cuando mantuvimos una reunión con ellos. Nunca dejaron de apoyarnos en el tema de la comida, el agua, infraestructuras y todo lo que pudieron.

→ Tránsitos o desplazamientos.

- ¥ El emplazamiento de Intimachay conlleva una gran complicación de acceso desde el último lugar con carretera y por supuesto mucho más desde España, requiriendo una media de 65 horas desde Madrid incluyendo vuelo Madrid-Lima, desplazamiento en autobús de Lima a Chachapoyas y desde aquí vuelo en helicóptero al "Campo Base" (CB) situado en "Lugar tranquilo" o dos horas de coche y tres a caballo vía Leymebamba.
- ¥ Inexistencia de un medio claro y rápido de cubrir las aproximaciones. Las enormes distancias que era necesario cubrir y los bretes de la zona incluso para aproximaciones aéreas, dificultaron sobremanera nuestra posibilidad de intervención. Lógicamente, estos imponderables no pueden ser manejables, pero

- si no los consideramos como dificultad, no podríamos hacernos una idea de la complejidad de la realización del rescate.
- ¥ La complejidad en este tipo de situaciones generó que en un principio se tuviese un canal poco fluido de comunicación por la diferencia de competencias entre INDECI, fuerzas aéreas y transportes terrestres. Hubo que ir aprendiendo sobre la marcha a cómo resolver estas cuestiones que ojalá podamos ayudar a resolver si finalmente nos podemos involucra en la formación de los distintos mandos operativos que entendemos como una de las conclusiones fundamentales de este informe.
- → Infraestructuras y logística. La situación del CB y de la cavidad en una zona de ceja de selva (más de 3000m de altitud) y la inexistencia de infraestructuras adecuadas previas para un rescate de estas características es un gran problema para el día a día de un equipo numeroso de espeleosocorristas. Tan sólo se disponía de una edificación preparada para la estancia de 3 o 4 habitantes de estas tierras y sus labores habituales. En respuesta a esta realidad, entre todas las partes implicadas se preparó el campamento con los limitadísimos recursos disponibles, mejorable en muchos aspectos, pero suficiente para gente acostumbrada al formato de las expediciones alpinas o internacionales.
- → Manutención. Es claro que conseguir alimentación y bebida para casi 100 personas en la zona descrita y en un país que no es el tuyo no es tarea fácil. Tanto la comida como el agua fue una realidad que hubo que ir aprendiendo a gestionar y en la que en un primer momento también se constató un canal de comunicación poco fluido por la diferencia de competencias entre instituciones.

- → Condiciones ambientales. Eran un claro candidato a crear al menos un mayor desgaste en personas que no están acostumbradas a este entorno, clima, altitud, etc. y era imprescindible tener en cuenta esta merma en el total de recursos humanos necesarios.
- → Relaciones en el colectivo espeleológico. "En pocos casos, pero es importante reportarlo", hubo poca profesionalidad a la hora de asumir el roll que se les encomendaba e incluso hay que señalar que hay quien no supo estar a la altura ni dentro ni fuera de la cavidad. Hubo actitudes mejorables en relación con las personas que también nos acogieron y nos facilitaron los trabajos, dando origen, así mismo, a serias faltas de educación. Junto a ello, también se dieron situaciones en las que colectivos espeleológicos, clubs, federaciones, etc. quisieron ejercer presión en el equipo de coordinación, tanto antes de actuar como después.
- → Factores psicológicos. Tienen mucha repercusión y es imprescindible tenerlos en cuenta. El estado anímico de los compañeros de expedición, familiares del herido, familiares de los rescatadores al darse tiempos tan largos, sino también la convivencia día a día en condiciones de mucha carga de trabajo y tensión del equipo de rescate, que puede transformarse en ansiedad y estrés. Mención especial en situaciones con herido consciente, como fue este caso, gestionar la información que recibe y que desea transmitir a sus familiares.
- → Medios de comunicación. Claramente los medios de comunicación (con honrosas excepciones) desestimaban nuestras indicaciones y las de la policía aumentando sobremanera el riesgo de que se hubiese producido un accidente cuando un locutor y un cámara bajaron, sin ningún tipo de autorización, por el primer pozo a mano y continuaron por el meandro. En primera instancia campaban por el CB como querían, hasta que después se pudo acordonar la zona del CB y la sima si bien esto no resolvió todas las situaciones de riesgo como la que acabamos de mencionar y que no debería darse bajo ningún concepto.

Factores condicionantes de carácter técnico.

- → Estado del herido. Esto es primordial. En cualquier rescate es uno de los parámetros que inciden de forma más vinculante en todas las acciones y decisiones que ha de tomar el coordinador, lo que implica desde el principio una relación completa entre equipo de coordinación y el equipo médico y viceversa. En este caso la patología del herido no implicaba una urgencia extrema en la extracción una vez estabilizado, pero si un cuidado extremo en dicha extracción. En el GSFME tenemos nuestro propio equipo y material médico integrado siendo la relación entre este y el equipo de coordinación plena y constante en el rescate de Intimachay.
- → Conocimiento de la cavidad. Muy importante para que el flujo de trabajo del equipo de coordinación tenga cierta eficiencia. En este caso, como se ha comentado, disponíamos del mejor conocimiento posible, pero solo de la parte conocida de la cavidad, y esta era muy pequeña en comparación al total del recorrido al punto de accidente. Por ello hubo que utilizar gran cantidad de recursos y tiempo en tener una idea clara e información lo más precisa posible que permitiera el correcto desarrollo del rescate y la extracción del herido.
- → Morfología de la cavidad. Suele establecer puntos críticos como pasos sifonantes, desobstrucciones, etc. En el caso de Intimachay una vez realizado un croquis de calidad suficiente para abordar el rescate, no existían puntos críticos a pesar de la gran cantidad de barro entre -400 y -300, dimensiones "justas" para la camilla en un gran porcentaje de los meandros o el carácter activo de toda la cavidad sin peligro aparente en esta época al proceder casi completamente de agua de percolación. Nada fuera de lo normal de una cavidad de estas dimensiones.
- → Particularidades de la cavidad. Intimachay cuenta con restos arqueológicos desde su entrada, lo que condicionó la intervención en estas zonas sensibles: se balizaron los restos y zonas de paso, reportando a la fiscalía su

localización y estado antes, durante y después del operativo.

→ Estado de la instalación de progresión. Siempre es aconsejable que el primer equipo de rescate que entre a la cavidad realice una inspección, reinstalación o al menos un análisis de lo necesario para tener una instalación de progresión que pueda asegurar el tránsito elevado de espeleólogos durante el rescate. En el caso de una cueva en exploración como Intimachay esto es una labor que requiere de muchos recursos humanos y materiales ya que las instalaciones de progresión en exploración suelen minimizarse y ser muy técnicas, no aptas para el tránsito de un grupo numeroso o con poca experiencia en exploración, lo que implicó la reinstalación de muchos tramos de la cavidad.

Cifras generales

- o 66 espeleosocorristas.
- o 5 sanitarios.
- o 85 logística y gestión.

Total operativo 155 personas.

- o 37 equipos en cavidad.
- o 178 entradas hombre.
- o 11h 30 min. media de estancia en cavidad por persona.
- o 16h 44min. media descanso entre entradas en cavidad por persona.

Conclusiones

En poco tiempo hemos asistido a dos rescates (Riesending e Intimachay) que han puesto de manifiesto ciertas carencias y dificultades para abordar rescates en cavidades de gran magnitud y claramente se ha visto que la historia continúa y solo con el apoyo de otros espeleólogos se pueden resolver.

A pesar de haber conseguido el objetivo en este rescate con el esfuerzo de mucha gente, no todo salió como debía y al menos hemos detectado ciertos problemas que no debieran haberse dado, lo que nos lleva también a tener que realizar una autocritica con el ánimo de mejorar.

- Comunicación deficiente en el análisis inicial a los coordinadores de los grupos de Espeleosocorro que han estado junto con Madrid en las reuniones interterritoriales de Coordinadores de Espeleosocorro tales como Aragón y Euskadi. A pesar de ceñirnos al protocolo establecido en dicha coordinadora, pensamos que es necesario poner en común la información disponible lo antes posible aunque el equipo receptor de la llamada sea el que lleve el peso de la coordinación.
- ✓ Necesidad de gestionar los elementos emocionales en situaciones de rescate: algunas de las cosas que hicimos puede que estuvieran lo suficientemente bien, tales como la atención a la familia del herido, a las familias de los socorristas desplazados y al haber involucrado al grupo de origen del accidentado para que estuviesen siendo partícipes desde el primer momento en el operativo del rescate. Sin embargo, hubo otros elementos de carácter emocional que se nos escaparon, como establecer una comunicación más fluida entre los espeleosocorristas en reserva a lo largo del rescate (sobre todo para rescates largos) y el cuidado de las situaciones de estrés que se generan en este tipo de situaciones de emergencia y que no hemos sabido acompañar.
- ✓ Necesidad de mantener al menos dos responsables en cada puesto de coordinación (in situ, remoto, etc.). En este rescate contábamos con un Puesto de Control y un Puesto de Control Avanzado. En definitiva es algo que no nos resulta extraño, salvo por el hecho de que la distancia entre uno y otro era de 9.000 km. y no podíamos ni

imaginar la presión que se sufrió en el equipo que se quedó en Madrid. Sólo dejamos aquí un coordinador de espeleosocorro, cuando debiéramos cuando menos haberlo dejado acompañado por otro con el fin de tomar decisiones juntos y poder establecer relevos.

- ✓ En el caso de este rescate vimos la necesidad de incluir algunas personas que no son espeleosocorristas y que podían ayudar a resolver situaciones específicas, como preparar trasportes locales o conseguir material de rescate in situ, pero se enviaron demasiadas, lo que mermó las capacidades de trabajo en la cavidad y generaron otro tipo de problemas.
- ✓ Es importante tener un mínimo conocimiento de las cualificaciones técnicas de los espeleosocorristas ajenos a nuestro propio equipo. En ocasiones, el deseo de colaborar llevó a que algunos se arrogasen capacidades que después no poseían y es responsabilidad nuestra no haberlo discernido.

Otros elementos que entendemos que no ayudan en relación a la consecución del objetivo fundamental en un rescate, y que nos hemos encontrado son:

¥ Presionar al equipo coordinador para intentar forzar la participación o los criterios a la manera de actuar. Hubo personas que dijeron que se irían para el lugar del accidente con o sin nuestra cobertura; hubo personas que intentaban señalar cómo debían realizarse las gestiones; hubo personas que iniciaron canales de comunicación paralelos a la coordinación del operativo con autoridades del Perú; hubo personas que no contemplaron ni comprendieron que todo el operativo termina cuando el último socorrista ha regresado a España, ignorando que incluso a partir del momento de la extracción del herido la jerarquía que requiere el trabajo en equipo continúa y que no es posible priorizar sus necesidades personales por encima de las del resto de sus compañeros.

¥ A nadie se le escapa la complejidad que tiene una operación de estas características, y por ende, llama la atención la osadía de enjuiciarla sin conocer todos los elementos que concurren en ella. Consideramos que no ayuda la valoración parcial, desinformada e interesada de las apreciaciones sobre el operativo y el desarrollo del rescate que sólo generan malestar y presentan una verdad muy reducida carente de sentido y consistencia.

Por tanto bajo nuestro punto de vista sería deseable:

- 1. Hemos de insistir necesariamente en el ámbito de la formación como un espacio idóneo para poder transmitir contenidos que es necesario difundir lo más posible entre los grupos que hagan actividades en países con pocas posibilidades de respuesta ante un posible accidente. No queremos concluir necesariamente si esto ha de ser de tipo normativo y por tanto coercitivo, o si ha de dejarse en el ámbito de la invitación y la comunicación, pero en cualquier caso creemos que los clubes y grupos que vayan a realizar actividades en esos entornos debieran tener claro los siguientes aspectos:
 - ¥ Es de vital importancia que en todas las actividades realizadas en terceros países se cuente y se afiancen relaciones con la población local y no sólo con las autoridades que expiden el permiso. Es fundamental que en el calendario de la expedición haya un tiempo previo de contacto con la población para que entiendan qué es lo que qué se pretende hacer, por qué, en qué sentido les afecta a ellos y se creen unos lazos de

complicidad que en caso de necesitar de esas redes podamos saber que van a estar ahí. Es de tan vital importancia este aspecto, que entendemos que es mejor reducir el tiempo de actividad pura y dura que dejar este elemento sin cubrir suficientemente. Estas actividades tendrían que realizarse tanto antes como después, para poder presentar también lo que se ha hecho, documentarlo, aportarles fotografías, topografías, conclusiones primeras, etc. Es importante que una vez que volvamos a nuestros lugares de origen enviemos copia de los informes pertinentes que se realicen.

¥ En el mejor de los casos, es posible que si se produce un accidente puedan pasar hasta cinco días antes de que el grupo involucrado en él pueda obtener ayuda. Por eso se hace imprescindible, también, que todo grupo que vaya a realizar actividades en esos ámbitos se forme debidamente en cómo alargar en la medida de lo posible la vida de un compañero lesionado y estabilizar el estado de salud de la persona afectada. Esto tiene que ver con conocimientos sobre tratamiento de inmovilización de fracturas, hemorragias, hidratación, alimentación, hipotermia, manipulación del herido a una zona más segura o confortable, etc. Todo ello implica también que se disponga en el campo base de todo lo necesario para afrontar este tipo de situaciones: mantas térmicas, fuentes de calor, aislantes, sacos de dormir, vendas, antisépticos, etc.

- ¥ Formación en maniobras básicas de rescate que posibilite solventar situaciones que por la levedad de las mismas se pueda resolver con pocas personas y que por tanto no hagan necesaria una movilización grande desde España.
- ¥ Realizar un protocolo de seguridad para casos de emergencia antes de la expedición, en el que se contemple: cavidad en la que se va a estar, coordenadas tipo de actividad, personas intervinientes, capacidad técnica para distintas situaciones de los componentes de la expedición, teléfonos de contacto con quién hay que contactar y para qué, etc.
- 2. En el ámbito de los grupos de espeleosocorro, entendemos que es necesario seguir trabajando y profundizando en la existencia de personal sanitario implicado en la propia estructura del Espeleosocorro como tal. No contar sólo con médicos que hagan espeleología, sino que participen de la totalidad del grupo de trabajo y se cohesione con él. Es imprescindible en cualquier accidente espeleológico medicalizar la intervención desde el primer momento por personal sanitario con experiencia en cavidades y que este equipo invierta el mínimo tiempo en llegar al accidentado. De tal manera la evacuación debe ocupar un segundo plano cuando el personal sanitario lo considere oportuno.
- 3. Transmitir a las autoridades nacionales implicadas en el tema de los rescates y al personal consular del ministerio de asuntos exteriores, la conciencia de la importancia que tiene este protocolo de medicalización antes que de

evacuación. Hay que transmitirles la complejidad de una acción de rescate en una cavidad o en un barranco, sus diferencias con un rescate en montaña, de forma que desde la convicción de lo que ellos aprendan puedan convencer a las autoridades de otros países de la dificultad del rescate que se necesita realizar. Así mismo, entendemos que el Gobierno de España debiera contemplar:

- ¥ Hacerse cargo de la Responsabilidad Civil de los participantes
- ¥ Gestionar con las compañías aéreas o por medios propios los transporte necesarios contemplando las plazas necesarias en el momento que se precisen para el personal a trasladar
- ¥ Colocar bajo el paraguas de protección Civil y por lo tanto de su movilización de cara a sus respectivas empresas a todas las personas que actúan en el operativo. Es necesario señalar que en el caso del rescate de Intimachay, la Comunidad de Madrid obligo a los trabajadores de los distintos servicios de emergencias que participaron en el rescate a 'devolver' las guardias que durante aquellos días de rescate no pudieron realizar.

En el caso de rescates dentro de nuestras fronteras hemos de concienciar a las autoridades de igual forma en la necesidad de trabajar conjuntamente con los grupos de espeleosocorro ya que se suelen dar los mismos problemas de orgullo, desestimación del potencial y el conocimiento de dichos grupos de

espeleosocorro, etc. Conviene recordar que contamos con grandes cavidades que en caso de desafortunado accidente necesitarían de la participación de un gran contingente de rescate.

4. El problema sobrevenido de la soberanía como el derecho que ostenta un estado para concretar el ejercicio de sus poderes en su territorio, está ahí y va a seguir estando. Nos podemos obcecar en que no debiera existir, pero nos dará lo mismo: seguirá condicionando sobre manera lo que ocurra a la hora de un accidente. Por eso desde la Federación Madrileña de Espeleología entendemos que lo realmente fundamental es asumir que eso va a estar ahí y que nuestra respuesta debe estar en consonancia con su existencia. Por eso nos planteamos que lo que habrá que intentar en un caso de accidente, ya sea por parte de las autoridades españolas, ya como federaciones, ONG o lo que seamos, el envío, en primera instancia, de un reducido grupo sanitario compuesto por un médico, enfermero, técnico y dos o tres socorristas de apoyo para ese equipo. No más. Se trata de que el otro, en estos casos un gobierno, no entienda que lo que estás es supliendo su 'incompetencia', porque esa actitud hiere y hace cerrarse en la sinrazón. Y ese no es el momento para empezar a tener discusiones sino para trabajar rápido. Por eso, nosotros aconsejamos que desde un principio, se envíe un grupo de atención sanitaria cuanto antes y después vayamos desplazando los medios que entendamos que vayan a ser necesarios. Y siempre a las órdenes del operativo nacional que ellos tengan allí. El protagonismo de todo el operativo, entendemos que debe recaer siempre en las autoridades locales.

- 5. Desde la perspectiva de colectivo implicado en caso de accidente, pensamos que sería bueno contar con una doble estructura que permita, si el gobierno del país en el que se ha producido el accidente solicita ayuda podamos ir y en caso de que no la solicite, también. Esto supone una doble vía de trabajo:
 - ¥ De un lado, entrar dentro de los operativos propios de la Administración Española para el tema de rescates que puede depender tanto de Protección Civil como de la AECID. Se trata de unidades civiles, no militares, que posiblemente tendrían menos dificultades para actuar en un tercer país que la UME, la Guardia Civil o la Policía Nacional. Esto supondría, sin más, que equipos de voluntarios especialistas en rescates espeleológicos y en barrancos se desplazasen a la zona sin recargo económico alguno, facilitándoles el trasporte y la manutención y emitiendo un requerimiento que poder presentar en los lugares de trabajo de cada uno de los movilizados al respecto. Esta estructura mantendría una definición propia de los grupos de espeleosocorro dentro de sus propias federaciones deportivas autonómicas y no necesitaría de la creación de nada más.
 - ¥ De otro, organizar con los grupos de socorro existente en las federaciones una organización (ONG, USAR, INSARAG, a estudiar dependiendo de las posibilidades) que le permita tener la libertad de movimientos suficiente como para poder determinar si se desplaza, si no, y cómo, y

establecer desde ella el conjunto del operativo aunque de manera oficial no se nos haya requerido para nada.

- 6. Establecer contactos frecuentes y constantes con grupos de espeleología, y si los hubiera de Espeleosocorro de todos los lugares del mundo con el fin de poder ir trabando una red de relaciones que generen las sinergias necesarias para este tipo de respuesta en lugares muy distantes en el mundo, donde la rapidez del acceso también puede ser de vital importancia. Esto, a su vez, permitiría establecer estándares en el tipo de intervención a través de programas de formación entre unos y otros que posibiliten que se tenga la certeza de que todos los grupos que se vayan sumando a la ONG en cuestión tengan capacidad operativa suficiente como para poder intervenir de primera mano.
- 7. De cara al trabajo de los grupos de espeleosocorro introducir elementos de carácter psicológico por lo que de emocional tiene este tipo de situaciones, sobre todo si se alargan en el tiempo, al menos introduciendo dos elementos fundamentales:
 - ¥ La atención al mundo relacional de la o las víctimas implicadas en el accidente. Contactar con los entornos cercanos e involucrar como mejor se vea ese círculo más inmediato al desarrollo de la actividad del socorro.
 - ¥ Contemplar en nuestras dinámicas de trabajo todo lo relacionado con las consecuencias de vernos sometidos a fuertes condiciones de estrés e

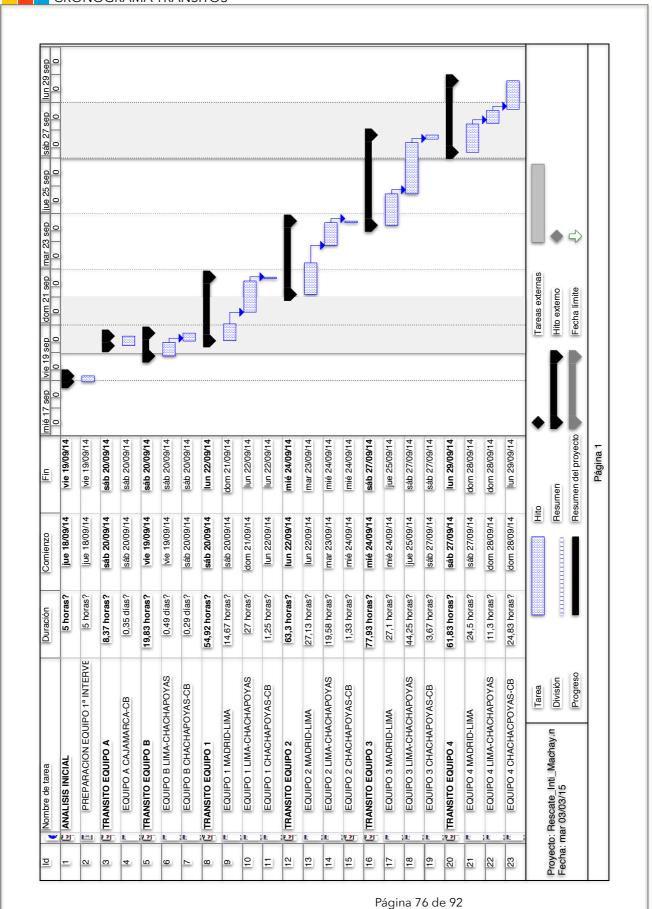
incluso, en los casos en los que suframos pérdidas, la atención al estrés postraumático.

- 8. Implicación en el rescate exclusivamente de grupos de espeleosocorro o personal explícitamente incluido por el equipo de coordinación.
- 9. Necesidad de tener equipos compactos en cada grupo de espeleosocorro, que puedan trabajar como "Grupo de Intervención Independiente" (GII) en cualquier rescate. Deben de ser miembros activos del grupo de espeleosocorro, con capacidad técnica sobrada y a ser posible experiencia en rescates reales.
- 10. Dichos equipos (GII) deberían conocerse, haber trabajado en simulacros de forma conjunta o al menos que los distintos responsables de los equipos de espeleosocorro los conozcan, haciéndose responsable en caso de actuación, dichos responsables.
- 11. Sería deseable continuar avanzando en el conocimiento de técnicas y criterios comunes.
- 12. El equipo de Coordinación debe tener el control absoluto de toda la situación.
- 13. Colectivo espeleológico.
 - ¥ Los elementos emocionales y afectivos hay que gestionarlos.
 - ¥ Es fundamental la gestión de la información a los medios de comunicación, "información oficial". Creando un Gabinete de Comunicación.
 - ¥ Por último, simplemente reseñar que amén de la reflexión sobre las actuaciones que se han llevado a cabo, sería imprescindible plantearnos seriamente las situaciones que ahora sabemos que son factibles de accidentes en países que no podrían afrontar un rescate con sus propio medios e intentar retomar aquellas conversaciones que se mantuvieron hace años con la Dirección General de Protección Civil.

14. Cuestiones económicas.

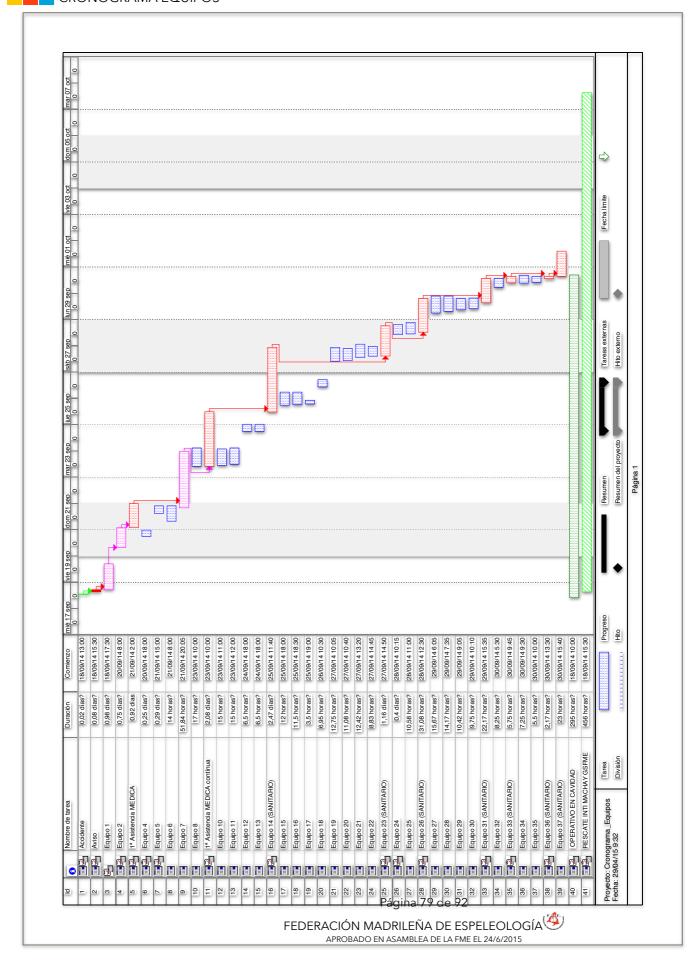
¥ Es claro que una intervención de estas características genera un coste total inasumible por la expedición o por el equipo de rescate voluntario y los seguros creemos que no estarían dispuestos o la repercusión en las cuotas serían exageradas. Hay que repartir costes al igual que las responsabilidades y en el colectivo espeleológico buscar soluciones en forma de cuentas especiales para estos desastres u otro tipo de soluciones listas antes de que exista el rescate. Pero siempre con el máximo compromiso de los países involucrados, siendo el resto de implicados un complemento necesario.

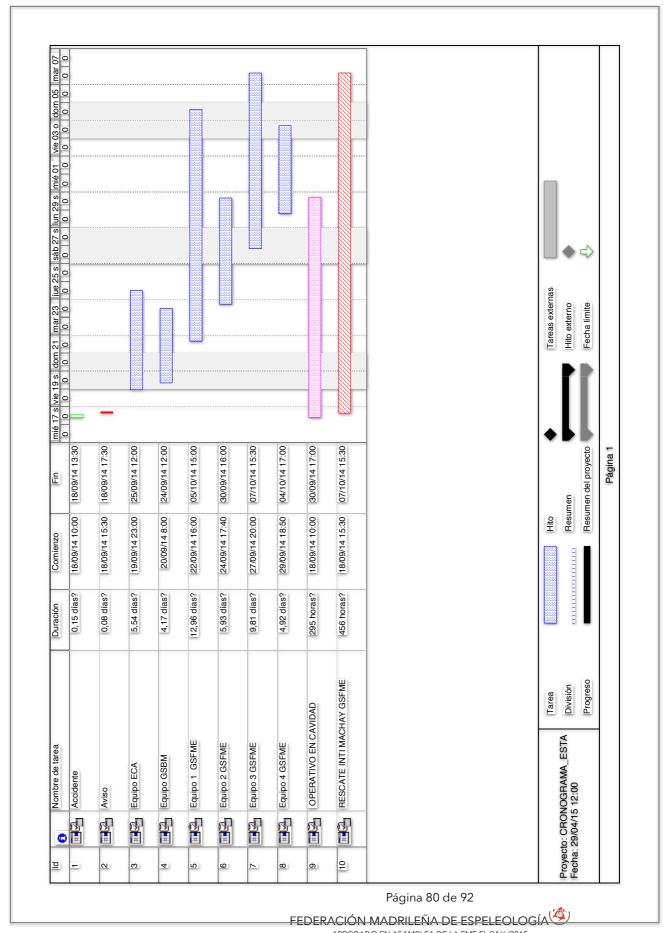
FEDERACION MADRILEÑA DE ESPELEOLOGIA SELLO Y FIRMAS

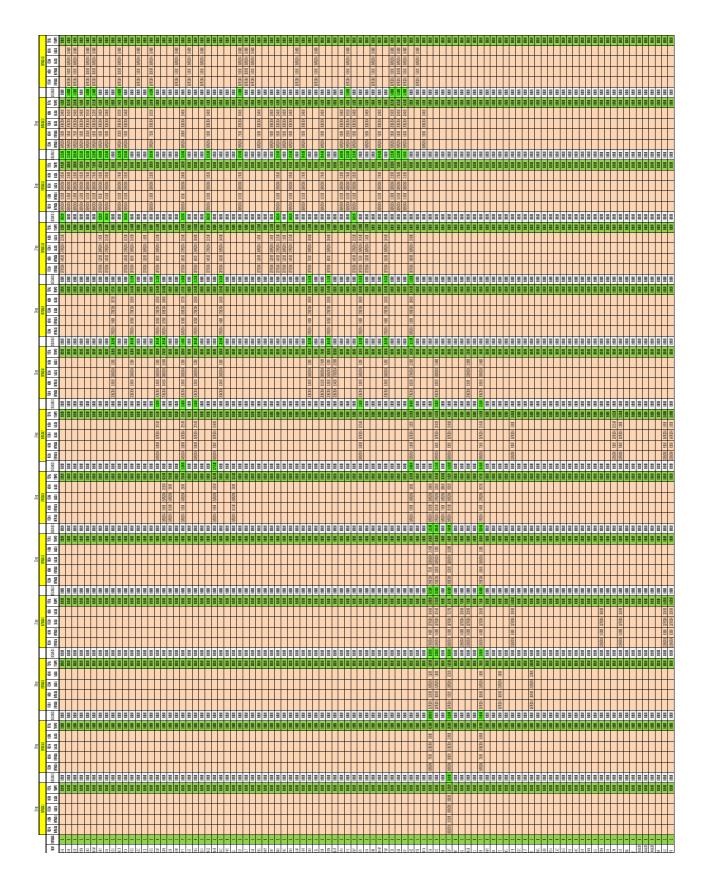


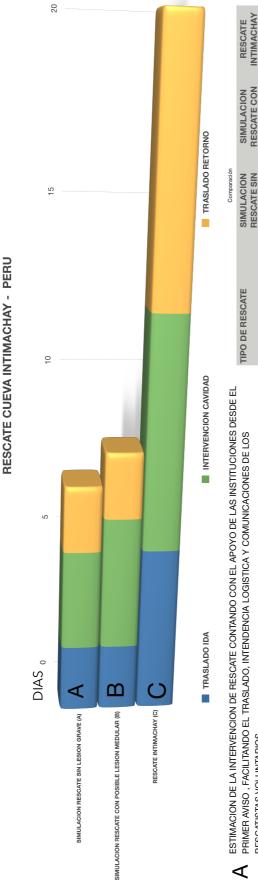
EQUIPOS CAVIDAD

QUIPO	DESCRIPCION EQUIPO	MISIÓN	EFECTIVOS	FECHA ENTRADA
	1 COMPAÑÍA HERIDO	ACOMPAÑAR AL HERIDO	1	18/09/2014
	2 COMPAÑÍA HERIDO	ACOMPAÑAR AL HERIDO	1	19/09/2014
		ACOMPAÑAR AL HERIDO + EXPLORACIÓN		
	3 COMPAÑÍA HERIDO+MÉDICO	MÉDICA	3	20/09/2014
	4 REINSTALACION	De 0 a -150	2	20/09/2014
	5 REINSTALACION	De -150 a -400	4	21/09/2014
	6 REINSTALACION	De -150 a -400	3	21/09/2014
	7 COMPAÑÍA HERIDO	ACOMPAÑAR AL HERIDO	2	21/09/2014
	RECONOCIMIENTO + INSTALACION	ATM0+P5+R10+R15+R3		21/03/2014
	(RESCATE)+ATMO	ATTION STREET, MISSING		
	8		4	23/09/2014
	9 EQUIPO SANITARIO	ATENCIÓN MÉDICA PERMANENTE	2	23/09/2014
	0 INSTALACION (RESCATE)	R50+P5+ATM1	5	23/09/2014
	1 REINSTALACION	De -150 a -400	4	23/09/2014
	2 LOGISTICA ATMO	SOPORTE LOGISTICO DEL ATMO	2	24/09/2014
	3 TOPOGRAFIA	Desde ATM1 a ATM3	2	24/09/2014
	4 EQUIPO SANITARIO	ATENCIÓN MÉDICA PERMANENTE	1	25/09/2014
	5 EXTRACCION A -350	P5+R10+R15+R3	6	25/09/2014
	6 EXTRACCION A -300	R50+P5+ATM1	7	25/09/2014
	7 TOPOGRAFIA	Desde ATM1 a ATM3	2	25/09/2014
	LOGISTICA ATM1 +DESINSTALACION	SOPORTE LOGISTICO DEL ATM1 +	_	25/05/2011
		DESINSTALACION RESCATE DE -400 A -300		
1	0	DESIRED A LOCAL MESON MESON SOO	2	26/09/2014
	9 INSTALACION (RESCATE)	ATM1->P10->P35	7	27/09/2014
	0 INSTALACION (RESCATE)	P30->TIROLINA-p8	7	27/09/2014
	1 INSTALACION (RESCATE)	P6->P20->R3->P10	6	27/09/2014
	2 INSTALACION (RESCATE)	TIROLINA->R2->R5->R5->P5->ATM2	7	27/09/2014
	3 EQUIPO SANITARIO	ATENCIÓN MÉDICA PERMANENTE	1	27/09/2014
	4 INSTALACION (RESCATE)	ATM2->R2->R4->P5->P5->R4	9	28/09/2014
	5 INSTALACION (RESCATE)	BLOQUE->R3->R3->P7(ENTRADA)	7	28/09/2014
	6 EQUIPO SANITARIO	ATENCIÓN MÉDICA PERMANENTE	2	28/09/2014
	7 EXTRACCION	ATM1->P10->P35	10	29/09/2014
	8 EXTRACCION	P30->TIROLINA-p8	9	29/09/2014
	9 EXTRACCION	P6->P20->R3->P10	9	29/09/2014
	EXTRACCION	TIROLINA->R2->R5->R5->P5->ATM2	3	23/03/2014
3		TINOLINA->NZ->N3->N3->P3->ATIVIZ	9	29/09/2014
	1 EQUIPO SANITARIO	ATENCIÓN MÉDICA PERMANENTE	2	29/09/2014
3	INSTALACION (RESCATE) + EXTRACCION	ATM2->R2->R4->P5->P5->R5->R4->R3-		23/03/2014
3		>R3->R3->ATM3	10	30/09/2014
	3 EQUIPO SANITARIO	ATENCIÓN MÉDICA PERMANENTE	1	30/09/2014
	EXTRACCION + DESINSTALACIÓN	ATM2->R2->R4->P5->P5->R4->R3-		, ,
3		>R3->R3->ATM3	23	30/09/2014
3	5 INSTALACION (RESCATE) + EXTRACCION	ATM3->P7	11	30/09/2014
3	6 EQUIPO SANITARIO	ATENCIÓN MÉDICA PERMANENTE	2	30/09/2014
	EQUIPO SANITARIO	ATENCIÓN MÉDICA DESPLAZAMIENTO AÉREO		
3	7	A LIMA	2	30/09/2014









EQIIIVACION DE LA INI ENVENCIÓN DE RESCAIE CONTAINDO CON EL APOTO DE LAS INSTITUCIONES DESDE EL				
PRIMER AVISO , FACILITANDO EL TRASLADO, INTENDENCIA LOGISTICA Y COMUNICACIONES DE LOS RESCATISTAS VOLUNTARIOS.	TIPO DE RESCATE	SIMULACION RESCATE SIN LESION GRAVE (A)	SIMULACION RESCATE CON POSIBLE LESION MEDULAR (B)	RESCA INTIMAC (C)
ESTIMACION DE LA INTERVENCION DE RESCATE CONTANDO CON EL APOYO DE LAS INSTITUCIONES DESDE EL	TRASLADO IDA	2	2	5
PRIMER AVISO , FACILITANDO EL TRASLADO, INTENDENCIA ,LOGISTICA Y COMUNICACIONES DE LOS	INTERVENCION CAVIDAD	ო	4	7
RESCATISTAS VOLUNTARIOS Y VALORANDO UNA POSIBLE LESION MEDULAR COMO ES EL CASO EN ESTE	TRASLADO RETORNO	2	2	00
BESOATE				

INSTITUCIONES Y GENTE SOLIDARIA MEDIANTE CROWFOUNDING , <u>TRASLADOS:</u> TRANSPORTES AEREOS DE LINEA COMERCIAL REGULAR, ALGUNOS TRASLADOS TERRESTRES REALIZADOS EN VEHICULOS DE ALQUILER CON CHOFER, MULAS Y ALGUNOS DE ELLOS A CARGO DE LAS FUERZAS AEREAS DE PERU Y DEL INDECI, MANUTENCION: SOPORTADA POR LOS RESCATISTAS, DON (MON VERTICAL), FEDERACIONES DE ESPELEOLOGIA , GRUPOS DE ESPELEOLOGIA Y BARRANCOS. TELECOMUNICACIONES: TELEFONO VIA SATELITE Y DOS LINEAS MOVILES DE OPERADORAS JABIER, EMBAJADA ESPAÑOLA EN PERU Y LAS APORTACIONES DE LA COMUNIDAD DE LEYMEBAMBA, CHACHAPOYAS, INDECI Y OTRAS CERCANAS, <u>MATERIAL:</u> SOPORTADO POR PELIZ PERU DATOS EXTRAIDOS DEL RESCATE REALIZADO EN LA CUEVA INTI MACHAY GESTIONADO POR VOLUNTARIOS Y FINANCIADO CON LAS APORTACIONES ECONOMICAS DE LOS RESCATISTAS, 0

 \Box



INFORME ACTUACIÓN DE RESCATE EQUIPO MEDICO

Tipo:	RESCATE	
Zona:	Región Amazonia (Perú)	
Cavidad :	INTI MACHAY	
Fecha:	18/09/2014	
Información	Accidente espeleológico con un herido.	
previa :		

Asistentes

Primer equipo sanitario: Maria E. Gomez, Gabriel Diaz.

Segundo equipo sanitario: Miguel Ángel Pereda.

Tercer equipo sanitario: Raquel Barahona, Manuel Valle.

El equipo sanitario está formado por un médico, tres enfermer@s y dos T.E.S.

Antecedentes:

Inti Machay es una cavidad en la Región de Amazonia de Perú a unos 3200 metros de altitud, que está en exploración por una expedición internacional, entre la que se encuentran espeleólogos españoles, mejicanos, italianos y franceses.

Cronología y desarrollo de la atención sanitaria:

- El jueves 18 de Septiembre sobre las 23 horas recibo una llamada del coordinador del Grupo de Espeleosocorro de la Federación Madrileña de Espeleología informando de que un espeleólogo ha tenido un accidente a menos 400 metros. Ha sufrido una caída de unos 5 metros, presentando dolor de espalda y dificultad para mover las piernas. Doy los primeros consejos médicos para atender al herido.
- El 20 de Septiembre parte el primer grupo de espeleosocorro hacia Perú, en ese primer grupo vamos médico (Geni) y enfermero (Gabi) con material sanitario para la atención del herido.
- El 22 de Septiembre llega el primer grupo de espeleosocorro hasta el campamento base. El herido ha sido valorado y tratado por un médico
- (Fermín) que se desplazó desde Lima y que dejó un completo informe sobre el estado del herido. Por desgracia el facultativo no pudo quedarse con el herido, aunque éste siempre ha estado acompañado por miembros de la expedición.
- 23 de Septiembre contactamos con el herido (6º día de permanencia en cavidad): se encuentra estable aunque con dolor. Se inicia el tratamiento y estamos con el accidentado en el ATM o punto caliente que ya se había montado.

- El 25 de Septiembre comienza la extracción del herido hasta el segundo ATM. Durante la extracción presento un síncope (pérdida de conocimiento) y posteriormente un presíncope que podría ser debido al paso de una posición horizontal a otra más vertical y de los que se recuperó sin complicaciones. Día 26, el herido llega al segundo ATM estable y relativamente confortable aunque con molestias. Se realiza el relevo del equipo sanitario y se queda Miguel Angel (enfermero) con el herido.
- Debido a el síncope y presíncope que tuvo el herido, el equipo sanitario (salvo el que estaba con el herido) se reúne en el exterior y realiza una sesión clínica para poder solucionarlo. Se aportan varias soluciones para evitarlo.
- El 27 de Septiembre se realiza un tercer relevo sanitario en el mismo punto caliente, se queda Gabi (enfermero). Es el 10º día del herido en la cavidad.
- Al día siguiente día 28 tiene lugar un nuevo relevo sanitario. Sale Gabi y se queda Raquel. El herido permanece estable y confortable.
- El 29 de Septiembre se traslada al herido al tercer ATM (menos 120 metros). Durante la extracción no hubo incidencias ni problemas con el herido, que estuvo acompañado por dos sanitarios: Raquel y Miguel Angel. Este último montó el ATM y bajo a colaborar con la extracción. Se queda Gabi con el herido.

- El dia 30 se inicia la extracción hasta la boca, el herido estuvo acompañado por Gabi y Raquel hasta el ATM de menos 20, donde el herido descansa y se rehidrata además de permitir el reciclaje de los socorristas para la extracción desde la boca hasta la tienda habilitada para espera para helicóptero. Sale acompañado por Geni, Gabi y Raquel.
- Traslado en helicoptero, posteriormente avion hasta lima y ya en Lima en ambulancia hasta el hospital, donde llegamos por la noche del 30. Durante el traslado no hubo incidencias, aunque el herido estuvo incomodo por la camilla de traslado en el avión.
 Estuvo acompañado por Gabi y Geni.
- Además de la atención sanitaria continua al herido, se atendió aproximadamente a 23 personas con patología variada: problemas osteomusculares, digestivos, mal de altura, heridas, ansiedad, cólico nefrítico, problemas oculares....

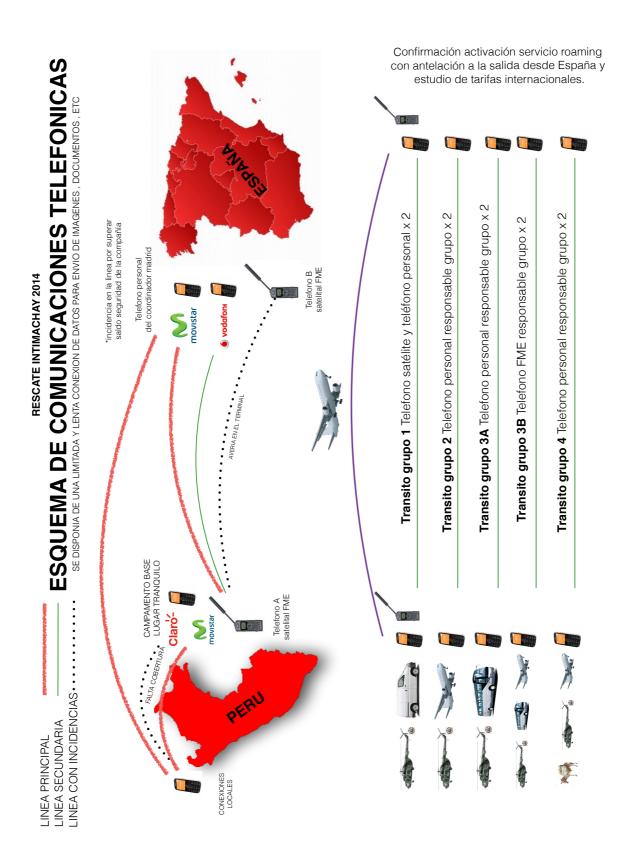
Conclusiones del equipo medico:

- 1ª Una operación de rescate de la envergadura que ha tenido este rescate, con las dificultades asociadas en esta ocasión: otro país, varios días para la extracción, situación del herido, trabajo en altura etc, hace necesario la presencia de varios sanitarios que puedan turnarse con el herido y que puedan atender los problemas de salud que puedan surgir en el exterior con las personas que están involucradas en el operativo.
- 2º El herido estuvo acompañado desde el inicio del operativo hasta la llegada del hospital, con uno o dos sanitarios y con vigilancia contínua, lo que hizo más fácil su movilización y extracción.
- 3º Aunque no estaba previsto, el hecho de que durante la movilización del herido, y que durante la ascensión siempre hubiera un médico y/o un enfermer@ delante y otro detrás tuvo la gran ventaja de un fácil y rápido acceso al enfermo en determinadas situaciones (síncope y presíncope, dolor etc).
- 4º Al mismo tiempo, se pudo atender a un gran número de intervinientes en el exterior gracias a que había siempre sanitarios fuera.
- 5º El rescate medicalizado favoreció la reducción de la ansiedad y el estrés para los rescatadores, dado que el herido estaba continuamente vigilado por sanitarios y que la extracción pudo realizarse sin demasiadas complicaciones desde el punto de vista médico.
- 6º La constante comunicación entre los sanitarios que acompañan al herido y los que han atendido problemas en el exterior, facilita la calidad de la medicalización del rescate.
- 7º El que varios de los espeleologos que intervienen en el rescate tuvieran conocimientos sanitarios y de primeros auxilios fue muy positivo para el herido, ya que tanto durante las movilizaciones y la extracción se hicieron sin complicaciones y con una fluida comunicación con el equipo sanitario. Facilitaron enormemente nuestra labor, estando pendientes continuamente de las necesidades del herido.

8° Es recomendable, no olvidarse llevar bolsas estancas en cavidades de estas características para el transporte del material medico.

Maria Eugenia Gómez Robledo

Médico del Grupo de Espeleosocorro de la Federación Madrileña de Espeleología



"OPERATIVO DE RESCATE INTIMACHAY DEL 18 DE SEPTIEMBRE DE 2014 AL 8 DE OCTUBRE DE 2014."

ESQUEMA DE INFORMACION Y COMPETENCIAS ENTRE LOS DISTINTOS PUESTOS DE COORDINACION RESCATE INTIMACHAY 2014

COORDINACION PERU LUGAR TRANQUILO PUESTO DE CONTROL

DECLARACIONES MEDIOS DE COMUNICACION DEL PERU RECEPCION DE LOS GRUPOS 1, 2, 3A, 3B Y 4 COORDINACION DE RESCATE EN CAVIDAD

RELACION CON INSTITUCIONES LOCALES RELACION CON POBLADORES LOCALES

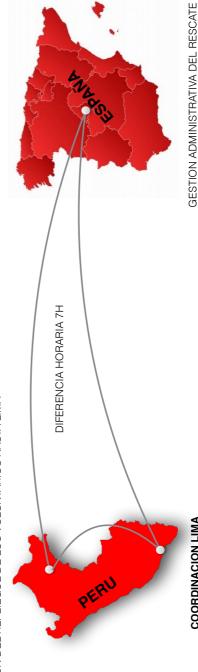
COORDINACION CON INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES GESTION DEMANDA DE VOLUNTARIOS GESTION SECRETARIA DEL RESCATE

GESTION ECONOMICA DEL RESCATE GASTOS GENERADOS EN PERU COORDINACION DEL REPLIEGUE DE LOS VOLUNTARIOS HASTA LIMA

COORDINACION MADRID

DISEÑO DE LOS GRUPOS 1, 2, 3A, 3B Y 4 GESTION DE LA INICIATIVA CROWFUNDIG RECEPCION 1° LLAMADA DE RESCATE GESTION OFERTA DE VOLUNTARIOS GESTION Y COMPRA DE VUELOS ATENCION A LAS FAMILIAS DE LOS DESPLAZADOS GESTION Y COMPRAS NO DISPONIBLES EN PERU MEDIOS DE COMUNICACION ESPAÑOLES REGISTRO DE LOS EVENTOS

RELACION CON INSTITUCIONES



COORDINACION LIMA

GESTION DE COMPRAS NO DISPONIBLES EN EL NORTE APOYO ESCALAS DE LOS GRUPOS 1, 2, 3A, 3B Y 4 EQUIPO DE PRIMERA INTERVENCION ECA

GESTION HOSPITALIZACION DEL HERIDO

COORDINACION DEL REPLIEGUE DE LOS VOLUNTARIOS GENERADOS EN ESPAÑA HASTA ORIGEN

COORDINACION CON CONSULADO DE ESPAÑA EN LIMA

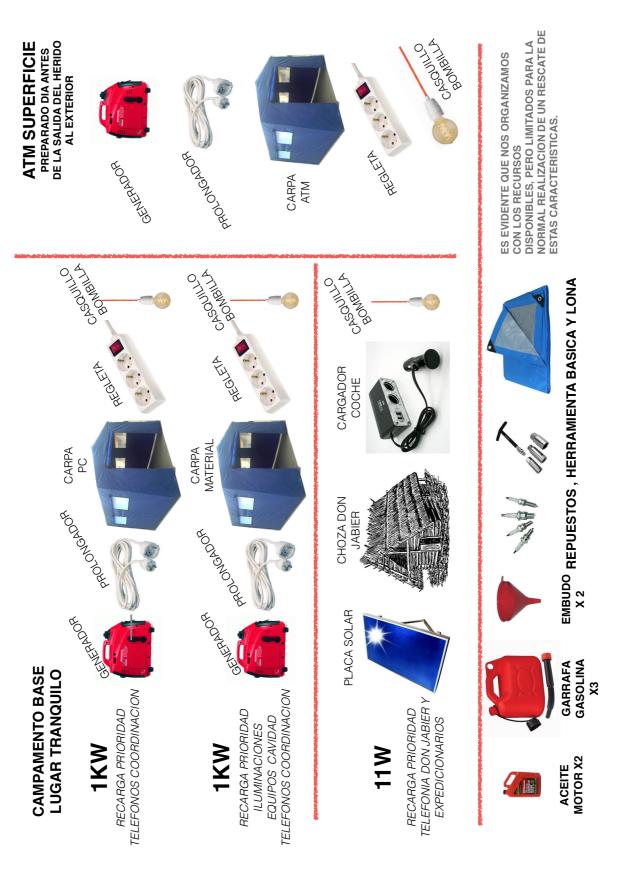
GESTION ECONOMICA DEL RESCATE GASTOS

ATENCIONES SANITARIAS:

Nº	PACIENTE	MOTIVO CONSULTA	TRATAMIENTO
1	VARON	HERIDA INFECTADA EN MANO DERECHA	TRATAMIENTO ADECUADO
2	VARON	HERIDA EN PULGAR	TRATAMIENTO ADECUADO
3	VARON	COLICO NEFRITICO	TRATAMIENTO ADECUADO
4	MUJER	MAL DE ALTURA. DESHIDRATACION	TRATAMIENTO ADECUADO
5	MUJER	TRAUMA RODILLA	TRATAMIENTO ADECUADO
6	MUJER	CONTUSION. CONTRACTURA ESPALDA	TRATAMIENTO ADECUADO
7	VARON	DISPEPSIA	TRATAMIENTO ADECUADO
8	MUJER	CONDROPATIA	TRATAMIENTO ADECUADO
9	VARON	CONTRACTURA	TRATAMIENTO ADECUADO
10	VARON	GASTROENTERITIS	TRATAMIENTO ADECUADO
11	VARON	MOLESTIAS EN OJO	TRATAMIENTO ADECUADO
12	VARON	MOLESTIAS EN OJO	TRATAMIENTO ADECUADO
13	VARON	MOLESTIAS EN OJO	TRATAMIENTO ADECUADO
14	VARON	MOLESTIAS EN OJO	TRATAMIENTO ADECUADO
15	VARON	MOLESTIAS EN OJO	TRATAMIENTO ADECUADO
16	VARON	MOLESTIAS EN OJO	TRATAMIENTO ADECUADO
17	VARON	CEFALEA	TRATAMIENTO ADECUADO
18	VARON	CEFALEA	TRATAMIENTO ADECUADO
19	VARON	PICADURA INSECTO	TRATAMIENTO ADECUADO
20	VARON	MAL DE ALTURA	TRATAMIENTO ADECUADO
21	VARON	CONTRACTURA CERVICAL	TRATAMIENTO ADECUADO
22	MUJER	SENSACION FALTA DE AIRE. ANSIEDAD	TRATAMIENTO ADECUADO
23	VARON	TRAUMA ESPALDA. POSIBLE FRACTURA VERTEBRAL L3-L4	TRATAMIENTO ADECUADO
T O T A L ATENCIONES	23 (5M+18V)		

NOTA: En el viaje de vuelta de Cali a Madrid, (vuelo AV14) también atendimos a un pasajero del avión, a requerimiento de la tripulación. Varón que presentaba dolor en epigastrio y malestar general. Se le recomiendo un protector gástrico, y el vuelo siguió sin mayores incidentes.

ESQUEMA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RESCATE INTIMACHAY



EL PRESENTE INFORME CONSTA DE 92 PAGINAS, PRESENTADO EN LA ASAMBLEA GENERAL DE LA FEDERACION MADRILEÑA DE ESPELEOLOGIA EL 24 DE JUNIO DE 2015 PARA SU APROBACION DEFINITIVA Y PROCEDER A SU PUBLICACION.

FEDERACIÓN MADRILEÑA DE ESPELEOLOGÍA 24 DE JUNIO DE 2015